

ИНВЕСТИТОР:



Град Шабац

ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА:

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац
СЛУЖБА ЗА ПРОСТОРНО
И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ

СТРУЧНА И ТЕХНИЧКА ОБРАДА:

Јана Богдановић, маст.инж.арх.
Филип Богдановић, дипл. инж. саоб.
Милица Синђелић, дипл.инж.саоб.
Драган Павловић, дипл.инж.ел.
Мирослав Макевић, дипл.инж.грађ

СЛУЖБА ЗА ГЕОДЕТСКЕ ПОСЛОВЕ:

Наташа Стојановић, дипл.инж геод.
Звонко Кузмановић, инж.геод.
Љубомир Спасојевић, геометар

Никола Марковић, грађ.техн.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

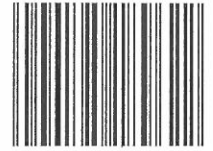
Богдановић Јана, маст. инж. арх.

ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ"

директор:

Саша Максимовић, дипл.инж.маш.





Регистар привредних субјеката
БД 106442/2021

Дана, 27.12.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац, матични број: 17107461, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Саша Максимовић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Шабац

Регистарски/матични број: 17107461

и то следећих промена:

Промена законских заступника:

Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Милица Павловић
ЈМБГ: 3105984777016
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Саша Максимовић
ЈМБГ: 1711976772013
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 22.12.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 106442/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС”, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016, 75/2018, 73/2019, 15/2020, 91/2020, 11/2021 и 66/2021).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 490,00 динара и решење по жалби у износу од 570,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

На основу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20 и 52/21), директор Јавног предузећа Инфраструктура Шабац, Шабац, дана 09.11.2022. донео је следеће:

РЕШЕЊЕ
О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабац
Број: 2969-01
10.11.2022. година
Шабац

За одговорног урбанисту архитектонске струке на изради **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар**, одређује се **Јана Богдановић, дипл.инж.арх, Мастер**, запослена у ЈП Инфраструктура Шабац, бр. лиценце 221 А075 22 издате од Инжењерске коморе Србије у складу са законом.

Решење ступа на снагу са даном доношења а примењује се од дана уручења руководиоцу израде пројекта из тачке 1. овог решења.

Образложење

У смислу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи, израдом одговарајућег планског документа руководи одговорни урбаниста. Одговорни урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем одговарајуће струке, односно лице са високом школском спремом одговарајуће струке и најмање пет година одговарајућег радног искуства, које има стручне резултате на изради докумената урбанистичког планирања и одговарајућу лиценцу издату у складу са Законом о планирању и изградњи.

Руководилац израде плана из тачке 1. овог решења испуњава све услове у складу са законом.

На основу свега наведеног, директор предузећа је донео одлуку као у диспозитиву овог решења.

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац

Директор:


Саша Максимовић, дипл.инж.маш.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 154-01-01538/2021-07

Датум: 9.2.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по пријави за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, коју је поднела Јана С. Богдановић, из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а на предлог Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

РЕШЕЊЕ

I УТВРЂУЈЕ СЕ да је Јана С. Богдановић, ЈМБГ 2807992777034, мастер инжењер архитектуре из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања.

II ИЗДАЈЕ СЕ лицу именованом у ставу I диспозитива лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам, (ознака лиценце: УП 02), број: 221А07522, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

Образложење

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог Комисије из члана 161. став 4. Закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Јана С. Богдановић из Шапца, ул. Бранимира Тосића бр. 50, дана 30.8.2021. године, поднела је пријаву за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

Чланом 7. Правилника прописани су општи услови за полагање стручног испита, док је чланом 10. Правилника прописана садржина пријаве за полагање стручног испита, као и документација која се уз пријаву прилаже.

Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за лиценцираног урбанисту и лиценцираног архитекту урбанисту, је увидом у пријаву и све прилоге утврдила да је подносилац пријаве, приложио следеће: очитану личну карту, копију извода из матичне књиге рођених; копију дипломе о завршеним основним академским студијама првог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура и урбанизам, број: 012-Б-464/А од 27.1.2016. године; копију дипломе о завршеним мастер академским студијама другог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура, број: 012-МС-460/А од 18.5.2018. године; доказ о радном искуству – потврде послодаваца: Јавно предузеће „Инфраструктура“ Шабац од 18.8.2018. године, Јавно урбанистичко предузеће „План“ Шабац, бр. 01-1564 од 1.12.2017. године, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је констатовала да је кандидат приложио сву документацију прописану правилником и да су испуњени услови за полагање стручног испита.

Дана 21.12.2021. године, именована је положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања, чиме је комисија констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење изградом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важили до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних

инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Лиценцирани архитекта урбаиниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лиценцирана лица.

На основу свега наведеног, утврђено је да су испуњени сви услови прописани законом, те је сходно члану 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.



МИНИСТАР

Томислав Момировић

У складу са чланом 77, став 5, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС" 32/19), дајем

ИЗЈАВУ

Да је **Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловаза постојећег Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар**, урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19-др.закон, 37/19, 9/20 и 52/21), прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

05.06.2023.

Одговорни урбаниста:


Богдановић Јана, маг.инж.арх.

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО.....	1
Увод.....	1
Локација.....	1
Постојеће стање на локацији.....	1
I –1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	2
I – 1.1. Правни основ.....	2
I – 1.2. Плански основ.....	2
I –2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	7
I –3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ.....	7
I–4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ.....	8
I –5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА.....	8
I –6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ.....	9
I –6.1. Саобраћајна инфраструктура.....	9
I –6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација.....	10
I –6.3. Електроенергетика.....	11
I –6.4. Телекомуникације.....	14
I –7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА.....	15
I –8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	16
I –9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	16
I –10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА.....	17
I –11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ.....	17
I –12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	17



I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

- **Инвеститор:**

Град Шабац

- **Циљ израде Урбанистичког пројекта:**

Град Шабац, Градска управа града Шапца поднела је захтев за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару у складу са важећим законским регулативама, стандардима, правилницима и техничким нормативима, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Конкретан циљ је обезбеђивање безбеднијег протока саобраћаја и путника и реализацији радова према приложеном идејном решењу.

Локација

- **Место:** Мишар
- **Катастарска општина:** Мишар
- **Број парцеле :** део кат. парц. бр. 1950 К.О. Мишар
- **Територија Града Шапца**

Постојеће стање на локацији

У обухвату Урбанистичког пројекта је део кат. парц. бр. 1950 К.О. Мишар површине 00.58.65ha (облик својине – јавна својина), део Улице Карађорђева која се поклапа са деоницом Државног пута I-Б реда бр. 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БиХ (гранични прелаз Мали Зворник). По Плану генералне регулације „Мишар“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 14/14) површина у обухвату припада саобраћајним површинама која, заједном са Улицом Маршала Тита, чини окосницу уличне мреже насеља Мишар.

Линија градског превоза Јевремовац – Мишар дугачка је 1,3km, има укупни број полазака 8+9. На подручју насеља тренутно постоји једно аутобуско стајалиште које је лоцирано у центру насеља, на површини јавне намене, уз државни пут IБ реда, Улица Карађорђева, што је око 700m удаљено од планираног аутобуског стајалишта.

На предметном простору уз коловоз државног пута се налази пошљунчена банкина, зелене травнате површине и не постоје изграђене пешачке површине.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



Слика 1 и 2. Приказ постојећег стања

I -1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I -1.1. Правни основ

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/2019, 37/2019- др. закон, 9/2020 и 52/21);
- Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19);
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015);
- Правилник о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 105/2020).
- Правилник о основним условима које морају да испуњавају ауобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр.106/2020).

I -1.2. Плански основ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **План генералне регулације „Мишар“** („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.14/14).

Документација од значаја:

- **Урбанистички пројекат за изградњу дистрибутивне (секундарне) водоводне мреже у насељу Мишар у граду Шапцу** (Потврђен од стране Одељења за урбанизам, градске управе града Шапца, под бројем 353-2-31/12-11 од 24.09.2012.год.)

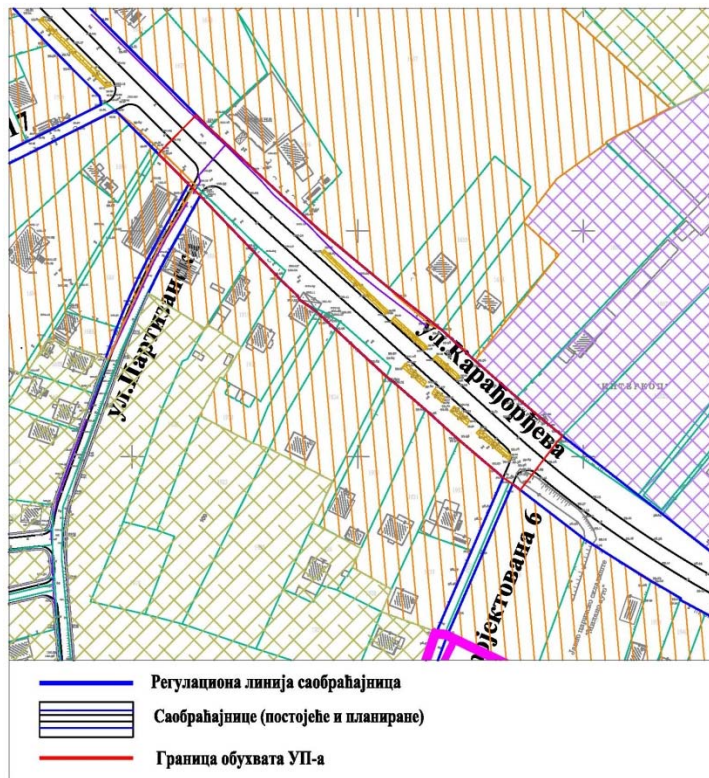
Извод из Плана генералне регулације „Мишар“:

У складу са одредбама ПГР „Мишар“ („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 14/14) окосницу уличне мреже насеља Мишар чине градске саобраћајнице – Улица Маршала Тита и Карађоршева које се поклапају са делом деонице Државног пута IБ реда бр 26 Београд – Обреновац – Шабац – Лозница – државна граница са БиХ (гранични прелаз Мали Зворник), а у складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве дуж државног пута I реда бр. 19 на деоници број 0165, од чвора 0700 за Прово код кт 65+115 до чвора 0055 Думача код кт 78+647, а у оквиру граница Плана од кт 74+135 до кт

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



78+520. Подручје у обухвату урбанистичог пројекта се налази у Просторној целини II: Насеље са атаром. Планом су дефинисана правила уређења и грађења. Карактеристични услови се наводе у тексту.



Слика 3: Извод из ПГР (План намене површина) са границом обухвата УП

ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ ОБЈЕКТЕ И КОРИДОРЕ (извод из ПГР)

Друмски саобраћај Динамички саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру и капацитете реализовати на основу пројектне документације, уз поштовање одредби: Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/2005), техничким упутствима за пројектовање саобраћајница у градовима и осталим техничким прописима и нормативима, за путну и уличну мрежу у оквиру граница грађевинског подручја.

Обавезно је поштовање услова приступачности дефинисаних Правилником о техничким стандардима приступачности („Сл. Гласник РС“, бр. 46/13).

Приликом планираних реконструкција постојећих раскрсница и дефинисања нових решења на државном путу кроз пројектну документацију, водити рачуна о следећем:

- Ширина државног пута IБ реда је минимално 7,70m, односно 7,10m (са издигнутим ивичњацима);
- Водити рачуна о планираном броју возила која ће користити саобраћајне прикључке;
- Полупречнике лепеца у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила која ће користити предметне саобраћајне прикључке;
- Водити рачуна о рачунској брзини на путу;
- Просторним карактеристикама терена;

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



- Зонама потребне прегледности; обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу; адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута;
- Саобраћајном анализом размотрити потребу увођења додатне саобраћајне траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и броја возила.

Утврђује се заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чланом 28, 29. и 30. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05) тако да објекти високоградње морају бити удаљени најмање 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путу, осим ако то није другачије утврђено Планом генералне регулације. У заштитном појасу и појасу контролисане градње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Саобраћајне површине

Динамички саобраћај

Задржава се постојећа регулација државног пута IБ реда број 26 (чија траса се поклапа са трасама Улице Карађорђева и Улице Маршала Тита), као и свих постојећих саобраћајница, које припадају, по функционалном рангу, примарним саобраћајницама, изузев на деоницама где не задовољава планирани профил. Пешачки саобраћај водити преко тротоара минималне ширине 1,8m, уз регулациону линију. Коловозну конструкцију димензионисати за тежак саобраћај (транспорт теретних возила).

Попречни нагиб коловоза јавних путева и улица друмског саобраћаја је двостран и износи 2,5%. Сви јавни путеви и улице друмског саобраћаја су са завршним – хабајућим слојем од асфалта.

Правила за коришћење површина и изградњу објеката саобраћајне инфраструктуре:

- сви јавни путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда;
- у постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др;
- на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;
- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- одводњавање површинских вода врши се слободним падом према риголама, односно према улици са минималним падом од 2,5%;
- приликом планирања нових или реконструкције постојећих улица, требало би обезбедити улично зеленило (пожељно двострано), тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- путеви трајног карактера, који се граде и уређују за потребе пољопривредне и шумске привреде, могу се користити и за потребе локалног саобраћаја.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



Динамички саобраћај

Пешачки саобраћај

Пешачке стазе и тротоари морају бити обавезно физички издвојене у посебне површине које су заштићене од осталих видова моторног саобраћаја. Минимална ширина тротоара за мимоилажење пешака је 1,5 m, а за мимоилажење инвалида са помагалима је 1,8 m.

Пешачке површине (стазе и тротоари) су саставни елемент попречног профила саобраћајница, осим колско-пешачких пролаза, физички издвојене и заштићене од осталих видова моторног саобраћаја.

Приликом изградње пешачких стаза поред државног пута узети у обзир следеће:

- Изградњу планирати са адекватном – стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом;
- У складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.гласник РС“, БР. 41/09);
- Са удаљењем слободног профила пешачке стазе од ивице коловоза предметног пута од 1,5m (ширина банке пута);
- Са размотреним пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа пешачкој стази од стране инвалидних и хендикепираних особа.

Правила за постављање инсталација поред и испод државног пута

У заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/05), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевно-својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд води као корисник или правни следбеник корисника.

Водити рачуна о двостраном проширењу државног пута на пројектовану ширину и изградњи додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница.

Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута. Укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране.

Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) потребно је обратити се ЈП “Путеви Србије” за прибављање услова и сагласности за израду

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



пројектне документације, изградњу и постављање истих, у складу са чланом 14. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05) и чланом 133. став 14. Закона о планирању и изградњи («Службени гласник РС», бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 – одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС РС, 50/13 – одлука УС РС и 54/13 - решење УС РС).

ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНУ II НАСЕЉЕ СА АТАРОМ

Инфраструктура

Развој и функционисање насеља условљен је изградњом и функционисањем постојеће и планиране инфраструктуре и то:

- За потребе друмског саобраћаја користиће се деоница државног пута IБ реда, која пролази кроз центар насеља и остале постојеће и планиране саобраћајнице.

ПОСЕБНА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ЦЕЛИНУ II НАСЕЉЕ СА АТАРОМ

ЦЕЛИНА II	
ИНФРАСТРУКТУРА	Саобраћајнице (постојеће и планиране)
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
<p>Приликом изградње инфраструктурних мрежа, система и уређаја мора се водити рачуна о заштитним зонама и режимима заштите у оквиру њих.</p> <p>Изградња инфраструктуре се може одвијати фазно, али реализацији планираних намена треба да претходи комплетно опремање простора планираном инфраструктуром.</p> <p>Изузетно је могуће, дозволити реализацију планираних намена, пре комплетног опремања простора али уз обезбеђење основних услова за прикључење планираних објеката на инфраструктуру и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> - колско пешачког приступа грађевинској парцели; - прикључења објеката на електро енергетску мрежу; - а у случају немогућности правовремене реализације коначног решења, коришћење привремених решења снабдевање водом и одвођење отпадних вода, уз обавезно поштовање услова и мера заштите животне средине. 	
САОБРАЋАЈНИ УСЛОВИ ЗА НЕСМЕТАНО КРЕТАЊЕ ЛИЦА СА ПОСЕБНИМ ПОТРЕБАМА	
<p>Приликом изградње и реконструкције саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о техничким стандардима приступачности („Сл.гласник РС“, бр. 46/2013); За лица са посебним потребама у простору, потребно је прилагодити и све јавне саобраћајне и пешачке површине, прилазе до објеката, као и све објекте за јавно коришћење; У складу са тим планирати извођење посебних рампи за омогућавање кретања особама са посебним потребама на свим пешачким токовима где постоји денивелација у односу на путању кретања; При извођењу и обележавању места за паркирање, потребно је планирати места за паркирање возила лица са посебним потребама, прописаних димензија и сигнализације.</p>	
САОБРАЋАЈНИЦЕ (постојеће и планиране)	
<p>Услови за изградњу саобраћајница дефинисани су поглављима „Саобраћајна инфраструктура“ и „Општа правила грађења за инфраструктурне објекте и коридоре“.</p>	

СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА – Израда урбанистичког пројекта

У Плану генералне регулације „Мишар“ су дефинисане површине и локације на којима се спровођење ПГР-а врши обавезном израдом урбанистичког пројекта. Приликом израде урбанистичког пројекта обавезно је поштовање правила уређења и грађења дефинисаних ПГР- ом.

Урбанистички пројекти за изградњу инфраструктуре се морају радити и то:

- за изградњу саобраћајне мреже са дефинисаном регулацијом, која се не мења;
- за изградњу комуналне инфраструктуре.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



Инфраструктурне мреже и објекти:

У зонама које нису предвиђене за даљу планску разраду, за саобраћајне површине где је регулациона ширина формирана у скалду са законским прописима, услови изградње и доградње саобраћајних површина (тротоари, канали за овођење атмосферских вода и др.), као и дефинисање траса комуналних инсталација, ће се дефинисати израдом урбанистичких пројеката у складу са Законом и другим прописима, условима дефинисаним Планом генерале регулације и друге документације за изградњу саобраћајних површина.

Документација од значаја: Урбанистички пројекат за изградњу дистрибутивне (секундарне) водоводне мреже у насељу Мишар у граду Шапцу (Потврђен од стране Одељења за урбанизам, градске управе града Шапца, под бројем 353-2-31/12-11 од 24.09.2012.год.)

Саобраћајнице

Улице дефинисане обухватом УП-а представљају део секундарне уличне мреже приградског насеља Мишар у Шапцу осим улице Карађорђева која је део магистралног пута Iб -21 и из које је омогућен приступ предметним улицама. Основ за реализацију и намену простора је Генерални план за Шабац и приградска насеља Мајур, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Јеленча и Мишар ("Сл. лист општине Шабац " , бр. 10/08.)

