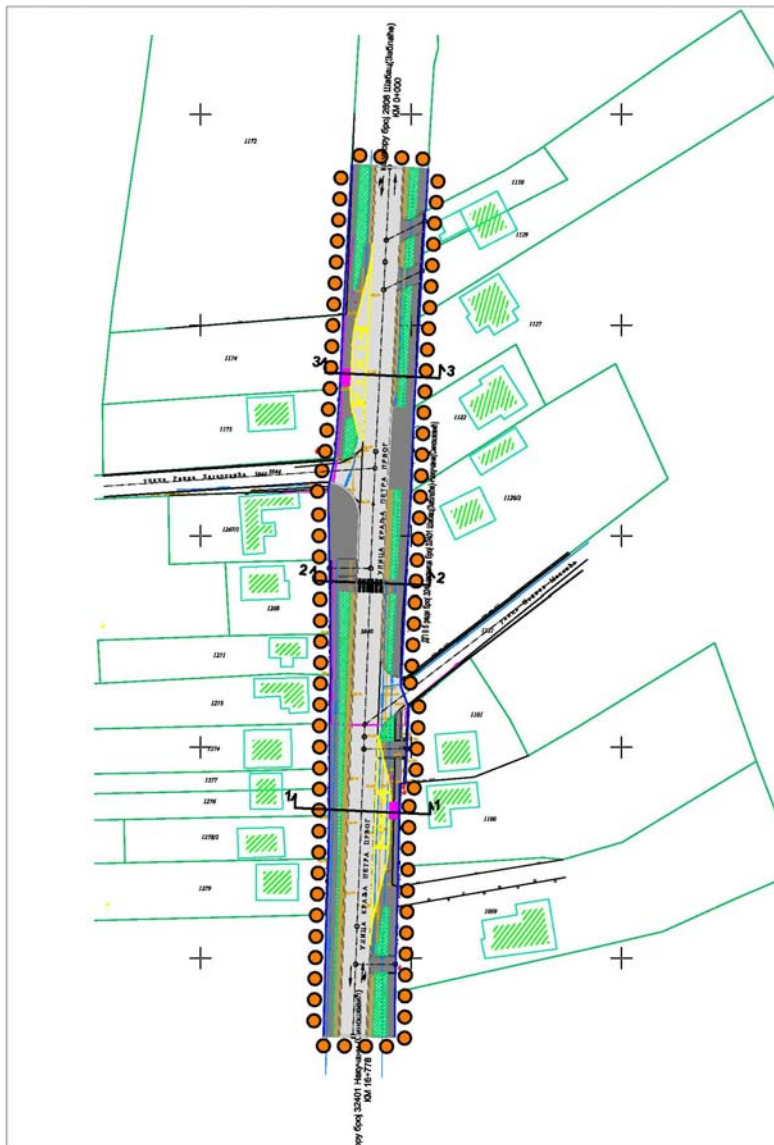




ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац
Служба за просторно и урбанистичко
планирање

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР. 324, У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ



ШАБАЦ, јун 2023.год.

ИНВЕСТИТОР:



Град Шабач

ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА:

ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач
СЛУЖБА ЗА ПРОСТОРНО
И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ

СТРУЧНА И ТЕХНИЧКА ОБРАДА:

Јана Богдановић, маст.инж.арх.
Филип Богдановић, дипл. инж. саоб.
Милица Синђелић, дипл.инж.саоб.
Драган Павловић, дипл.инж.ел.
Мирослав Макевић, дипл.инж.грађ

СЛУЖБА ЗА ГЕОДЕТСКЕ ПОСЛОВЕ:

Наташа Стојановић, дипл.инж геод.
Звонко Кузмановић, инж.геод.
Љубомир Спасојевић, геометар

Никола Марковић, грађ.техн.

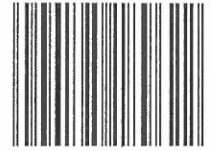
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Богдановић Јана, маст. инж. арх.

ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ"
директор:

Саша Максимовић, дипл.инж.маш





Регистар привредних субјеката
БД 106442/2021

Дана, 27.12.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац, матични број: 17107461, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Саша Максимовић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Шабац

Регистарски/матични број: 17107461

и то следећих промена:

Промена законских заступника:

Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Милица Павловић
ЈМБГ: 3105984777016
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Саша Максимовић
ЈМБГ: 1711976772013
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 22.12.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 106442/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС”, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016, 75/2018, 73/2019, 15/2020, 91/2020, 11/2021 и 66/2021).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 490,00 динара и решење по жалби у износу од 570,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

На основу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20 и 52/21), директор Јавног предузећа Инфраструктура Шабац, Шабац, дана 09.11.2022. донео је следеће:

**РЕШЕЊЕ
О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

За одговорног урбанисту архитектонске струке на изради **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић**, одређује се **Јана Богдановић, дипл.инж.арх, Мастер**, запослена у ЈП Инфраструктура Шабац, бр. лиценце 221 А075 22 издате од Инжењерске коморе Србије у складу са законом.

Решење ступа на снагу са даном доношења а примењује се од дана уручења руководиоцу израде пројекта из тачке 1. овог решења.

Образложење

У смислу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи, израдом одговарајућег планског документа руководи одговорни урбаниста. Одговорни урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем одговарајуће струке, односно лице са високом школском спремом одговарајуће струке и најмање пет година одговарајућег радног искуства, које има стручне резултате на изради докумената урбанистичког планирања и одговарајућу лиценцу издату у складу са Законом о планирању и изградњи.