Планиране инсталације водовода трасиране су у зони постојећих уличних парцела и путева, (без обзира на власнички статус земљишта).

У улицама у обухвату УП-а, делимично је изведена асфалтна коловозна конструкција. Улице које нису асфалтиране, нити су реализоване у планираној регулационој ширини су: Нова 11, Нова10, Нова 8, Нова 9, Нова 1, Нова 12, Нова 7, Мишарских јунака, Цинцар Марка, Стојана Чупића, Нова 5, Милана Обреновића, Нова 3, Нова 2, Нова 13 и делимично улице Боре Тирића В469-В488, Партизанска В642-В644, Стојана Чупића В76-В94, В134-В142, В179-В181.

У преосталим улицама које су предмет УП-а изведена је асфалтна коловозна конструкција (улице Савска, Ђукана Љубичића, Милоша Поцерца, Боре Тирића, Милана Обреновића, Нова 4, Партизанска, Секуле Гавриловића и Карађорђева).

Нивелационо и регулационо решење улица, није предмет овог УП-а и биће накнадно дефинисано посебним УП-ом када се за то укаже потреба.

I -2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет израде Урбанистичког пројекта је утврђивање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута I-Б реда бр.26 у насељу Мишар, на делу кат.парц.бр. 1950 К.О. Мишар. Укупна површина обухвата износи 00.58.65 ha.

Обухват Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације је дефинисан у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања.

I -3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Намена површина:

Све површине у обухвату Урбанистичког пројекта су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају. Изградња свих врста објеката високоградње је забрањена. Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и канделабера јавне расвете.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



Планирана је изградња аутобуског стајалишта у пару изван коловоза постојећег јавног Државног пута I-Б реда бр.26 у насељу Мишар, на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр. 106/2020).

На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника од временских неприлика и седишта за путнике.

Укупна површина аутобуских стајалишта је 230m². Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника. Свако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна, „ниша“, која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Грађевинске линије:

У границама Урбанистичког пројекта нема грађевинских парцела намењених изградњи објеката високоградње, те се из тог разлога не дефинишу грађевинске линије.

Услови за парцелацију:

На предметној локацији планирано је проширење регулационе ширине постојеће саобраћајнице, која се не поклапа са постојећом односно границом катастарске парцеле, приказано на графичким прилозима. Регулациона линија преузета из Плана генералне регулације „Мишар“. Планирано је изузимање површина на кат.парц.бр. 1916, 1919, 1921, 1922, 1923 и 1924 К.О. Мишар за планирану површину јавне намене и за формирање планиране регулације саобраћајнице, а све у складу са важећим планским документом.

Евакуација атмосферских вода:

Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде евакуишу се отвореним травнатим каналима и природним вододерима, до крајњег реципијента реке Саве.

Систем за евакуацију отпада:

У обухвату УП није планирано постављање посуда за сакупљање отпада.

I -4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Забрањена је изградња свих врста објеката високоградње у подручју обухвата и не исказују се нумерички показатељи.

I -5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

На предметној локацији постоје канали за одвођење атмосферских вода који се налазе дуж пута и онемогућавају садњу дендролошког материјала и са једне и са друге стране. Косине у путном земљишту потребно је озеленити травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



I -6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

I -6.1. Саобраћајна инфраструктура

Аутобуско стајалиште је одређено на деоници путног објекта на јавном државном путу I-Б реда бр.26, део деонице 02608 Звезд (Прово)-Шабац (Лојанице) која се поклапа са улицом Карађорђевоу у насељу Мишар, за потребе јавног превоза путника.

Урбанистичким пројектом су аутобуска стајалишта планирана у пару изван коловоза у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“ РС, бр.106 од 07.08.2020год.

Аутобуска стајалишта су позиционирана на стационачи КМ 63+369 до КМ 63+416 и од КМ 63+476 до КМ 63+523 у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије и усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр.105-13, 119/13 и 93/15).

Аутобуска стајалишта се изводе у пару тако да је у смеру раста стационаче прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Коловоз Улице Карађорђевоу има две саобраћајне траке ширине 3.5 метра а ширине планираних стајалишта су 3.5 метра са попречним падом ка коловозу од 2%

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу око 0,5 % а попречни 2.5%; што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацељвени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R = 40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R = 40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза , где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи (мин.50,00м).Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c = 12,0\text{м}$.

Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi = 230,00\text{м}^2$.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника.

Свако аутобуско стајалиште мора да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута од ивица стајалишта за најмање 0,12м.Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима , димензија 18/24цм,МБ 40.

Аутобуско стајалиште је планирано на прегледној деоници јавног пута.

За аутобуска стајалишта **попречни нагиб проширења** са **десне стране** коловоза је усмерено **ка коловозу** , док са **леве стране** има **исти смер** као и попречни нагиб основног коловоза, ради несметаног одводњавања атмосферске воде .

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

На аутобуским стајалиштима на примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата **улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку** из стајалишта.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



На местима колских приступа на парцеле преко планираног стајалишта неопходно је нормалне коловозне ивичњаке оборити.

Аутобуска стајалишта и планирани приступи на парцеле су дефинисани регулационо списком координата осовинских и детаљних тачака и радијусима кривина а нивелационо kotaма нивелете на местима осовинских тачака и карактеристичним попречним профлима.

За потребе израде урбанистичког пројекта прибављени су услови од ЈП „Путеви Србије“ број 953-6081/23-1 од 12.04.2023.године.

I -6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација

Анализа стања јавних инсталација водовода, канализације и водопривредне инфраструктуре

Постојеће стање

На предметној локацији, у обухвату уличних парцела сем постојања путних канала изведене су и инсталације уличне комуналне инфраструктуре:

Према условима надлежног комуналног предузећа о постојећем стању уличних инсталација које се налазе у обухвату предметне деонице пута налази се:

-Магистрални цевоводи водоводне мреже пречника Ø225 мм који су предвиђени за даље ширење водоводне мреже (Оридски басен). Део постојеће магистралне водоводне мреже према плану остаје у пешачкој стази.

Нису изведене инсталације фекалне канализације.

Саобраћајнице нису ограничене ивичњацима и одводњавање је решено сливањем вода ка путним каналима и зеленом појасу уз коловоз. Канали су у великој мери затрпани и запуњени. Цевни пропусни на улазима практично не постоје.

Планирано стање

За потребе изградње аутобуског стајалишта, извршиће се адаптирање постојећег система одводње атмосферских вода у зони проширења тако да се омогући њихово одливање у постојеће или новоформиране путне канале док се на местима прекида путних канала, прикључака постојећих бочних насељских саобраћајница и колских улаза предвиђа зацевљење бетонским цевима у складу са захтевима управљача пута. Предложене су бетонске цеви минималног унутрашњег пречника Ø500 мм, одговарајуће крутости неопходне за плитка уклапања.

Стратегија развоја канализационе мреже Града Шапца, и насеља Мишар успостављена је: „Генералним пројектом постројења за пречишћавање комуналних и индустријских отпадних вода насеља општине Шабац“ - „Водо-инжењеринг“, Београд 2006.године;

„Идејним пројектом фекалне и атмосферске канализације за насеља: Летњиковац, Летњиковачка коса, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Ливаде, Мајур, Табановић, Јеленча и Мишар“ - „Беоинжењеринг“, Београд 2008. године, и уграђена у важећу планску документацију.

Изградња канализације на територији града спроводи се sukcesивно у континуитету, у складу са економским могућностима. Планским документом који представља и плански основ (ПГР „Мишар“ „Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 14/14) планирана је изградња фекалне канализације са обе стране државног пута па је у оквиру достављеног синхрон плана приказан коридор трасе али се за дефинисање његове геореференциране трасе неопходна израда Урбанистичког пројекта.

Стратегија изградње водовода на територији града и насеља Мишар, дефинисана је Генералним пројектом снабдевања водом општине Шабац –Беоинжењеринг-Београд 2000, укључујући и његовим изменама 2008- године, уграђена је у Просторни план Града Шапца и у планове нижег реда (ПГР, ПДР) и у складу са њом се изводи примарна и секундарна водоводна мрежа на нивоу Града Шапца.

Водоводна мрежа са постојећим пречником је и дистрибутивног карактера са које је могуће реализовати прикључке тако да није неопходна изградња нових секундарних водова. Приликом

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



реализације радова консултовати надлежно јавно предузеће о присуству и положају водоводних прикључака и тим условима прилагодити радове.

Траса планираних канала и зацевљења, осовински је дефинисана у простору геодетским координатама темених тачака државне геодетске мреже које су саставни део графичког прилога „Синхрон план инсталација“ али су у фази израде пројектно-техничке документације могућа мања одступања која не угрожавају коридоре остале инфраструктуре.

Пројектовање и изградњу уличних инсталација водовода и прикључака, извести у складу са Техничким условима ЈКП „Водовод-Шабац“ 1224/СР-65/23 од 24.03.2023. године, који су саставни део документације овог пројекта и у којем се наводи следеће:

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода профила Ø200 mm, дуж пешачке стране Улице Карађорђева, са обе стране. Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уцртаним положајем постојећих инсталација водовода.
2. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.
3. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац.
4. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.
- Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од 200 mm. Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.
5. Растојање између темељних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m. Није дозвољено постављање никаквих објеката са темељним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.
6. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

I -6.3. Електроенергетика

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА И ЈАВНА РАСВЕТА

Документација од значаја за израду:

Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцеле бр.1950 на К.О. Мишар), Мишар, Карађорђева бб, ОДС „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Шабац (бр.Д.09.24-113019-УУР-23 од 06.04.2023., даље у поглављу – Услови ЕД Шабац):

ОДС ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. Београд, поступајући по захтеву обрађивача (бр. Д.09.24-113041-УУР-23, којим се тражи издавање претходних услова за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр.1950 на К.О.Мишар), Мишар, Карађорђева бб, увидом у приложеној документацији доставља следеће услове:

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20)kV и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20)kV и 1kV неопходно је, да пре почетка извођења радова, затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20)kV и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.65/88, „Сл. лист СРЈ“, бр.18/92, члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) сигурносна висина износи 6.0m а сигурносна удаљеност 5.0m.
 - за неприступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) сигурносна удаљеност износи 3.0m.
 - за стално присутпачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) сигурносна висина износи 5.0m а сигурносна удаљеност 4.0m.
- Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:
- да се постојећи 10kV вод измести или каблира у делу парцеле
 - измештање изводи ЕД о трошку инвеститора.

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.6/92), чл.27. став 3. и став 4. којима се каже да морају бити испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) сигурносна удаљеност мора бити најмање 0.25m а сигурносна висина најмање 0.4m.
- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н. мреже мора бити најмање 1.25m а сигурносна висина 2.5m.

Прикључење нове јавне расвете извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV „Мишар 8“.

Прилог: Ситуациони приказ – Оријентациона траса

Постојеће стање

Постојеће стање електроенергетске мреже представљено је на графичком прилогу.

У обухвату урбанистичког пројекта и у простору предбашти уз обухват, присутни су следећи електроенергетски објекти: мешовити вод (20+0.4)kV, са проводницима типа АI-Џ. на бетонским стубовима (са леве стране државног пута у правцу раста стационаже), стубна, бетонска

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



трафостаница 20/0.4kV „Мишар VIII“ (на кат.парцели бр.1950 К.О.Мишар) и ваздушна нисконапонска мрежа са проводницима типа СКС, на бетонским стубовима (са десне стране државног пута). Јавна расвета је изведена по стубовима мешовитог вода. По свим стубовима мешовитог вода и ваздушне нисконапонске мреже постављени су и ваздушни проводници кабловског дистрибутивног система (КДС) као и ваздушни прикључци објеката на дистрибутивну, нисконапонску електро мрежу. Ваздушни прелаз преко коловоза државног пута остварен је проводницима типа СКС 4x16mm² 0.4kV на распонима с5-с7 и с2-с6 на позицијама које су означене на графичком прилогу.

Планирано стање

Не планира се изградња нових дистрибутивних електроенергетских објеката у обухвату урбанистичког пројекта.

Изградња предметних аутобуских стајалишта у свему мора бити реализована у складу са цитираним условима ЕД Шабац, посебно кад се ради о заштитним мерама за радове у близини електроенергетских објеката.

Планира се изградња нове јавне расвете у обухвату урбанистичког пројекта и непосредно уз обухват на следећи начин:

- на сваком од пет бетонских стубова (с1,с2,с3,с4 и с5) мешовитог вода (20+0.4)kV и на дрвеном стубу ваздушне НН мреже с6, поставити светиљку јавне расвете, са LED сијалицама (или другим светлосним изворим, са већим или једнаким вредностима фотометријске и енергетске ефикасности). Тип светиљке и снага извора ће бити дефинисани Пројектом за добијање грађевинске дозволе. Напајање јавне расвете реализовати са постојећег поља јавне расвете у стубној ТС „Мишар VIII“ са постојећег AI-Ѓ. проводника јавне расвете на стубовима мешовитог вода с1 до с5. За напајање јавне расвете на стубу ваздушне НН мреже с6 изградити самоносиви кабловски сноп (X 00/O-A 2x16mm² 230V) са стуба мешовитог вода с2, уз постојећи превод СКС НН мреже. При томе мора бити остварена сигурносна висина већа или једнака вредности од 7.0m. По потреби ојачати дрвени стуб с6 или га заменити новим, бетонским стубом на истом месту;
- изградити четири нова, прописно уземљена, метална канделаберска стуба висине 8.0-10.0m (кс1, кс2, кс3 и кс4) на позицијама које су, на графичком прилогу, дефинисане координатама осовина у државном координатном систему. На стубове поставити светиљке јавне расвете чији ће тип и снага светлосног извора бити дефинисани Пројектом за грађевинску дозволу. Напајање јавне расвете на новим канделеберским стубовима кс1 и кс2 извести подземним ел.ен. каблом јавне расвете, прикљученог на проводник јавне расвете на стубу с6, по трасама које су, на графичком прилогу, дефинисане координатама темених тачака рова у државном координатном систему. Напајање јавне расвете на канделаберским стубовима са леве стране државног пута (у правцу раста стационаже) реализовати ваздушним, самоносивим кабловским водом јавне расвете (X 00/O-A 2x16mm² 230V) и то са стуба мешовитог вода с4 за кс3 и са стуба мешовитог вода с за канделабер кс4, како је приказано на графичком прилогу. Сигурносна висина снопа јавне расвете изнад колских приступа на парцеле је 6.0m.

Ископу темељних јама за канделаберске стубове и рова за подземне каблове јавне расвете треба да претходи обележавање на терену траса постојећих подземних инсталација у зони изградње, од стране геодетског предузећа са одговарајућом лиценцом. Ископ мора бити ручни и опрезан а морају му присуствовати овлашћена лица из јавних предузећа која у обухвату урбанистичког пројекта поседују или одржавају уличне инсталације (ЕД Шабац, Телеком, ЈКП „Водовод-Шабац“).

Каблови се полажу на дно земљаног рова дубине 1.1m, на слој песка дебљине 0.1m. Изнад каблова постављају се пластични штитници. Пре затрпавања кабловских ровова дубине полагања и

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



трасе потребно је уснимити у катастар подземних инсталација РГЗ Службе за катастар Шабац. Испод колских приступа на парцеле каблове јавне расвете је неопходно провући кроз заштитне цеви.

Додатни опрез неопходан је код изградње јавне расвете по постојећим бетонским стубовима мешовитог вода и ваздушне НН мреже, обзиром да су на стубовима проводници под напоном. Те радове може извести екипа предузећа са одговарајућом лиценцом, уз обавезно присуство овлашћеног лица из ЕД Шабац и ЈКП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Препоручује се довођење постојећих проводника у безнапонско стање док трају радови на изградњи јавне расвете а што ће, на посебан захтев, обезбедити електродистрибутивно предузеће.

I -6.4. Телекомуникације

Документација од значаја за израду:

Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже „Шабац“ (бр.Д209-110254/1 од 14.03.2023., даље у поглављу – Услови Телекома)

На основу захтева обрађивача бр.635-04 од 13.03.2023.године којим се траже услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I Б реда бр. 26 у насељу Мишар, на кат.парцели бр. 1950 К.О. Мишар „Телеком Србија“ И.Ј „Шабац“ доставља податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката. На предметној локацији постоје подземни Тк објекти који су евидентирани на достављеној ситуацији. Мере заштите:

- 1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих Тк објеката и каблова, нити до угрожавања нормалног функционисања Тк саобраћаја и мора, увек, бити обезбеђен адекватан приступ постојећим Тк објектима и кабловима, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;*
- 2. Пре отпочињања радова неопходно је, у сарадњи са надлежним службама ТЕЛЕКОМа за бакарне и за оптичке каблове (бројеви телефона за контакт наведени у копији услова Телекома, у документационом делу елабората), извршити идентификацију и обележавање траса постојећих подземних Тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента – трагача каблова и по потреби, копањем пробних ископима на траси) како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;*
- 3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих Тк објеката и каблова;*
- 4. Заштиту и обезбеђење постојећих Тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих Тк објеката и каблова;*
- 5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих Тк објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);*
- 6. У случају евентуалног оштећења постојећих Тк објеката и каблова или прекида Тк саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида Тк саобраћаја);*

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да проемне пријави и да затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.
Услови за прикључење на Тк мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

Постојеће стање телекомуникационе мреже

Телекомуникациона (Тк) мрежа у обухвату плана детаљне регулације је изграђена је подземним, бакарним и оптичким Тк кабловима (месна Тк мрежа на реону АТЦ „Мишар“, магистрални оптички каблови). Прикључци објекта на мрежу фиксне телефоније су реализовани као ваздушни, са бетонских стубова секундарне Тк мреже. Положај подземних Тк каблова и стубова Тк мреже представљен је на графичком прилогу.

Планирано стање телекомуникационе мреже

Не планира се изградња нових телекомуникационих објекта у обухвату урбанистичког пројекта. Код извођења радова на изградњи аутобуских стајалишта и нове јавне расвете у близини постојећих Тк објекта, неопходно је применити све заштитне мере које су наведене у цитираним условима Телекома.

I -7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА

Део предметне парцеле се налази у III инжењерско геолошком рејону, који има следеће карактеристике и услове за изградњу:

РЕЈОН III

Функционална ограничења терена

- Терен је брежуљкаст, са уједначеним падом од 5.0-10.0 %, на крајњем северу рејона потпуно заравњен;
- Изградња се реализује у терасним песковима и шљунковима прослојеним глинама и прашинама; седименти су неједнако, претежно добро носиви, спорадично јако стишљиви и меки, водом засићени, са нивоом подземне воде на 1.0-2.0 м дубине;
- У подручју пролувијума изградња се обавља у средње стишљивом тлу, средње носивости које је најчешће водозасићено испод прве подземне етаже;
- Терен је претежно стабилан, али су могуће појаве нестабилности у усецима водотока и саобраћајница.

Неопходни услови коришћења терена

- Израда хидротехничких објекта регулације кишних, површинских и подземних вода;
- Израда система фекалне канализације ради санитације простора и загађења;
- Локална нивелација терена насипањем шљунковито-песковитим гранулатом;
- Дренирање терена код уређења и изградње објекта;
- Пројектовање објекта у сеизмичким условима за 7⁻⁰ и 7⁰ MCS.

Услови изградње

- Хидротехнички објекти регулације, кишни и фекални колектори и цевоводи, граде се са оптималним нагибима до 3 %, а ослањају се на добро носиво и средње стишљиво тло; код дубоких ископа потребна је заштита разупирањем, јер је тло у ископима склоно обурвавању;

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



свуда се појављују подземне воде, па је за извођење радова неопходно гравитационо одвођење или цпљење; у пролувијалним глинама, углавном су услови ископа повољни, носивост тла за објекте овог типа је задовољавајућа, а појава вода могућа је на дубини испод два метра, често и плиће;

- Крупни објекти хидротехничке инфраструктуре, шахте, растеретне и црпне станице, изводиће се у слабо до средње стишљивом, средње носивом тлу; фундарање се може изводити директно, уз евентуалне лаке санације тампонима од шљунка при напонима већим од 200.0 kN/m²; обавезна је хидротехничка заштита подова најнижих етажа на стални водени ниво уколико су укопане најмање за једну подземну етажу, као и израда ободних дренажа; нарочито је важно дренирати залеже потпорних зидова и других заштитних објеката;
- Нивелација терена насипањем може се изводити грубозрним гранулатима; у зони сталног или повремениг нивоа подземних вода, неопходне су подлоге од "iberlaufa", крупних блокова камена или грађевинских блокова;
- Објекти становања, комуналних услуга, индустрије, јавних и спортских намена, граде се директним темељењем у шљунковито-песковитим материјалима, или пролувијалним глинама, уз евентуалну санацију темељног тла, у складу са напонима на тлу;
- Углавном је неопходна заштита подова објеката од влаге или сталног или повремениг нивоа подземних вода, израдом ободних дренажа или "дренажних тепиха" од шљунка који имају функцију и мелиоративних тампона;
- У свим материјалима могуће је извести директно темељење на тракама, самцима или плочи; изузетно, уколико су подински седименти прашинаста тла, водом засићена, велике дебљине и ниске конзистенције, неопходно је темељење на бушеним шиповима који се ослањају на шљунковите слојеве;
- У земљаним ископима дубљим од два метра, појављује се вода из плитких издани, са неједнаким константним приливом; може се одстранити гравитационим одвођењем или црпљењем пумпама снаге до 3.0-5.0 l/sec;
- Саобраћајнице се граде у шљунковито-песковитом, прашинастом или глиненом тлу, планирањем насипа и тампона од грубозрних гранулата; у глиненом и прашинастом тлу карактеристике постелнице су неповољне и неопходна су мешања локалног тла са другим повољним врстама, просејавања и просушивања;
- Објекти гробља могу се градити у кварталном тлу, где су нивои вода испод санитарне дубине сахрањивања; погодна су пролувијална и невезана песковита тла; неопходно је површинско одводњавање терена од падавинских вода;
- Депоније не треба планирати у овом рејону због високог нивоа вода и високе водопропусности тла.
- Водоснабдевање у овом рејону могуће је из пескова и шљункова језерских тераса, где су водоносни слојеви на различитим дубинама, таложени у више нивоа, дебљине 1.0-3.0 м.

I -8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), за потребе изградње аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута I-Б реда бр.26 у насељу Мишар, није потребно подносити захтев за процену утицаја на животну средину.

I -9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На предметној локацији тренутно нема регистрованих заштићених објеката, ни истражених археолошких локалитета.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР.26,
У НАСЕЉУ МИШАР**



Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува и у положају у коме је откривен.

I -10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта прибављени су претходни услови за заштиту од пожара (**МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, Одсек за превентивну заштиту**) 03.04.2023. године, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) и дато је следеће мишљење:

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, исти не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објекта са аспекта заштите од пожара и експлозија, па је потребно, пре издавања Локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).


I -11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Идејно решење аутобуског стајалишта у пару израдило је ЈП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта и налази се у графичком прилогу елабората.

I -12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

РС, Град Шабац, градска управа, Одељење за урбанизам, спровешће процедуру јавне презентације у складу са Законом о планирању изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и урбанистички пројекат проследити министарству надлежном за послове урбанизма. Министарство надлежно за послове урбанизма ће формирати комисију за стручну контролу УП и потврдиће да овај УП није у супротности са важећим планским документом, законским и подзаконским актима.

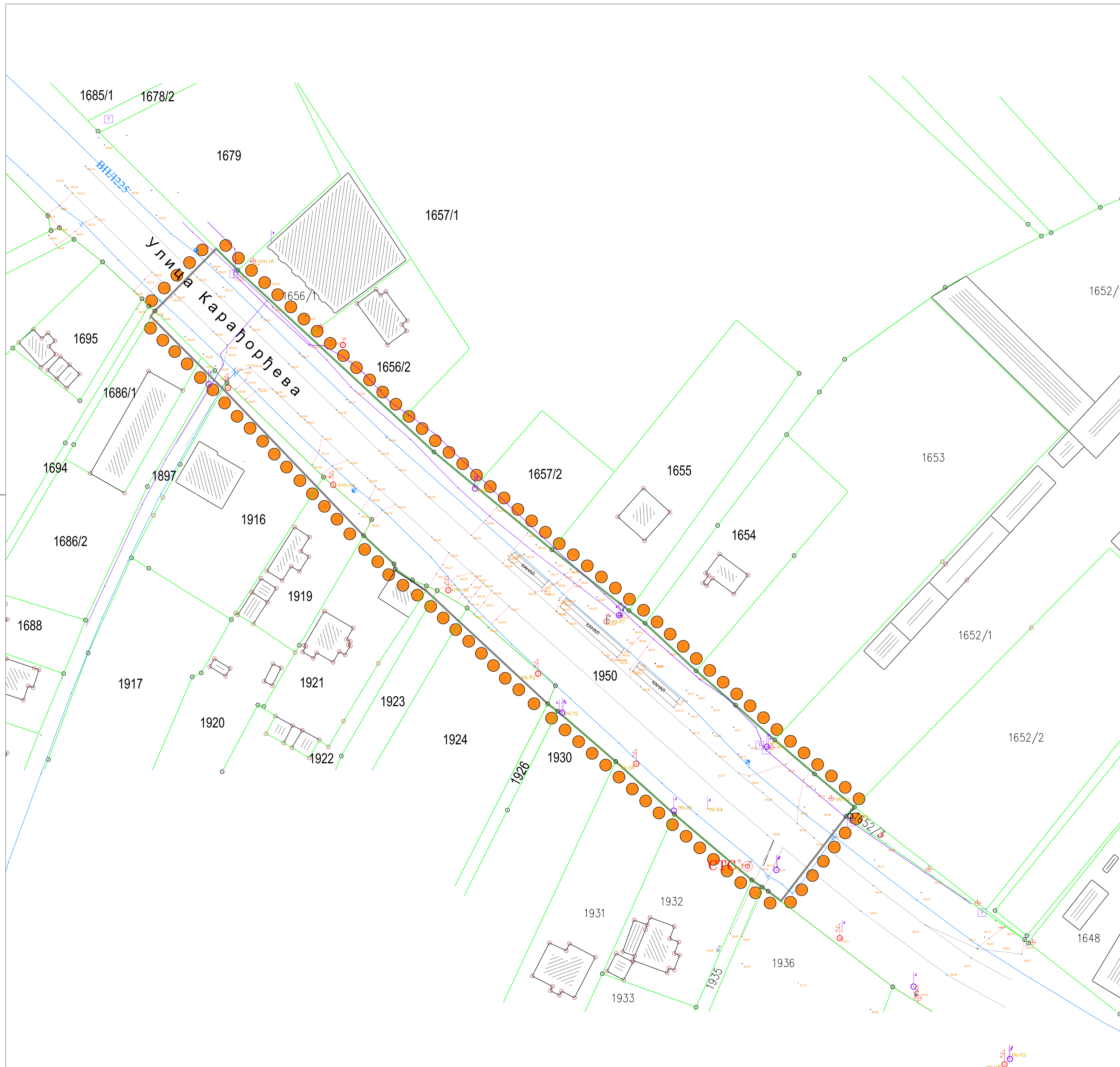
Одговорни урбаниста:


Богдановић Јана, маст. инж. арх.



II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

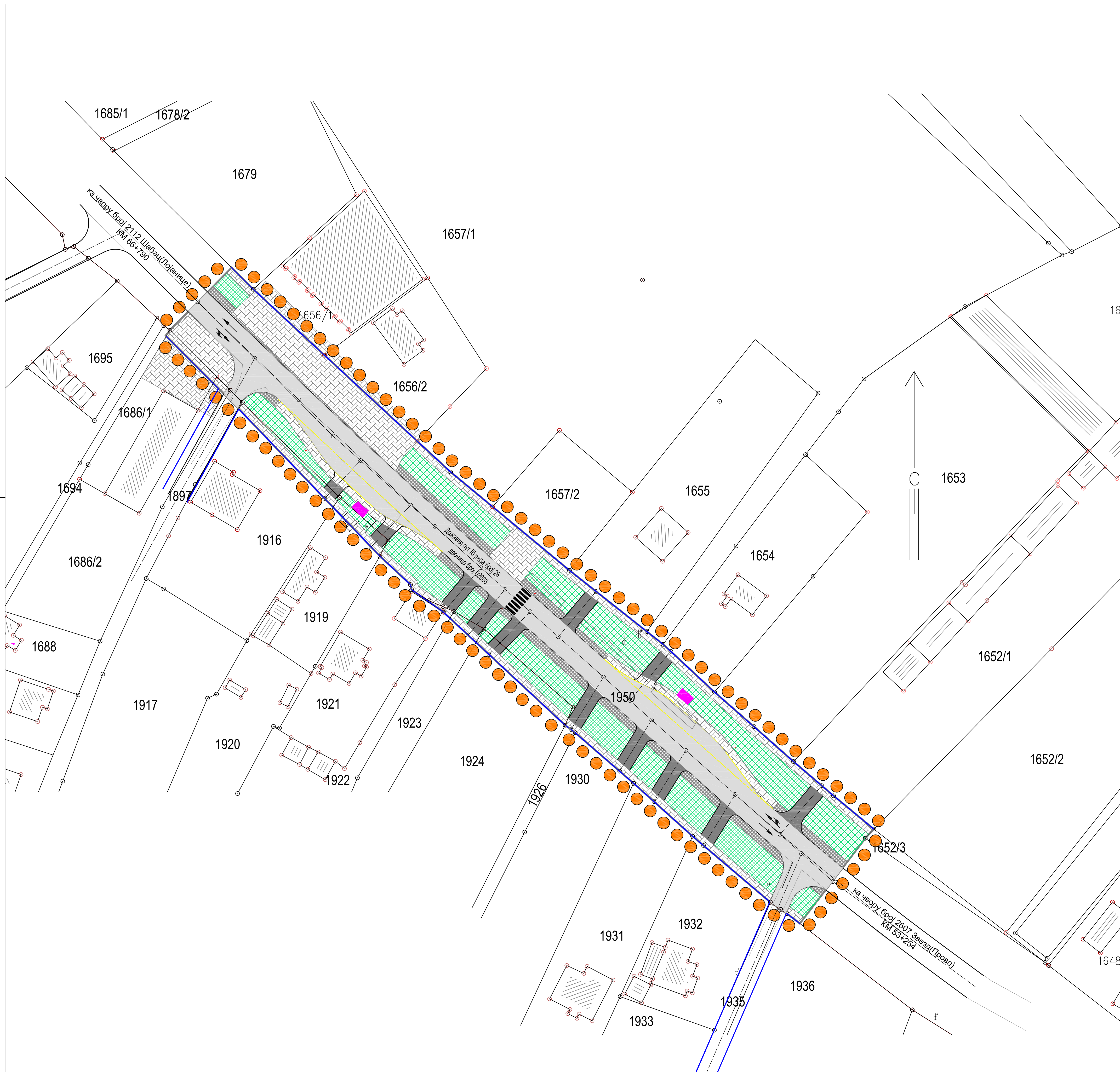
1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
2. ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
3. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
4. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
5. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ











— катастарско стање
— фактичко стање



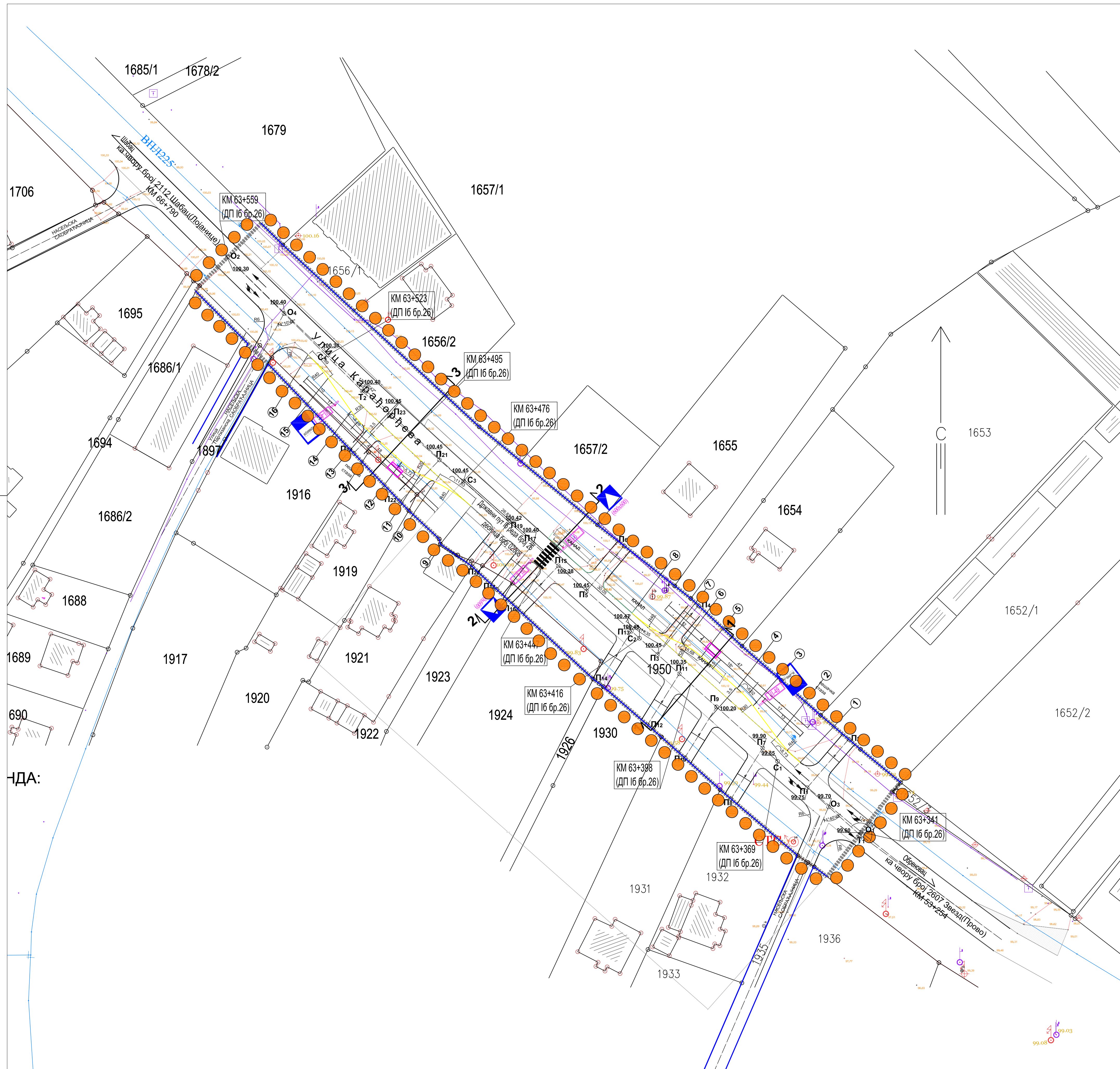
ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач, Служба за просторно и урбанистичко планирање и Служба за геодетске послове			
ОДГ. УРБАНИСТА		ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
ОБРАДА ФАЗЕ		ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
ТЕХ. ОБРАДА		ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
ДАТУМ		ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			
књига бр.	лист бр.	размера	инвеститор:
	1.	1 : 500	Град Шабач
			Објект:
			Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
			цртеж-фаза:
			КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА



- ЛЕГЕНДА:
-  Коловоз
 -  Прилази двориштима
 -  Тротоар
 -  Банка
 -  Зелене површине
 -  Кућица аутобуског стајалишта
 -  Регулациона линија преузета из ПГР "Мишар"
 -  Граница обухвата УП-а



ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	инвеститор:
ОБРАДА ФАЗЕ	Јана Богдановић, маг.инж.арх.	<i>J. Bogdanovic</i>	Град Шабач
ТЕХ. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>N. Markovic</i>	објекат:
ДАТУМ	2023. год.		Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута бр.26, у насељу Мишар
ВРСТА ПЛАНА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза:
књига бр.	лист бр.	размера	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
	2.	1 : 500	

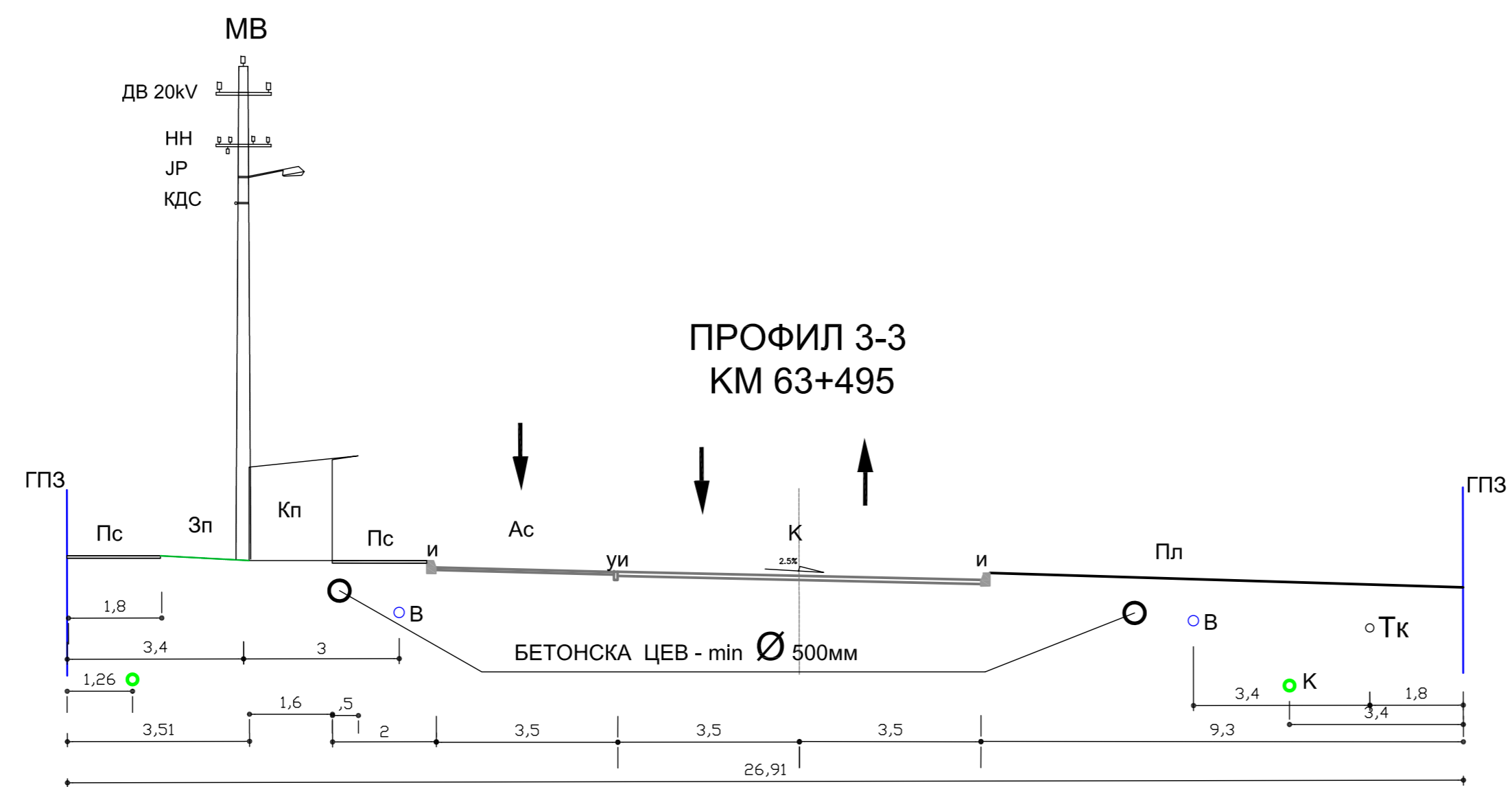
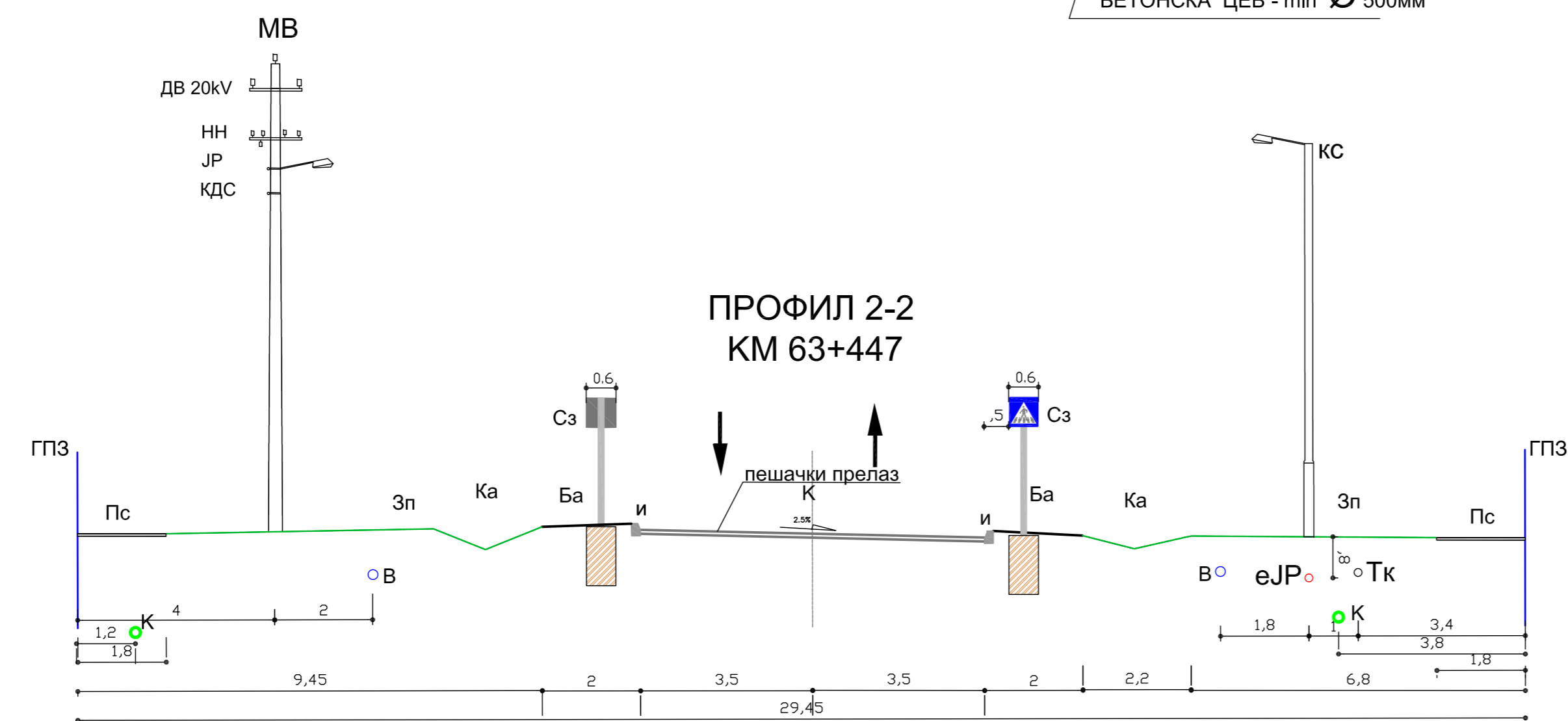
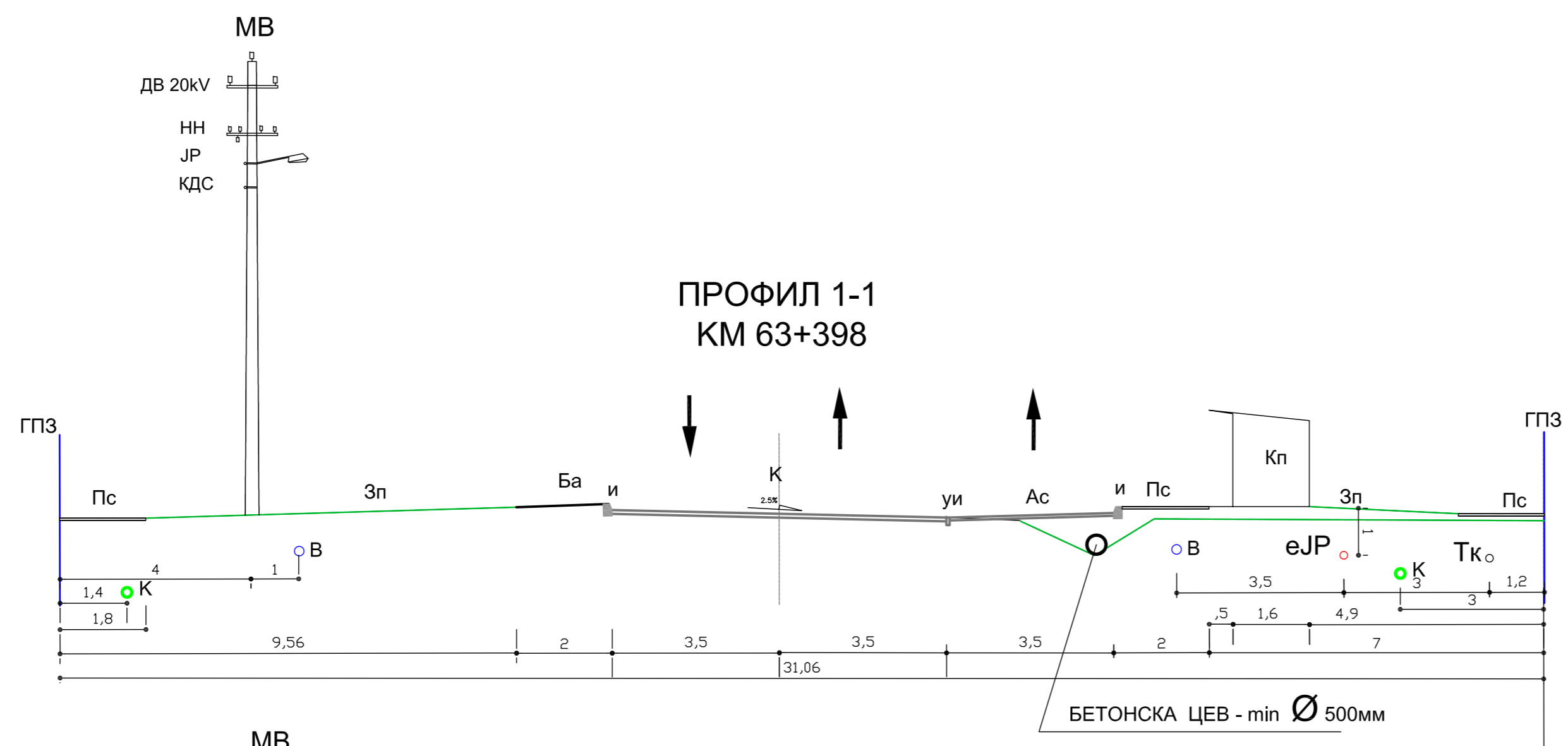


СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА			СПИСАК КООРДИНАТА ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА СА НАДСТРЕШНИЦОМ		
	Y	X		Y	X
O1	7 402 880.81	4 953 696.62	1	7 402 760.33	4 953 789.15
O2	7 402 719.79	4 953 842.67	2	7 402 762.98	4 953 786.71
O3	7 402 872.53	4 953 703.04	3	7 402 764.40	4 953 788.25
O4	7 402 734.20	4 953 828.37	4	7 402 761.74	4 953 790.69
T1	7 402 880.50	4 953 695.92	5	7 402 841.03	4 953 743.17
T2	7 402 754.06	4 953 808.67	6	7 402 843.72	4 953 740.78
C1	7 402 859.58	4 953 714.60	7	7 402 845.11	4 953 742.35
C2	7 402 824.48	4 953 745.87	8	7 402 842.42	4 953 744.74
C3	7 402 779.82	4 953 785.82			
C4	7 402 745.39	4 953 817.85			

СПИСАК КООРДИНАТА ЧВОРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА			СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ПРИСТУПА		
	Y	X		Y	X
1	7 402 865.28	4 953 714.33	П1	7 402 867.08	4 953 707.89
2	7 402 859.32	4 953 720.70	П2	7 402 877.63	4 953 720.22
3	7 402 853.35	4 953 728.71	П3	7 402 829.10	4 953 741.75
4	7 402 849.28	4 953 733.14	П4	7 402 839.45	4 953 754.18
5	7 402 840.24	4 953 741.20	П5	7 402 811.02	4 953 757.87
6	7 402 835.52	4 953 744.33	П6	7 402 820.58	4 953 769.35
7	7 402 831.98	4 953 746.02	П7	7 402 855.77	4 953 717.98
8	7 402 822.55	4 953 752.23	П8	7 402 847.73	4 953 705.05
			П9	7 402 844.03	4 953 728.44
			П10	7 402 836.03	4 953 715.54
			П11	7 402 834.61	4 953 736.84
			П12	7 402 826.53	4 953 723.85
			П13	7 402 822.46	4 953 747.68
			П14	7 402 814.20	4 953 734.40
			П15	7 402 803.87	4 953 764.25
9	7 402 781.63	4 953 779.45	П16	7 402 793.49	4 953 753.39
10	7 402 772.54	4 953 785.63	П17	7 402 797.53	4 953 769.90
11	7 402 768.83	4 953 787.47	П18	7 402 788.20	4 953 758.30
12	7 402 764.13	4 953 790.70	П19	7 402 791.39	4 953 775.38
13	7 402 755.36	4 953 798.82	П20	7 402 781.99	4 953 764.07
14	7 402 751.25	4 953 803.55	П21	7 402 773.66	4 953 791.19
15	7 402 745.40	4 953 811.91	П22	7 402 763.66	4 953 780.61
16	7 402 740.27	4 953 817.90	П23	7 402 760.98	4 953 802.49
			П24	7 402 751.89	4 953 792.88
			П25	7 402 741.41	4 953 821.22
			П26	7 402 734.48	4 953 813.89

- III-49 нови саобраћајни знак
- пешачки прелаз V-4
- кућица-надстрешница за путнике
- Регулациона линија преузета из ПГР "Мишар"
- Граница обухвата УП-а

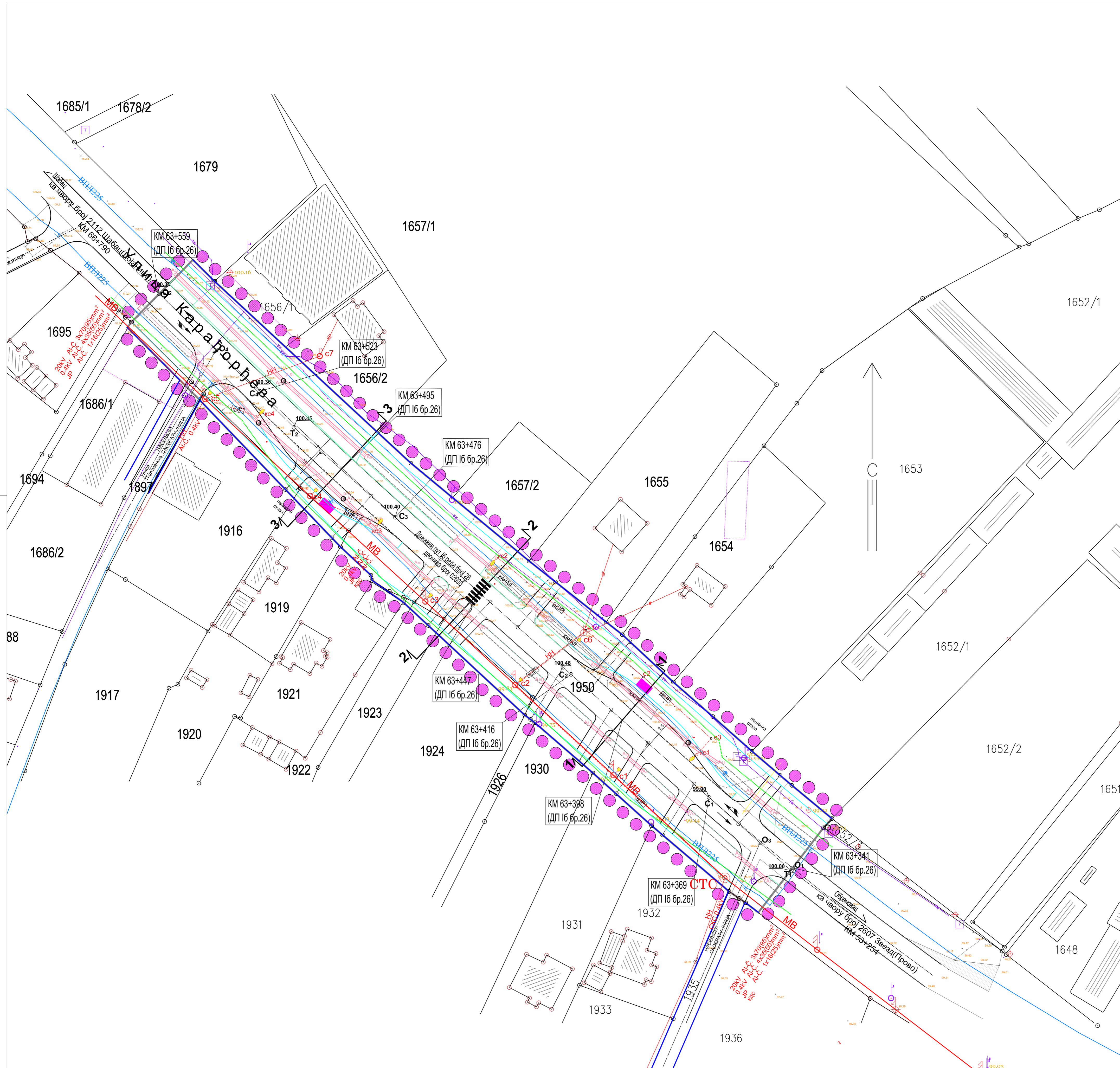
ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастр.инж.арх.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац
ОБРАДА ФАЗЕ	Филип Богдановић, дипл.инж.саоб.		ОБЈЕКТ: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
ТЕХ. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>[Signature]</i>	ЦРТЕЖ-ФАЗА: ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
ДАТУМ	2023. год.		
врста плана УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			
њига бр.	лист бр.	размера	
	3.	1 : 500	



- легенда:
- К - коловоз
 - Пл - плато
 - Пс - пешачке стазе
 - Ка - канал
 - Ба - банка
 - и - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - ГПЗ - граница путног земљишта
 - Са - саобраћајни знак
 - Кп - кућица за путнике
 - МВ - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
 - Тк - подземни Тк кабл
 - В - водовод
 - еЈР - кабл јавне расвете планирани
 - КС - канделаберски стуб јавне расвете планирани
 - К - коридор фекалне канализације



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање		
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастр.инж.арх.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>
ОБРАДА ФАЗЕ	Филип Богдановић, дипл.инж.саоб.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>
ТЕХ. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>
ДАТУМ	2023. год.	
ВРСТА ПЛАНА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	
књига бр.	лист бр.	размера
	4.	1 : 100
инвеститор:		Град Шабац
објекат:		Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
цртеж-фаза:		Попречни профили



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА			СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ЗАЦЕВЉЕНИХ КАНАЛА		
	Y	X		Y	X
O1	7 402 880.81	4 953 696.62	A1	7402873.96	4953693.84
O2	7 402 719.79	4 953 842.67	A2	7402867.17	4953699.61
O3	7 402 872.53	4 953 703.04	A3	7402854.56	4953710.83
O4	7 402 734.20	4 953 828.37	A4	7402850.53	4953714.31
T1	7 402 880.50	4 953 695.92	A5	7402842.82	4953721.55
T2	7 402 754.06	4 953 808.67	A6	7402838.83	4953724.83
C1	7 402 859.58	4 953 714.60	A7	7402833.63	4953729.53
C2	7 402 824.48	4 953 745.87	A8	7402829.42	4953733.17
C3	7 402 779.82	4 953 785.82	A9	7402821.17	4953740.63
C4	7 402 745.39	4 953 817.85	A10	7402817.22	4953744.05

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
	Y	X
к1	7402856.42	4953725.44
к2	7402805.48	4953775.45
к3	7402774.99	4953783.59
к4	7402744.85	4953811.51

СПИСОК КООРДИНАТА ТЕМЕНИХ И ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА ТРАСЕ ПОДЗЕМНОГ КАБЛА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
	Y	X
e1	7402828.29	4953757.03
e2	7402842.91	4953745.19
e3	7402860.11	4953729.57
к1	7402856.42	4953725.44

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ЗАЦЕВЉЕНИХ КАНАЛА		
	Y	X
A11	7402801.67	4953757.96
A12	7402797.78	4953761.33
A13	7402795.36	4953763.54
A14	7402791.78	4953766.73
A15	7402789.21	4953768.99
A16	7402784.14	4953773.51
A17	7402773.29	4953784.14
A18	7402766.58	4953790.52
A19	7402745.06	4953809.84
A20	7402728.05	4953826.84
A21	7402714.80	4953839.43
A22	7402723.80	4953847.82
A23	7402751.40	4953820.55
A24	7402772.25	4953801.49
A25	7402795.28	4953780.42
A26	7402804.59	4953772.51
A27	7402813.59	4953764.28
A28	7402818.20	4953760.17
A29	7402830.93	4953748.66
A30	7402854.27	4953728.48
A31	7402861.63	4953723.44
A32	7402870.19	4953715.70
A33	7402875.54	4953711.17

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кулица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни з нак
- граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
 - подземни телекомуникациони кабл
 - стубови ваздушне Тк мреже
 - мешовити вод (20+0.4)kV на бетонским стубовима
 - стубна бетонска трансформаторска станица 20/0.4kV "Мишар VIII"
 - ваздушна нисконапонска мрежа (СКС 0.4kV) на бетонским и дрвеним стубовима
 - ваздушни ел. прикључци 0.4kV
 - водоводна мрежа
 - путни канал
- Планирано стање инсталација**
 - зацељвање путног канала
 - ревизиони отвор на зацељвању
 - путни канал
 - светилка јавне расвете на металном стубу h=10m
 - светилка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни проводник за напајање јавне расвете по постојећим стубовима мешовитог вода и НН мреже
 - подземни ел. кабл за напајање јавне расвете
 - коридор будуће фекалне канализације

 <p>ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Шабац Служба за просторно и урбанистичко планирање</p>		инвеститор:	
		Град Шабац	
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	објекат:
ОБРАДА ФАЗА	Јана Богдановић, маг.инк.арх.	<i>Jana Bogdanovic</i>	Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
ТЕХН. ОБРАДА	Драган Павловић, дипл.ел.инк.	<i>Dragan Pavlovic</i>	цртеж-фаза:
ДАТУМ	Мирослав Мачевић, дипл.инж.грађ.	<i>Miroslav Macевич</i>	
врста плана	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>Nikola Markovic</i>	
	2023. год.		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			
њига бр.	лист бр.	размера	
	5	1 : 500	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Шабац
Објекат: **Изградња аутобуског стајалишта у пару,
изван коловоза постојећег јавног државног
пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар**

Врста техничке документације: **ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Ул. Карађорђева 27, 15000 Шабац

Одговорно лице пројектанта: Саша Максимовић , директор

Печат: Потпис:



Главни пројектант: Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -1/22
Место и датум: Шабац, мај 2023

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Копије добијених сагласности
0.10.	Катастарско топографски план

0.3.ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС,98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења :
за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I-Б реда бр. бр. 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник) у насељу Мишар

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Инвеститор: Град Шабац

Одговорно лице / заступник: Саша Максимовић, директор

Печат:

Потпис:



Шабац, мај 2023.год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР (идејно решење)

Идејно решење
за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза
постојећег јавног државног пута I-Б реда , бр. 26, Београд-
Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз
Мали Зворник) у насељу Мишар

Драгица Суботић,

дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта ИДР (идејног решења) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

Главни пројектант ИДР: Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР-1/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Главни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: **Потпис:**



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Одговорни пројектант : Драица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: **Потпис:**



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Аутобуско стајалиште	
врста радова :	изградња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила
	100	211201
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације „Мишар“ на основу Генералног плана за Шабац и приградска насеља Мајур, П.Причиновић, Јавремовац, Јеленчу и Мишар («Сл лист општине Шабац», бр. 10/08)и члана 32.и 99. Статута града Шапца (“Сл лист града Шапца” бр.32/08),	
место:	Мишар	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	кат.п.бр. 1950 КО Мишар	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
УЛ.Карађорђева 27, 15000 Шабац, тел:015/354-884

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	Предвиђени, Хидротехничка и водопривредна инфраструктура, Електроенергетика, Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем, Гасоводна мрежа.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	Укупна дужина ,површина саобраћајнице:	Асфалт, 230,00м ²
	Ширина :коловоза/тротоар (обухват дужине која припада регулацији обухвата пројектом) :	3,50м
	Максимални/Минимални подужни нгиб:	0,21%,066% и 1,23%
	укупна површина обухвата коловоза:	230,00м ²
	укупна површина обухвата тротоара:	570,00м ²
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	укупна површина коловоза:	Асфалт: 230,00м ²
	Пешачка стаза:	Бетон: 570,00м ²
	Зелена површина :	
	Бетонски ивичњаци:	18/24цм, Л=220,0м
процент зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
друге карактеристике објекта:		
Процењена предрачунска вредност објекта:	3.200.000,00 динара (без ПДВ-а)	

0.8 .САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС – општи подаци о објекту

Инвеститор: Град ШАБАЦ

Објекат: Изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I-Б реда бр. 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник) у насељу **Мишар**

Врста објекта: Аутобуско стајалиште

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта непосредно поред коловоза , на траси државног пута I-Б реда број 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник), уз сагласност управљача јавног пута. на деоници бр.02608 од чвора број 2607 Звезд (Прово) , код км 53+254м , до чвора бр.2112 Шабац(Лојанице) код км 66+790, у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева, све за потребе јавног превоза путника.

Идејни пројекат је рађен на основу:

- Плана генералне регулације „Мишар“,
- Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта Мишар,
- Геодетског снимка стварног стања терена и
- Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020.год. **На подручју насеља тренутно постоји једно аутобуско стајалиште које је лоцирано у центру насеља, на површини јавне намене, уз државни пут IБ реда, Улица Карађорђева, што је око 700m удаљено од планираног аутобуског стајалишта.**

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,21%; 0,66% и 1,23%., што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацељени на делу колских улаза и аутобуског стајалишта у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Аутобуско стајалиште у пару је позиционирано од темена „О1“ км 53+254м, Звезд (Прово), до чвора „О2“ км 66+790, Шабац(Лојанице) са две коловозне траке, ширине 3,50м x2 =7,00м у подужном паду од 0,21% до 1,23%, који се изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на десној страни пута, а затим аутобуско стајалиште на левој страни пута, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије и дат је стандардни попречни профил код аутобуских стајалишта ширине коловоза 3,50м, са попречним нагибом стајалишта који је једнак попречном нагибу коловоза од 3% у свему према Правилнику о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи мин.50,00м. Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$. На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика. За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења са десне стране коловоза има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, док са десне стране проширење стајалишта је усмерено ка коловозу ради несметаног одводњавања атмосферске воде. Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi=230,00\text{м}^2$. Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином са издигнут од ивица стајалишта за најмање 0,12м и оивичен бетонским ивичњацима изнад коловозне површине. Укупна површина бетонских тротоара износи $\Phi=570,0\text{м}^2$.

Свако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија 18/24цм, МБ 40. Геометријски попречни профил у зони аутобуског стајалишта и стандардни нивелациони попречни профил код аутобуских стајалишта дати су у Прилогу 4. Удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта мора да износи 50,0м дуж осовине пута. Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен исправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с 5.00 цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32сА..... . 8.00 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм..... 15.00 цм
- Дробљени камен 0/63мм 30.00 цм
- Песковити Шљунак-ибер лауф, по потреби за стабилизацију дна
канала - 40- 50.00 цм

укупно: мин 53,00+50.00 цм

Конструкција тротоара :

- Бетонски слој од бетона МБ 25 10.00 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm..... .5.00 цм
- Слој природног шљунка 0/60mm 20.00 цм

укупно: мин 35.00цм

0.9 КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ САГЛАСНОСТИ

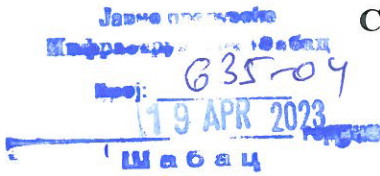
САГЛАСНОСТИ:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Сектор за изградњу

Служба за просторно и урбанистичко планирање



15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 635-04 од 13.03.2023. године, наш број 953-6081 од 16.03.2023. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуских стајалишта у пару изван коловоза постојећег државног пута ІБ реда број 26 у насељу Мишар**, а сходно члану 476, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију:

- Шири приказ локације,
- Предлог текстуалног дела урбанистичког пројекта,
- Графички прилог – план нивелације и регулације,
- Графички прилог – синхрон план инсталација,
- Графички прилог – карактеристични попречни профил

и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предметни Урбанистички пројекат се простире дуж објекта из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ІБ реда број 26:** Београд – Обреновац – Шабац – Лозница – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02608, од чвора број 2607 Звезд (Прово) код км 53+254 до чвора број 2112 Шабац (Лојанице) код км 66+790, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 63+341 до км 63+559. У границама урбанистичког пројекта траса државног пута се поклапа са улицом Карађорђева.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта на траси државног пута (к.п. број 1950 КО Мишар) изван коловоза и то:

- од км 63+369 до км 63+416 са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже пута и
- од км 63+476 до км 63+523 са леве стране пута гледано у правцу раста стационаже пута.

као и изградња пешачких стаза.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности. Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.
- При изради урбанистичког пројекта, мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,



- предлог мера у наредном периоду.
- Елементе државног пута IB реда број 26 (попречни профил, додатни елементи коловоза регулациона линија, евентуална изградња нових раскрсница на путу и др.) усагласити са елементима датим у Плану генералне регулације „Мишар“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 14/14).
- Локације за планирана аутобуска стајалишта не планирати на месту постојећих прилаза парцелама.
- Аутобуска стајалишта усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута.
- Поштовати одредбе дате у Закону о безбедности саобраћаја („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/2018, 23/19 и 128/20). Образложити да ли је за насељено место урађено техничко регулисање саобраћаја на државном пут којим се утврђује режим саобраћаја на путу а између осталог и сама локација аутобуског стајалишта.
- Поштовати одредбе дате у члану 85. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 95/18).
- Како сте аутобуска стајалишта планирали са формирањем посебних ниша са аутобуско стајалиште, решења ускладити и са Прилогом 2. 5.1. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати тротоаре и простор за накупљање путника, као и пешачке прелазе на траси државног пута.
- Почетак, односно крај аутобуског стајалишта мора бити удаљен минимално 20m од почетка, односно краја леве траке прикључног пута у зони раскрснице, односно почетка или краја додатних саобраћајних трака за улив/излив на пут.
- Наспрамна аутобуска стајалишта поред пута планирати да се граде тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на стајалиште са леве стране пута и тада растојање два наспрамна аутобуска стајалишта мора износити минимално 30m. Изузетно, аутобуска стајалишта се могу планирати тако да се прво аутобуско стајалиште поставља у смеру вожње са десне стране пута и тада међусобни размак крајњих тачака стајалишта не сме бити мањи од 50m.
- Дужина прегледности на деоници пута на којој се планирају аутобуска стајалишта мора бити најмања 1,5 дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачинску брзину кретања возила од 60km/h.
- Ширина коловоза аутобуских стајалишта мора износити 3,00m.
- Дужина изливне траке са пута на аутобуско стајалиште мора износити 35,00m.
- Дужина уливне траке са аутобуског стајалишта на пут мора износити 25,00m.
- Дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 14,00m за један аутобус, односно 22,00m за два или зглобни аутобус.
- Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута уколико не постоји систем одводњавања коловоза државног пута атмосферском канализацијом.
- Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити планирана за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.
- Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, на катастарско-топографској подлози, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, трасом и бројем пута, са попречним профилем државног пута, учртаним инсталацијама, решењем аутобуских стајалишта у складу са напред наведеним условима, регулационом линијом, саобраћајном



сигнализацијом, локацијама пешачких прелаза и др., и уписаним стационажама на:

- границама урбанистичког пројекта,
- месту планираног аутобуских стајалишта.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs



Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



Наш број: D.09.24-113041-UUP-23

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Ваш број:

Шабац, 06.04.2023

КАРАЂОРЂЕВА бр. 27

15000 ШАБАЦ

Јавна пројекција
13.04.2023 година
Шабац

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 1950 на К.О. МИШАР,), МИШАР, КАРАЂОРЂЕВА ББ

Поводом Вашег захтева, наш број D.09.24-113041-UUP-23, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбан истичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 1950 на К.О. МИШАР,), МИШАР, КАРАЂОРЂЕВА ББ, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл.лист СФРЈ" бр.65/88 и "Сл.лист СРЈ" бр.18/92 члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) **сигурносна висина износи 6,0 m а сигурносна удаљеност 5,0 m.**

- за неприступачне делове зграде (кров димњак и сл.) **сигурносна удаљеност износи 3,0 m.**

- за стално приступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) **сигурносна висина износи 5,0 m. а сигурносна удаљеност 4,0 m**

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећа 10kV вода измести или каблира у делу парцеле

- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова (Сл.лист СФРЈ бр.6/92, чл.27) став 3. и став 4. у којима се каже да мора да буду испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност мора бити најмање 0,25 мет. а сигурносна висина најмање 0,4 мет.**

- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н мреже мора бити најмање 1,25 мет. а сигурносна висина 2,5 мет.**

Прикључење нове јавне расвете извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 10/0.4КВ Мишар 8

Прилог: Ситуациони приказ - Оrijentaciona skica

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екон.



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧКА			СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧКА ЗАЦЕВЉЕЊИХ КАНАЛА		
	Y	X		Y	X
O1	7 402 880.81	4 953 696.62	A1	7 402 873.90	4 953 693.84
O2	7 402 719.79	4 953 642.67	A2	7 402 867.17	4 953 696.81
O3	7 402 872.53	4 953 703.04	A3	7 402 854.56	4 953 710.03
O4	7 402 734.20	4 953 828.37	A4	7 402 850.53	4 953 714.31
T1	7 402 660.50	4 953 695.92	A5	7 402 842.82	4 953 721.55
T2	7 402 754.06	4 953 808.67	A6	7 402 839.83	4 953 724.83
C1	7 402 658.58	4 953 714.60	A7	7 402 833.63	4 953 729.53
C2	7 402 824.48	4 953 745.87	A8	7 402 829.42	4 953 733.17
C3	7 402 779.82	4 953 785.82	A9	7 402 821.17	4 953 740.53
C4	7 402 745.39	4 953 817.85	A10	7 402 817.22	4 953 744.05

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
	Y	X
к1	7 402 856.42	4 953 725.44
к2	7 402 805.48	4 953 773.45
к3	7 402 774.99	4 953 783.59
к4	7 402 744.85	4 953 811.51

СПИСОК КООРДИНАТА ТЕМЕНИХ И ДЕТАЉНИХ ТАЧКА ТРАСЕ ПОДЗЕМНОГ КАБЛА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
	Y	X
e1	7 402 828.29	4 953 757.03
e2	7 402 842.91	4 953 745.19
e3	7 402 860.11	4 953 729.57
к1	7 402 856.42	4 953 725.44
A24	7 402 772.25	4 953 801.49
A25	7 402 795.28	4 953 780.42
A26	7 402 804.59	4 953 772.51
A27	7 402 813.59	4 953 764.28
A28	7 402 818.20	4 953 761.17
A29	7 402 830.93	4 953 748.06
A30	7 402 854.27	4 953 728.40
A31	7 402 881.63	4 953 723.44
A32	7 402 870.19	4 953 715.70
A33	7 402 875.54	4 953 711.17

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кућица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни знак
- граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
 - подземни телекомуникациони кабл
 - стубови ваздушне Тк мреже
 - мешовити вод (20+0.4)кV на бетонским стубовима
 - стубна трафостаница 20/0.4кV
 - ваздушна нисконапонска мрежа (СКС 0.4кV) на бетонским и дрвеним стубовима
 - водоводна мрежа
 - путни канал
- Планирано стање инсталација**
 - зацевљење путног канала
 - ревизиони отвор на зацевљењу
 - путни канал
 - светиљка јавне расвете на металном стубу h=10m
 - светиљка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни проводник за напајање јавне расвете по постојећим стубовима мешовитог вода и НН мреже
 - подземни ел.кабл за напајање јавне расвете
 - коридор будуће фекалне канализације

МВ 20 и 0.4кV
 А1-Ч1 4x35(50)+1x16(25)mm²
 А2-Ч1 3x70(95)mm²

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Драгана Павловић, дипл.ел.инж.		Град Шабац, Ул.Господар Јовремова бр.6,Шабац
Тех.објект	Мироласла Миливојевић, дипл.инж.грађ.		објект:
ДАТУМ	2022. год.		Аутобуско стајалиште насељје Мишар
ВРСТА ПЛАНА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	
	1.	1 : 500	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 14.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-110254/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 635-04

На основу Вашег захтева бр. 635-04 од 13.03.2023. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар, на кат. парц. бр. 1950 К.О. Мишар, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

На предметној локацији постоје подземни ТК објекти који су евидентирани на ситуацији коју сте доставили.

Мере заштите:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке и Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
 4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
 5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**
 6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
 7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
 8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.
- Услови за прикључење на ТК мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić 200016282 Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2023.03.14 10:24:41 +01'00'

Прилог:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Служба за просторно и урбанистичко планирање
Шабац, Улица Карађорђева бр. 27

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута IB реда бр. 26 у насељу Мишар

Поступајући по захтеву ЈП Инфраструктура Шабац, поднетог у име Града Шапца, ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
изградња аутобуског стајалишта у пару,
изван коловоза постојећег државног пута IB реда бр. 26 у насељу Мишар

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода профила ϕ 200 mm, дуж пешачке стазе Улице Карађорђева, са обе стране.

Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уртаним положајем постојећих инсталација водовода.

2. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

3. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (JKP „Водовод-Шабац“ Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

4. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од 200 mm.

Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

5. Растојање између темелних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m.

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темелним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

6. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.


Радови у близини постојећих инсталација водовода, при укрштању или паралелном вођењу, морају се изводити ручно, водећи рачуна да при томе не дође до оштећења.

7. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће.

8. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода, а конструкција кућице надстрешнице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

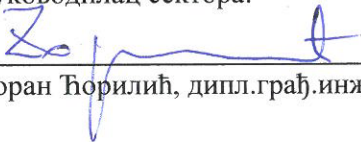
9. ЈКП „Водовод-Шабац” неће сносити никакву штету на кућици надстрешници за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама, као ни услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

Обрада:



Гордана Бијеловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац сектора:



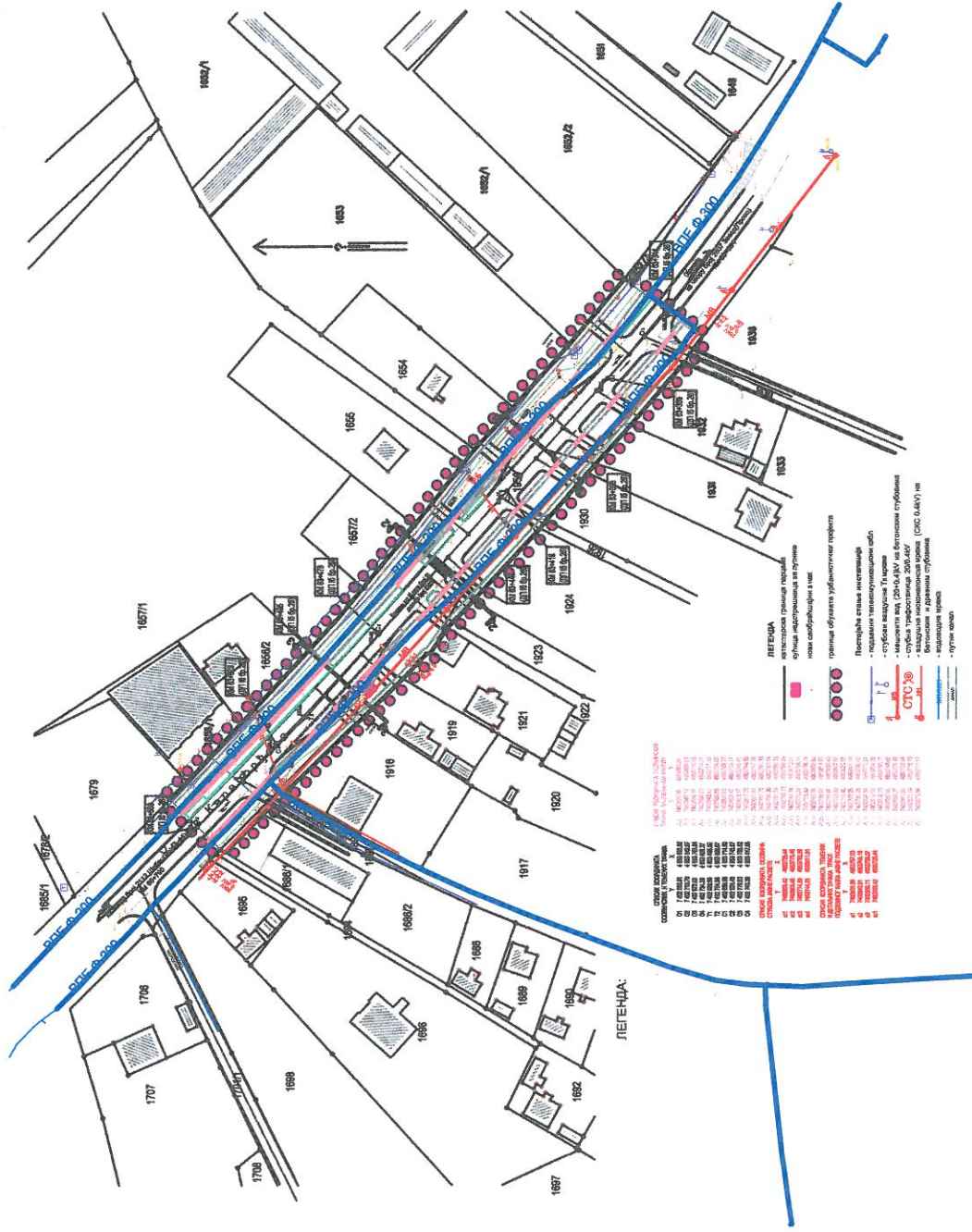
Горан Торилић, дипл.грађ.инж.

Директор ЈКП „Водовод-Шабац”:


Јован Вранеш, маст.инж.грађ.

К.О. Мишар

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ВОДОВОДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА



Обрадио:

S. Jovanović

Шабач, 16.03.2023.г.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације

Одељење за ванредне ситуације у Шапцу

09.33 број 217-2914/23-1

03.04.2023. године

Шабац

Ул. Господар Јевремова бр. 4

/АЈ/



ЈП „Инфраструктура Шабац“
ул. Карађорђева бр. 27
Шабац

Предмет: Захтев за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар

Веца: Ваш захтев број 717-04 од 21.03.2023. године

На основу Вашег захтева за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар, инвеститора Град Шабац, ул. Господар Јевремова бр. 6, обавештавамо Вас да Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде урбанистичких пројеката.

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, обавештавамо Вас да исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија па је потребно, пре издавања локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
01 бр. 137/22-17 од 04.04.2022. године
Руководилац групе Одсека за ПЗ



потпуковник полиције
Гордана Карапанџић

2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Изградња аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута ,ознаке I-Б реда, бр. 26 у насељу Мишар

Инвеститор: Град Шабац

Објекат: Аутобуско стајалиште у Мишару код Шапца

Врста техничке документације: ИДР (Идејно решење)

Назив и ознака дела пројекта: 2 – Пројекат саобраћајница

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Печат и потпис: Пројектант:
Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
ул Карађорђева 27, 15000 Шабац

Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Драгица Суботић , дипл. грађ. инж.
315 2511 03



Драгица Суботић

Број техничке документације: ИДР -1/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС,98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења :

Изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута , ознаке I-B реда, бр. 26 у насељу Мишар

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорно лице / заступник: Саша Максимовић, директор

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: ИДР -1/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Одговорни пројектант ИДР (идејног решења)

за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута, ознаке I-B реда, бр. 26 у насељу Мишар

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР-1/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Технички опис радова

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта непосредно поред коловоза, главне улице Карађорђева, која се поклапа са делом деонице државног пута I-Б реда број 26, Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник), уз сагласност управљача јавног пута, на деоници бр.02608 од чвора број 2607 Звезд (Прово), код км 53+254м, до чвора бр.2112 Шабац(Лојанице) код км 66+790, у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева, све за потребе јавног превоза путника.

Идејни пројекат је рађен на основу:

- Плана генералне регулације Мишар,
- Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта Мишар,
- Геодетског снимка стварног стања терена и
- Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Подручје обухвата аутобуског стајалишта се налази **поред ДП првог Б реда бр. 26**. На кат.п.бр. 1950 је изграђена деоница државног пута, планирана је изградња аутобуског стајалишта уз постојећу трасу пута. За изградњу Аутобуског стајалишта је обезбеђена регулација за изградњу на деоници заштитног појаса постојећег Државног пута који пролази кроз насељени део улице Карађорђева у насељу Мишар.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Аутобуско стајалиште је позиционирано од темена „О1“ км 53+254м, Звезд (Прово), до чвора „О2“ км 66+790, Шабац (Лојанице) са две коловозне траке, ширине 3,50м x2 =7,00 м у подужном паду од 0,21% до 1,23%, који се изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,21%; 0,66% и 1,23%. према изграђеном постојећем државном путу, што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацељени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева док је на левој страни аутобуског стајалишта, неопходно део канала зацевити бетонским цевима Ø500мм, ради несметаног одвођења атмосферске воде.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије и дат је стандардни попречни профил код аутобуских стајалишта ширине коловоза 3,50м, са попречним нагибом стајалишта који је једнак попречном нагибу коловоза од 3%.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи мин.50,00м. Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете се крећу од 0,21%; 0,66% и 1,23% у свему што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала. Постојећа површина која је предвиђена за аутобуско стајалиште је делимично зацељена бетонски цевима, док је на левом делу аутобуског стајалишта неопходно део канала зацевити бетонским цевима $\varnothing 500\text{мм}$, укупне дужине од 250,0м ради несметаног одвођења атмосферске воде.

Евакуација атмосферских вода: Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде евакуишу се отвореним травнатим каналима и природним вододеринама, до крајњег реципијента реке Саве.

На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

Укупна површина аутобуских стајалишта је $F=230,00\text{м}^2$. Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином бетонским ивичњацима изнад коловозне површине, који је издигнут од ивица стајалишта за 0,12м. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија 18/24цм, МБ 40. Укупна површина бетонских тротоара износи $F=570,00\text{м}^2$. За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења са десне стране коловоза има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, док са десне стране проширење стајалишта је усмерено ка коловозу ради несметаног одводњавања атмосферске воде

Свако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с 5.00 цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32сА..... 8.00 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....15.00 цм
- Дробљени камен 0/63мм 30.00 цм
 - Песковити шљунак-ибер лауф, по потреби за стабилизацију дна канала - 40.00~50.00цм

укупно: мин 58,00 - до 98.00цм

Конструкција тротоара :

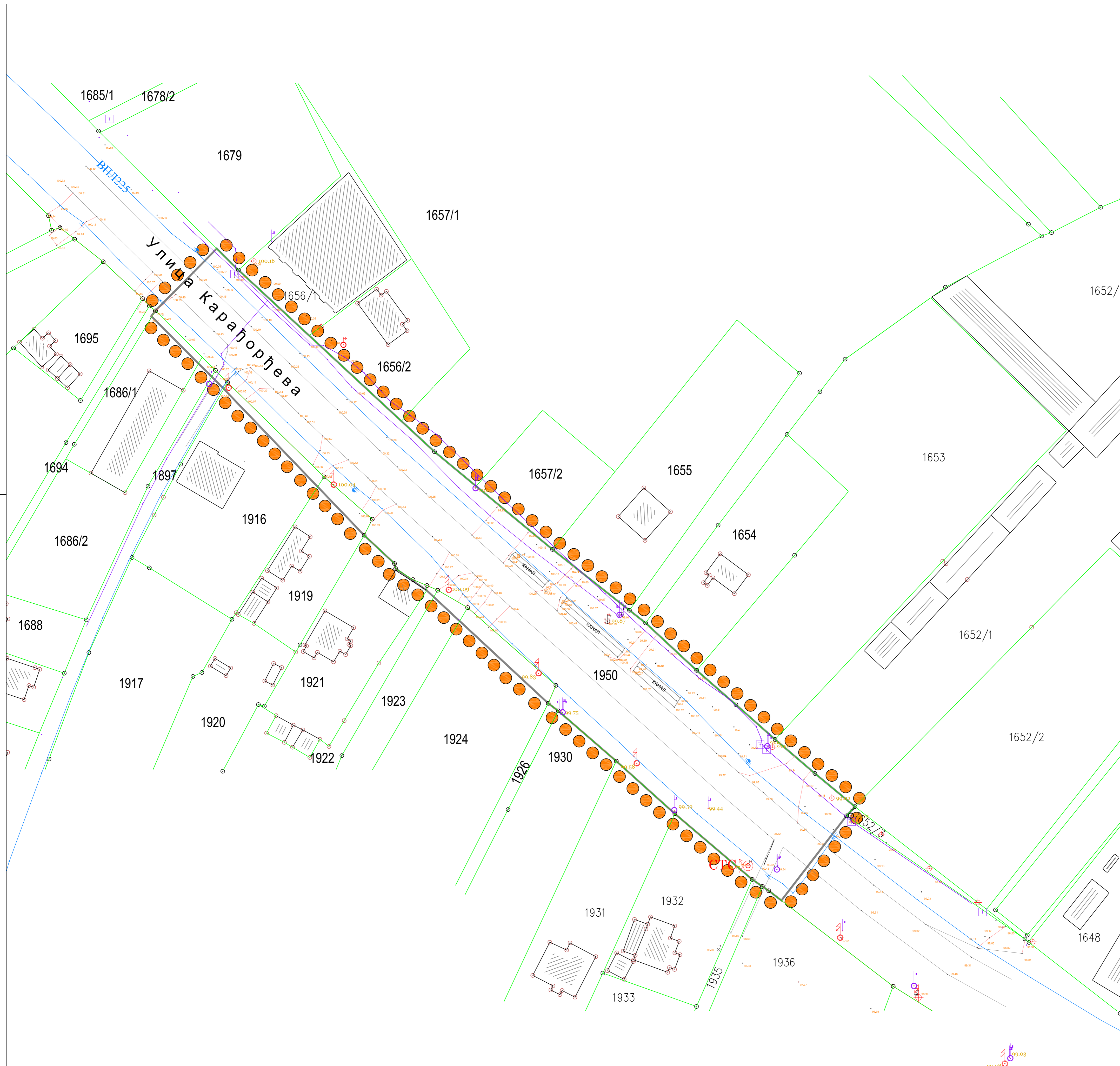
- Бетонски слој од МБ 25 10.00 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм..... 5.00 цм
- Слој природног шљунка 0/60мм 20.00 цм

укупно: мин 35.00цм

2.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Графичка документација састоји се од:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1) Катастарско-топографски план | P=1:500 |
| 2) План намене површина | P=1:500 |
| 3) Ситуациони план за обележавање | P =1:500 |
| 4) План нивелације и регулације | P =1:500 |
| 5) Карактеристични попречни профили | P =1:100 |
| 6) Предлог саобраћајне сигнализације | P =1:500 |






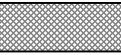




— катастарско стање
— фактичко стање



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање и Служба за геодетске послове		
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
Љубомир Спасојевић, геоматар	<i>[Signature]</i>	Град Шабац
ОБРАДА ФАЗЕ	Наташа Стојановић, диплин.г.г.	ОБЈЕКАТ:
ТЕХ. ОБРАДА		Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
ДАТУМ	2023. год.	цртеж-фаза:
ВРСТА ПЛАНА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	
књига бр.	лист бр.	размера
	1.	1 : 500
КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА		

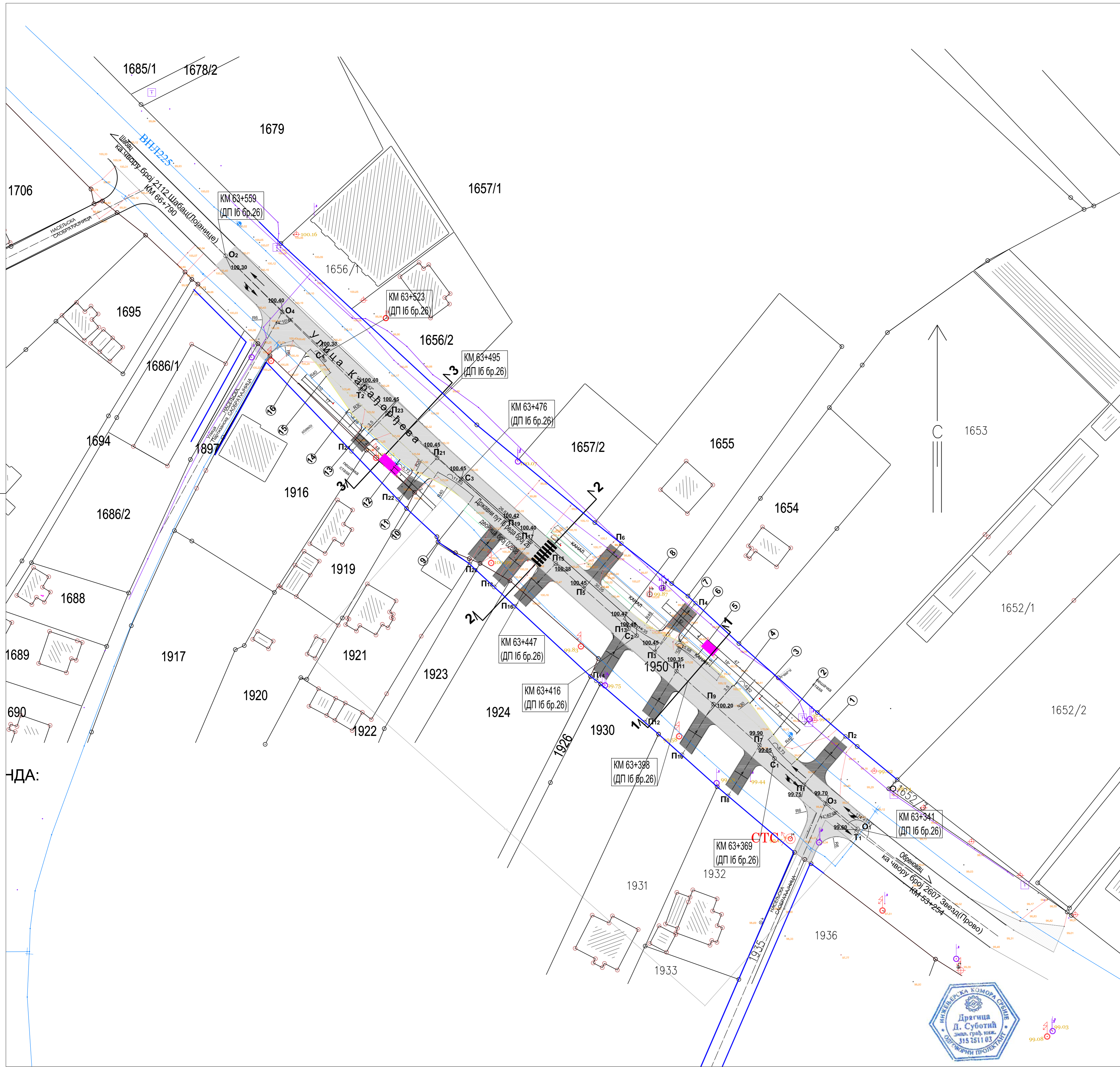


ЛЕГЕНДА:

-  Коловоз
-  Прилази двориштима
-  Тротоар
-  Банкина
-  Зелене површине
-  Кућица аутобуског стајалишта
-  Регулациона линија преузета из ПГР "Мишар"
-  Граница обухвата УП-а



ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,			
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Дрugiца Суботић, дипл.граф,инж.	<i>[Signature]</i>	Град Шабач
ТЕХ. ОБРАДА			ОБЈЕКАТ:
ДАТУМ	мај 2023. год.		Идејно решење за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута бр.26, у насељу Мишар
ВРСТА ПЛАНА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		цртеж-фаза:
књига бр.	лист бр.	размера	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
	2.	1 : 500	



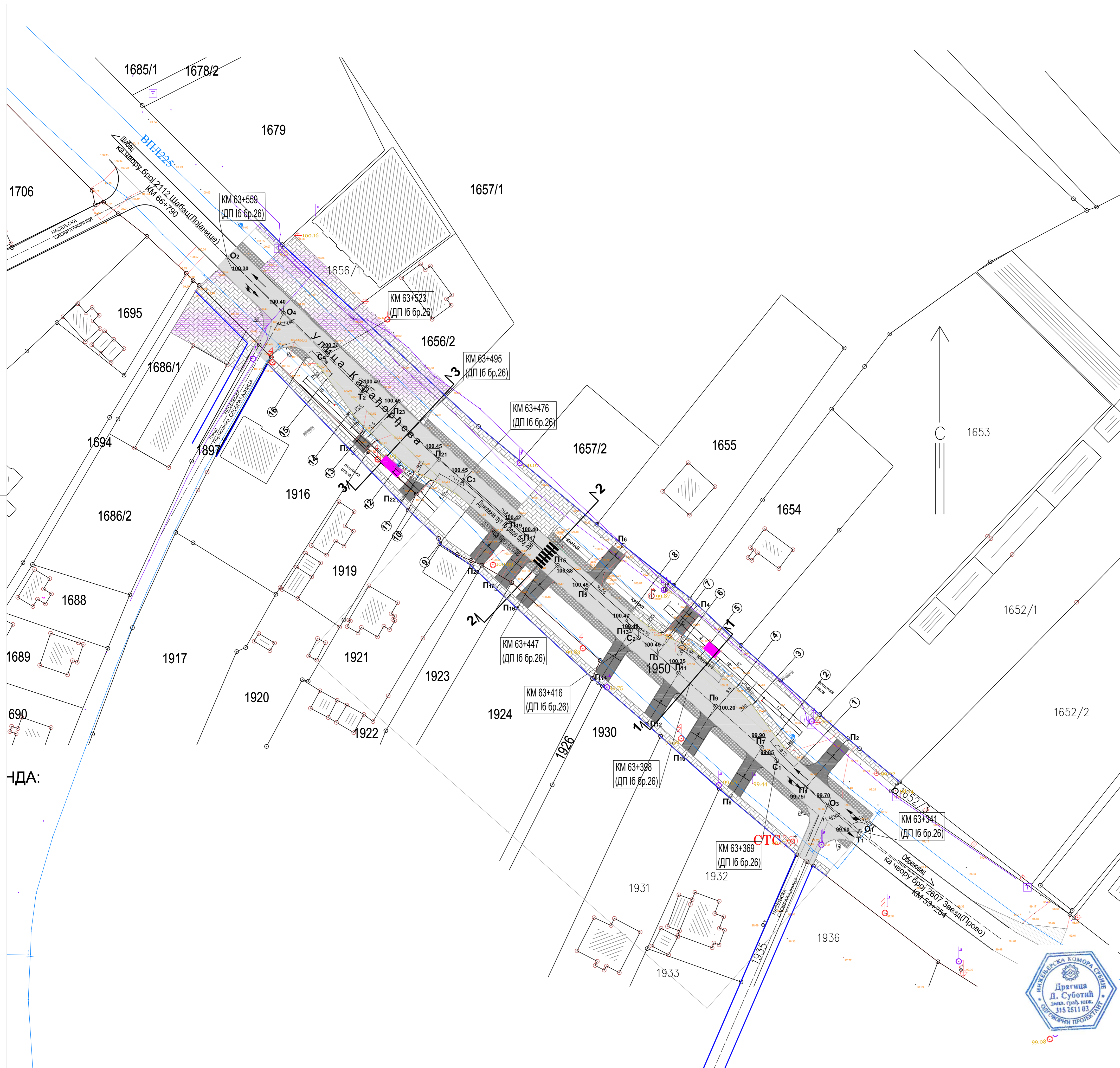
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА			СПИСАК КООРДИНАТА ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА СА НАДСТРЕШНИЦОМ		
	Y	X		Y	X
O1	7 402 880.81	4 953 696.62	1	7 402 760.33	4 953 789.15
O2	7 402 719.79	4 953 842.67	2	7 402 762.98	4 953 786.71
O3	7 402 872.53	4 953 703.04	3	7 402 764.40	4 953 788.25
O4	7 402 734.20	4 953 828.37	4	7 402 761.74	4 953 790.69
T1	7 402 880.50	4 953 695.92	5	7 402 841.03	4 953 743.17
T2	7 402 754.06	4 953 808.67	6	7 402 843.72	4 953 740.78
C1	7 402 859.58	4 953 714.60	7	7 402 845.11	4 953 742.35
C2	7 402 824.48	4 953 745.87	8	7 402 842.42	4 953 744.74
C3	7 402 779.82	4 953 785.82			
C4	7 402 745.39	4 953 817.85			

СПИСАК КООРДИНАТА ЧВОРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА			СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ПРИСТУПА		
	Y	X		Y	X
1	7 402 865.28	4 953 714.33	П1	7 402 867.08	4 953 707.89
2	7 402 859.32	4 953 720.70	П2	7 402 877.63	4 953 720.22
3	7 402 853.35	4 953 728.71	П3	7 402 829.10	4 953 741.75
4	7 402 849.28	4 953 733.14	П4	7 402 839.45	4 953 754.18
5	7 402 840.24	4 953 741.20	П5	7 402 811.02	4 953 757.87
6	7 402 835.52	4 953 744.33	П6	7 402 820.58	4 953 769.35
7	7 402 831.98	4 953 746.02	П7	7 402 855.77	4 953 717.98
8	7 402 822.55	4 953 752.23	П8	7 402 847.73	4 953 705.05
			П9	7 402 844.03	4 953 728.44
			П10	7 402 836.03	4 953 715.54
			П11	7 402 834.61	4 953 736.84
			П12	7 402 826.53	4 953 723.85
			П13	7 402 822.46	4 953 747.68
			П14	7 402 814.20	4 953 734.40
9	7 402 781.63	4 953 779.45	П15	7 402 803.87	4 953 764.25
10	7 402 772.54	4 953 785.63	П16	7 402 793.49	4 953 753.39
11	7 402 768.83	4 953 787.47	П17	7 402 797.53	4 953 769.90
12	7 402 764.13	4 953 790.70	П18	7 402 788.20	4 953 758.30
13	7 402 755.36	4 953 796.82	П19	7 402 791.39	4 953 775.38
14	7 402 751.25	4 953 803.55	П20	7 402 781.99	4 953 764.07
15	7 402 745.40	4 953 811.91	П21	7 402 773.66	4 953 791.19
16	7 402 740.27	4 953 817.90	П22	7 402 763.66	4 953 780.61
			П23	7 402 760.98	4 953 802.49
			П24	7 402 751.89	4 953 792.88
			П25	7 402 741.41	4 953 821.22
			П26	7 402 734.48	4 953 813.89

ЧДА:



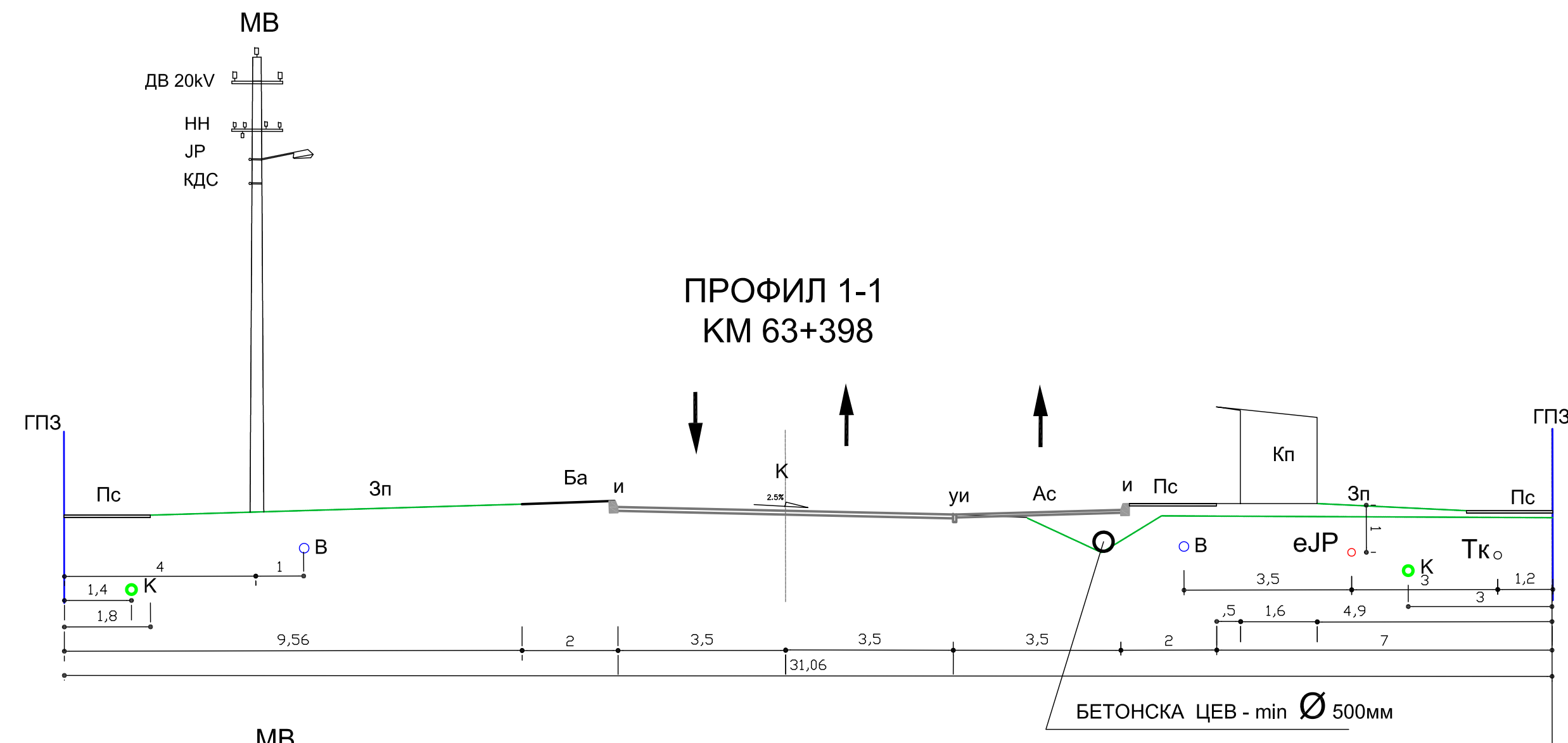
ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,			
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Драгица Суботић, дипл.грађ.инг.	<i>Dražica Subotić</i>	Град Шабац,
ТЕХ.ОБРАДА	Бр.лиценце:315 2511 03		Ул.Господар Јевремова бр.6,Шабац
ДАТУМ	мај 2023. год.		ОБЈЕКАТ:
ВРСТА ПЛАНА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Аутобуско стајалиште
ЊИГА БР.	ЛИСТ БР. 3	РАЗМЕРА	насеље Мишар
			Цртеж-фаза
			СИТУАЦИОНИ ПЛАН ЗА ОБЕЛЕЖАЊЕ
1 : 500			



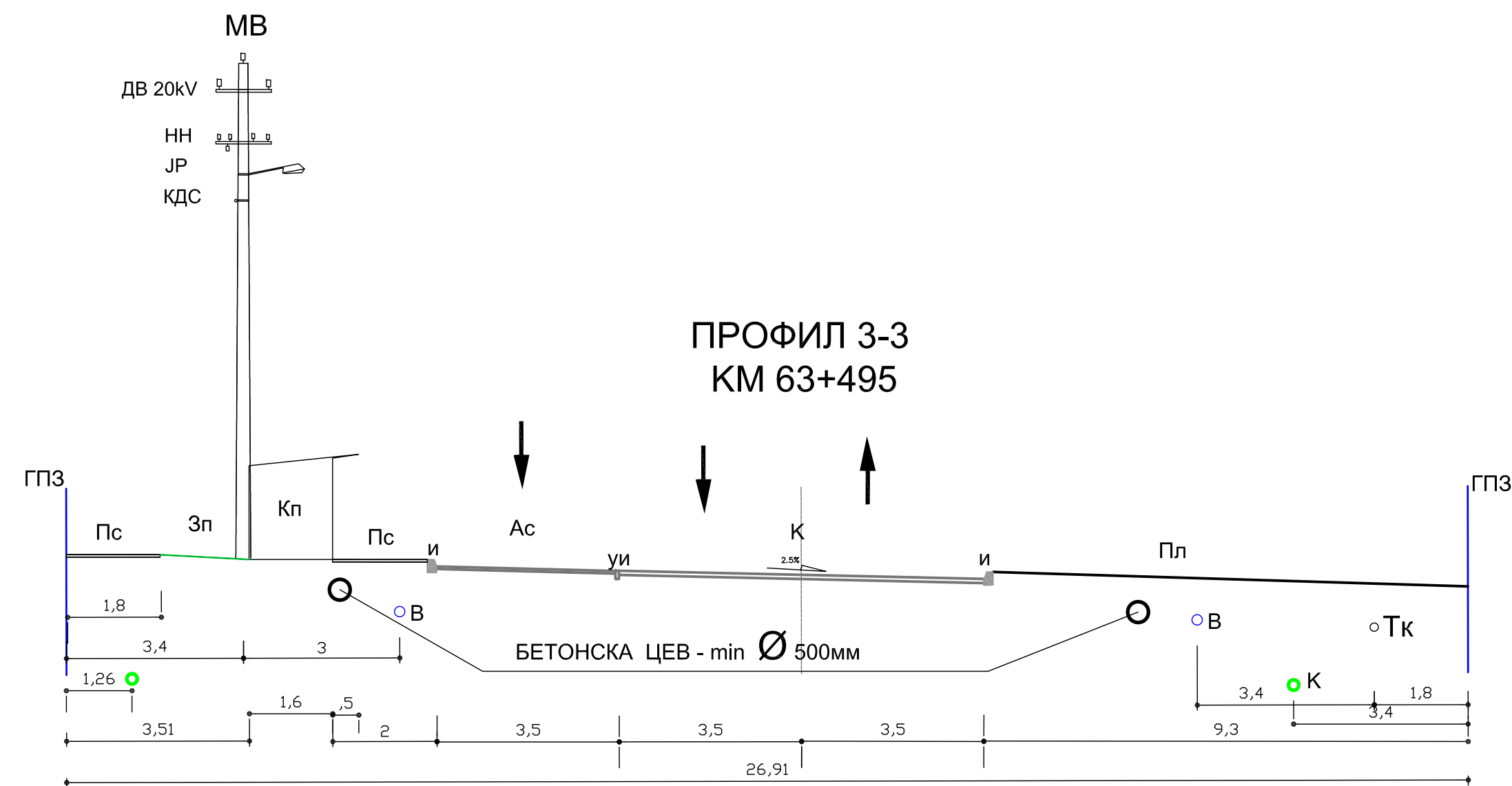
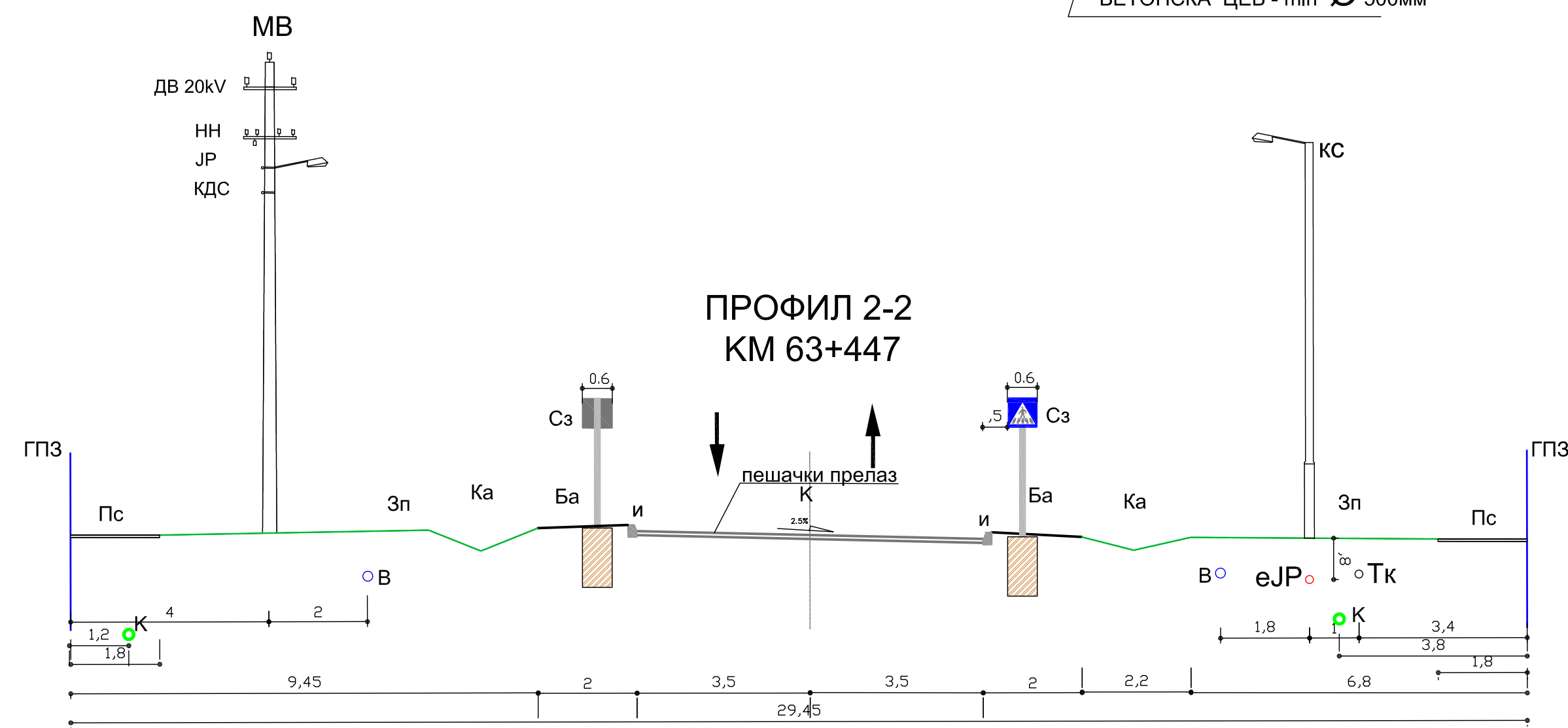
ЧДА:



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,			
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драгица Суботић дипл. грађ. инж.	ПОТПИС <i>Д. Суботић</i>	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац, Ул. Господар Јевремова бр. 6, Шабац
ОБРАДА ФАЗЕ	Бр. лиценце: 315 2511 03		ОБЈЕКАТ: Аутобуско стајалиште насеље Мишар
Тех. обрада			цртеж-фаза
ДАТУМ	мај 2023. год.		ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
Врста плана	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
Њиња бр.	лист бр. 4	размера	1 : 500



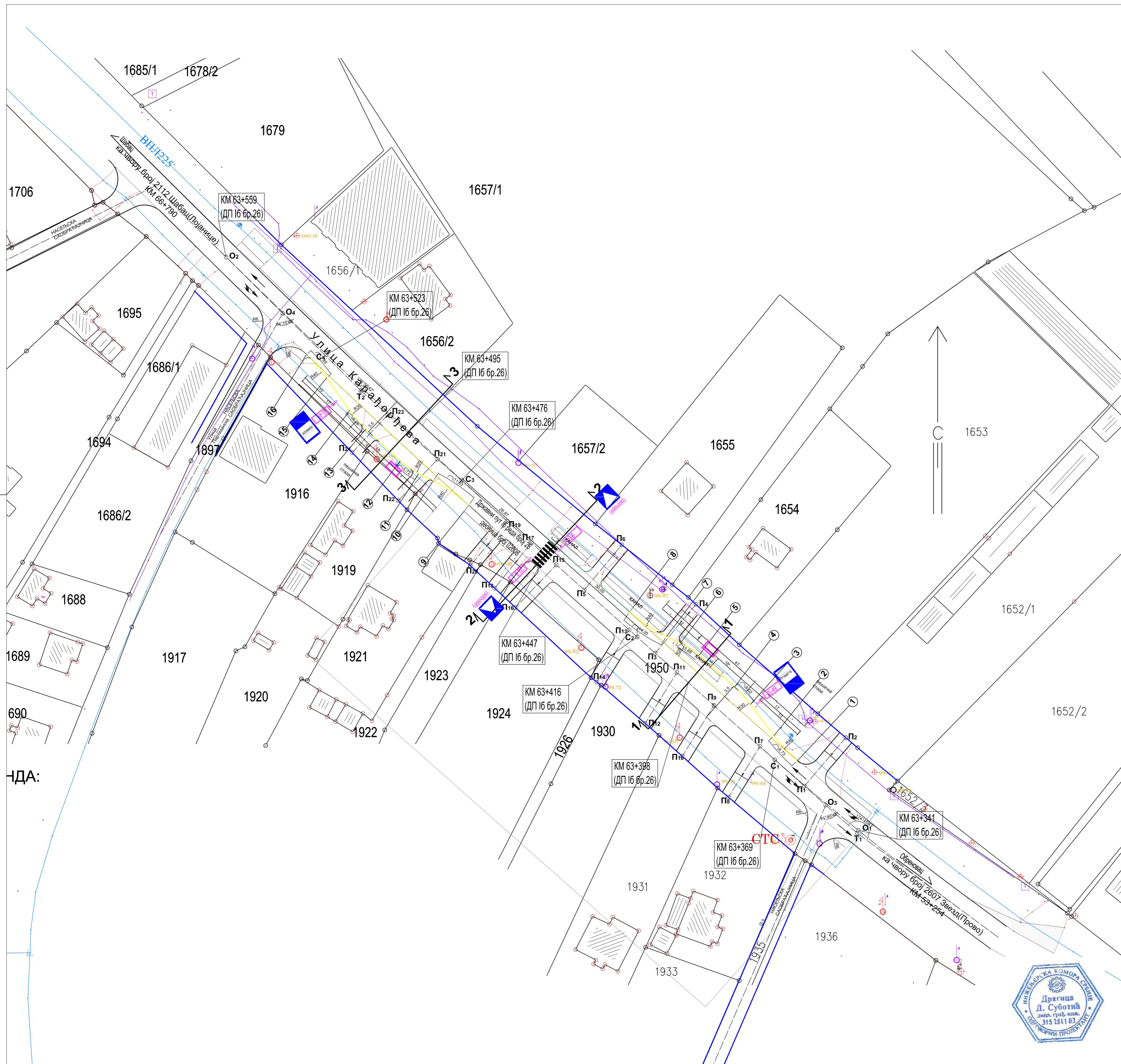
Р 1:100







- легиенда:
- К - коловоз
 - Пл - плато
 - Пс - пешачке стазе
 - Ка - канал
 - Ба - банкна
 - И - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - ГПЗ - граница путног земљишта
 - Сз - саобраћајни знак
 - Кп - кућица за путнике
 - МВ - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
 - Тк - подземни Тк кабл
 - В - водовод
 - еЈР - кабл јавне расвете планирани
 - к - канделаберски стуб јавне расвете планирани
 - К - коридор фекалне канализације



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,			инвеститор:
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	Град Шабац, Ул.Господар Јевремова бр.6,Шабац
ОБРАДА ФАЗЕ	Драгича Суботић инж.грађ.инж. Бр.лиценце:315 2511 03	<i>Драгича</i>	објект: Аутобуско стајалиште, насеље Мишар
Тех.обрада			
ДАТУМ	мај 2023. год.		
врста плана	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		цртеж-фаза
њига бр.	лист бр.5	размера	Потречни профили саобраћајница
		1 : 100	



ЧДА:

-  III-8 нови саобраћајни знак
-  пешачки прелаз V-4
-  кућица-надстрешница за путнике
-  Регулациона линија преузета из ПГР "Мишар"



ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,			
ОДГ. ПРОЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.	ПОТПИС	инвеститор: Град Шабач
ОБРАДА ФАЗЕ	Филип Богдановић, дипл.инж.саоб.	<i>Ф.Богдановић</i>	објекат: Идејно решење за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута I-Б реда бр. 26, у насељу Мишар
ТЕХ. ОБРАДА	мај 2023. год.		цртеж-фаза: Саобраћајна сигнализација
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
књига бр.	лист бр.	размера	
	6.	1 : 500	

III ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ
ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ
ПРЕДУЗЕЋА



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Сектор за изградњу

Служба за просторно и урбанистичко планирање



15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 635-04 од 13.03.2023. године, наш број 953-6081 од 16.03.2023. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуских стајалишта у пару изван коловоза постојећег државног пута ІБ реда број 26 у насељу Мишар**, а сходно члану 476, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију:

- Шири приказ локације,
- Предлог текстуалног дела урбанистичког пројекта,
- Графички прилог – план нивелације и регулације,
- Графички прилог – синхрон план инсталација,
- Графички прилог – карактеристични попречни профил

и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предметни Урбанистички пројекат се простире дуж објекта из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ІБ реда број 26:** Београд – Обреновац – Шабац – Лозница – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02608, од чвора број 2607 Звезд (Прово) код км 53+254 до чвора број 2112 Шабац (Лојанице) код км 66+790, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 63+341 до км 63+559. У границама урбанистичког пројекта траса државног пута се поклапа са улицом Карађорђева.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта на траси државног пута (к.п. број 1950 КО Мишар) изван коловоза и то:

- од км 63+369 до км 63+416 са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже пута и
- од км 63+476 до км 63+523 са леве стране пута гледано у правцу раста стационаже пута.

као и изградња пешачких стаза.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности. Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.
- При изради урбанистичког пројекта, мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,



- предлог мера у наредном периоду.
- Елементе државног пута IB реда број 26 (попречни профил, додатни елементи коловоза регулациона линија, евентуална изградња нових раскрсница на путу и др.) усагласити са елементима датим у Плану генералне регулације „Мишар“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 14/14).
- Локације за планирана аутобуска стајалишта не планирати на месту постојећих прилаза парцелама.
- Аутобуска стајалишта усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута.
- Поштовати одредбе дате у Закону о безбедности саобраћаја („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/2018, 23/19 и 128/20). Образложити да ли је за насељено место урађено техничко регулисање саобраћаја на државном пут којим се утврђује режим саобраћаја на путу а између осталог и сама локација аутобуског стајалишта.
- Поштовати одредбе дате у члану 85. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 95/18).
- Како сте аутобуска стајалишта планирали са формирањем посебних ниша са аутобуско стајалиште, решења ускладити и са Прилогом 2. 5.1. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати тротоаре и простор за накупљање путника, као и пешачке прелазе на траси државног пута.
- Почетак, односно крај аутобуског стајалишта мора бити удаљен минимално 20m од почетка, односно краја леве траке прикључног пута у зони раскрснице, односно почетка или краја додатних саобраћајних трака за улив/излив на пут.
- Наспрамна аутобуска стајалишта поред пута планирати да се граде тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на стајалиште са леве стране пута и тада растојање два наспрамна аутобуска стајалишта мора износити минимално 30m. Изузетно, аутобуска стајалишта се могу планирати тако да се прво аутобуско стајалиште поставља у смеру вожње са десне стране пута и тада међусобни размак крајњих тачака стајалишта не сме бити мањи од 50m.
- Дужина прегледности на деоници пута на којој се планирају аутобуска стајалишта мора бити најмања 1,5 дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачинску брзину кретања возила од 60km/h.
- Ширина коловоза аутобуских стајалишта мора износити 3,00m.
- Дужина изливне траке са пута на аутобуско стајалиште мора износити 35,00m.
- Дужина уливне траке са аутобуског стајалишта на пут мора износити 25,00m.
- Дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 14,00m за један аутобус, односно 22,00m за два или зглобни аутобус.
- Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута уколико не постоји систем одводњавања коловоза државног пута атмосферском канализацијом.
- Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити планирана за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.
- Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, на катастарско-топографској подлози, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, трасом и бројем пута, са попречним профилем државног пута, учртаним инсталацијама, решењем аутобуских стајалишта у складу са напред наведеним условима, регулационом линијом, саобраћајном



сигнализацијом, локацијама пешачких прелаза и др., и уписаним стациоณาма на:

- границама урбанистичког пројекта,
- месту планираноих аутобуских стајалишта.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs



Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



Наш број: D.09.24-113041-UUP-23

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Ваш број:

Шабац, 06.04.2023

КАРАЂОРЂЕВА бр. 27

15000 ШАБАЦ

Јавна пројекција
Исп. документација бр. 946/04
13.04.2023 година
Шабац

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 1950 на К.О. МИШАР,), МИШАР, КАРАЂОРЂЕВА ББ

Поводом Вашег захтева, наш број D.09.24-113041-UUP-23, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбан истичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 1950 на К.О. МИШАР,), МИШАР, КАРАЂОРЂЕВА ББ, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл.лист СФРЈ" бр.65/88 и "Сл.лист СРЈ" бр.18/92 члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) **сигурносна висина износи 6,0 m а сигурносна удаљеност 5,0 m.**

- за неприступачне делове зграде (кров димњак и сл.) **сигурносна удаљеност износи 3,0 m.**

- за стално приступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) **сигурносна висина износи 5,0 m. а сигурносна удаљеност 4,0 m**

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећа 10kV вода измести или каблира у делу парцеле

- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова (Сл.лист СФРЈ бр.6/92, чл.27) став 3. и став 4. у којима се каже да мора да буду испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност мора бити најмање 0,25 мет. а сигурносна висина најмање 0,4 мет.**

- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н мреже мора бити најмање 1,25 мет. а сигурносна висина 2,5 мет.**

Прикључење нове јавне расвете извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 10/0.4КВ Мишар 8

Прилог: Ситуациони приказ - Оrijentaciona skica

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екон.



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧКА			СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧКА ЗАЦЕВЉЕЊИХ КАНАЛА		
Y	X		Y	X	
O1	7 402 880.81	4 953 696.62	A1	7 402 873.90	4 953 693.84
O2	7 402 719.79	4 953 642.67	A2	7 402 867.17	4 953 696.81
O3	7 402 872.53	4 953 703.04	A3	7 402 854.56	4 953 710.03
O4	7 402 734.20	4 953 828.37	A4	7 402 850.53	4 953 714.31
T1	7 402 660.50	4 953 695.92	A5	7 402 842.82	4 953 721.55
T2	7 402 754.06	4 953 808.67	A6	7 402 839.83	4 953 724.83
C1	7 402 658.58	4 953 714.60	A7	7 402 833.63	4 953 729.53
C2	7 402 824.48	4 953 745.87	A8	7 402 829.42	4 953 733.17
C3	7 402 779.82	4 953 785.82	A9	7 402 821.17	4 953 740.53
C4	7 402 745.39	4 953 817.85	A10	7 402 817.22	4 953 744.05
			A11	7 402 810.57	4 953 757.96
			A12	7 402 797.73	4 953 761.33
			A13	7 402 785.36	4 953 763.54
			A14	7 402 761.78	4 953 766.73
			A15	7 402 760.21	4 953 768.99
			A16	7 402 764.14	4 953 773.51
			A17	7 402 773.23	4 953 784.14
			A18	7 402 798.92	4 953 798.76
			A19	7 402 745.06	4 953 809.83
			A20	7 402 736.83	4 953 818.63
			A21	7 402 714.85	4 953 833.43
			A22	7 402 723.80	4 953 847.82
			A23	7 402 751.40	4 953 860.55
			A24	7 402 772.25	4 953 871.49
			A25	7 402 795.28	4 953 880.42
			A26	7 402 804.59	4 953 872.51
			A27	7 402 813.59	4 953 864.28
			A28	7 402 818.20	4 953 850.17
			A29	7 402 830.93	4 953 840.66
			A30	7 402 854.27	4 953 828.40
			A31	7 402 881.63	4 953 812.44
			A32	7 402 870.19	4 953 815.70
			A33	7 402 875.54	4 953 811.17

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
Y	X	
к1	7 402 856.42	4 953 725.44
к2	7 402 805.48	4 953 773.45
к3	7 402 774.99	4 953 783.59
к4	7 402 744.85	4 953 811.51

СПИСОК КООРДИНАТА ТЕМЕНИХ И ДЕТАЉНИХ ТАЧКА ТРАСЕ ПОДЗЕМНОГ КАБЛА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ		
Y	X	
е1	7 402 828.29	4 953 757.03
е2	7 402 842.91	4 953 745.19
е3	7 402 860.11	4 953 729.57
к1	7 402 856.42	4 953 725.44

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кућица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни знак
- граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
 - подземни телекомуникациони кабл
 - стубови ваздушне Тк мреже
 - мешовити вод (20+0.4)кV на бетонским стубовима
 - стубна трафостаница 20/0.4кV
 - ваздушна нисконапонска мрежа (СКС 0.4кV) на бетонским и дрвеним стубовима
 - водоводна мрежа
 - путни канал
- Планирано стање инсталација**
 - зацевљење путног канала
 - ревизиони отвор на зацевљењу
 - путни канал
 - светиљка јавне расвете на металном стубу h=10m
 - светиљка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни проводник за напајање јавне расвете по постојећим стубовима мешовитог вода и НН мреже
 - подземни ел.кабл за напајање јавне расвете
 - коридор будуће фекалне канализације

МВ 20 и 0.4кV
 А1-Ч1 4x35(50)+1x16(25)_{изм}²
 А2-Ч1 3x70(95)_{изм}²

БСТС "МИШАР-УИ"

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Драган Павловић, дипл.ел.инж.		Град Шабац, Ул.Господар Јовремова бр.6,Шабац
Тех.објект	Мирослав Мавковић, дипл.инж.град.		објект:
ДАТУМ	2022. год.		Аутобуско стајалиште насељје Мишар
ВРСТА ПЛАНА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	
	1.	1 : 500	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 14.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-110254/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 635-04

На основу Вашег захтева бр. 635-04 од 13.03.2023. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар, на кат. парц. бр. 1950 К.О. Мишар, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

На предметној локацији постоје подземни ТК објекти који су евидентирани на ситуацији коју сте доставили.

Мере заштите:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке и Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Услови за прикључење на ТК мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić 200016282 Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2023.03.14 10:24:41 +01'00'

Прилог:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Служба за просторно и урбанистичко планирање
Шабац, Улица Карађорђева бр. 27

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута IB реда бр. 26 у насељу Мишар

Поступајући по захтеву ЈП Инфраструктура Шабац, поднетог у име Града Шапца, ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
изградња аутобуског стајалишта у пару,
изван коловоза постојећег државног пута IB реда бр. 26 у насељу Мишар

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода профила ϕ 200 mm, дуж пешачке стазе Улице Карађорђева, са обе стране.

Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уртаним положајем постојећих инсталација водовода.

2. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

3. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (JKP „Водовод-Шабац“ Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

4. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од 200 mm.

Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

5. Растојање између темелних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m.

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темелним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

6. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.


Радови у близини постојећих инсталација водовода, при укрштању или паралелном вођењу, морају се изводити ручно, водећи рачуна да при томе не дође до оштећења.

7. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће.

8. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода, а конструкција кућице надстрешнице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

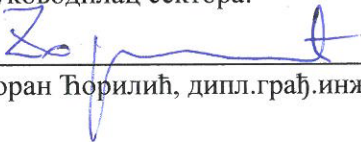
9. ЈКП „Водовод-Шабац” неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама, као ни услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

Обрада:



Гордана Бијеловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац сектора:



Горан Торилић, дипл.грађ.инж.

Директор ЈКП „Водовод-Шабац”:


Јован Вранеш, маст.инж.грађ.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације

Одељење за ванредне ситуације у Шапцу

09.33 број 217-2914/23-1

03.04.2023. године

Шабац

Ул. Господар Јевремова бр. 4

/АЈ/



ЈП „Инфраструктура Шабац“
ул. Карађорђева бр. 27
Шабац

Предмет: Захтев за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар

Веца: Ваш захтев број 717-04 од 21.03.2023. године

На основу Вашег захтева за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута I-Б реда бр. 26 у насељу Мишар, инвеститора Град Шабац, ул. Господар Јевремова бр. 6, обавештавамо Вас да Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде урбанистичких пројеката.

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, обавештавамо Вас да исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија па је потребно, пре издавања локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
01 бр. 137/22-17 од 04.04.2022. године
Руководилац групе Одсека за ПЗ



потпуковник полиције
Гордана Карапанџић

Gordana Karapanjic