Руководилац израде плана из тачке 1. овог решења испуњава све услове у складу са законом.

На основу свега наведеног, директор предузећа је донео одлуку као у диспозитиву овог решења.

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац

Директор:


Саша Максимовић, дипл.инж.маш.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 154-01-01538/2021-07

Датум: 9.2.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по пријави за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, коју је поднела Јана С. Богдановић, из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а на предлог Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

РЕШЕЊЕ

I УТВРЂУЈЕ СЕ да је Јана С. Богдановић, ЈМБГ 2807992777034, мастер инжењер архитектуре из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања.

II ИЗДАЈЕ СЕ лицу именованом у ставу I диспозитива лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам, (ознака лиценце: УП 02), број: 221А07522, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

Образложење

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог Комисије из члана 161. став 4. Закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Јана С. Богдановић из Шапца, ул. Бранимира Тосића бр. 50, дана 30.8.2021. године, поднела је пријаву за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

Чланом 7. Правилника прописани су општи услови за полагање стручног испита, док је чланом 10. Правилника прописана садржина пријаве за полагање стручног испита, као и документација која се уз пријаву прилаже.

Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за лиценцираног урбанисту и лиценцираног архитекту урбанисту, је увидом у пријаву и све прилоге утврдила да је подносилац пријаве, приложио следеће: очитану личну карту, копију извода из матичне књиге рођених; копију дипломе о завршеним основним академским студијама првог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура и урбанизам, број: 012-Б-464/А од 27.1.2016. године; копију дипломе о завршеним мастер академским студијама другог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура, број: 012-МС-460/А од 18.5.2018. године; доказ о радном искуству – потврде послодаваца: Јавно предузеће „Инфраструктура“ Шабац од 18.8.2018. године, Јавно урбанистичко предузеће „План“ Шабац, бр. 01-1564 од 1.12.2017. године, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је констатовала да је кандидат приложио сву документацију прописану правилником и да су испуњени услови за полагање стручног испита.

Дана 21.12.2021. године, именована је положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања, чиме је комисија констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење изградом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важали до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних

инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Лиценцирани архитекта урбаиниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лиценцирана лица.

На основу свега наведеног, утврђено је да су испуњени сви услови прописани законом, те је сходно члану 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.



МИНИСТАР

Томислав Момировић

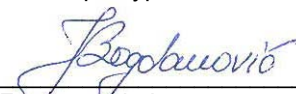
У складу са чланом 77, став 5, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС" 32/19), дајем

ИЗЈАВУ

Да је **Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловаза постојећег Државног пута II-Б реда бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић**, урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19-др.закон, 37/19, 9/20 и 52/21), прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

05.06.2023.

Одговорни урбаниста:



Богдановић Јана, маст.инж.арх.

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО.....	1
Увод.....	1
Локација.....	1
Постојеће стање на локацији.....	1
I –1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	2
I – 1.1. Правни основ.....	2
I – 1.2. Плански основ.....	2
I –2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	7
I –3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ.....	7
I –4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ.....	8
I –5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА.....	8
I –6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ.....	8
I –6.1. Саобраћајна инфраструктура.....	8
I –6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација.....	9
I –6.3. Електроенергетика.....	11
I –6.4. Телекомуникације.....	13
I –7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА.....	14
I –8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	15
I –9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	15
I –10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА.....	15
I –11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ.....	16
I –12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	16



I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

- **Инвеститор:**

Град Шабац

- **Циљ израде Урбанистичког пројекта:**

Град Шабац, Градска управа града Шапца поднела је захтев за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута II-Б реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару у складу са важећим законским регулативама, стандардима, правилницима и техничким нормативима, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Конкретан циљ је обезбеђивање безбеднијег протока саобраћаја и путника и реализацији радова према приложеном идејном решењу.

Локација

- **Место:** Поцерски Причиновић
- **Катастарска општина:** Поцерски Причиновић
- **Број парцеле :** део кат. парц. бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић
- **Територија Града Шапца**

Постојеће стање на локацији

У обухвату Урбанистичког пројекта је део кат. парц. бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић 00.36.49 (облик својине – јавна својина), део Улице краља Петра Првог која се поклапа са деоницом државног пута II-Б реда бр. 324, Шабац (Заблаће) – Накучани (Синошевић). По Плану генералне регулације „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19) површина у обухвату се налази у Зони ТНЦ 19 – Инфраструктурни објекти и коридори.

На подручју насеља тренутно постоји једно аутобуско стајалиште у пару које је лоцирано на почетку Улице краља Петра Првог, на површини јавне намене, непосредно уз Летњиковачку косу, што је око 600m удаљено од планираног аутобуског стајалишта.

На предметном простору уз коловоз државног пута се налази пошљунчена банкина, зелене травнате површине, прешачке површине са једне стране су неодржаване и у лошем стању, а са друге стране не постоје играђене пешачке стазе.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



Слика 1 и 2. Приказ постојећег стања

I -1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I -1.1. Правни основ

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/2019, 37/2019- др. закон, 9/2020 и 52/21);
- Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19);
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015);
- Правилник о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 105/2020);
- Правилник о основним условима које морају да испуњавају ауобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр.106/2020).

I -1.2. Плански основ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- **План генералне регулације „Поцерски Причиновић“** („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19).

Извод из Плана генералне регулације „Поцерски Причиновић“:

У складу са одредбама ПГР „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19) површина у обухвату се налази у Зони ТНЦ 19 – Инфраструктурни објекти и коридори.

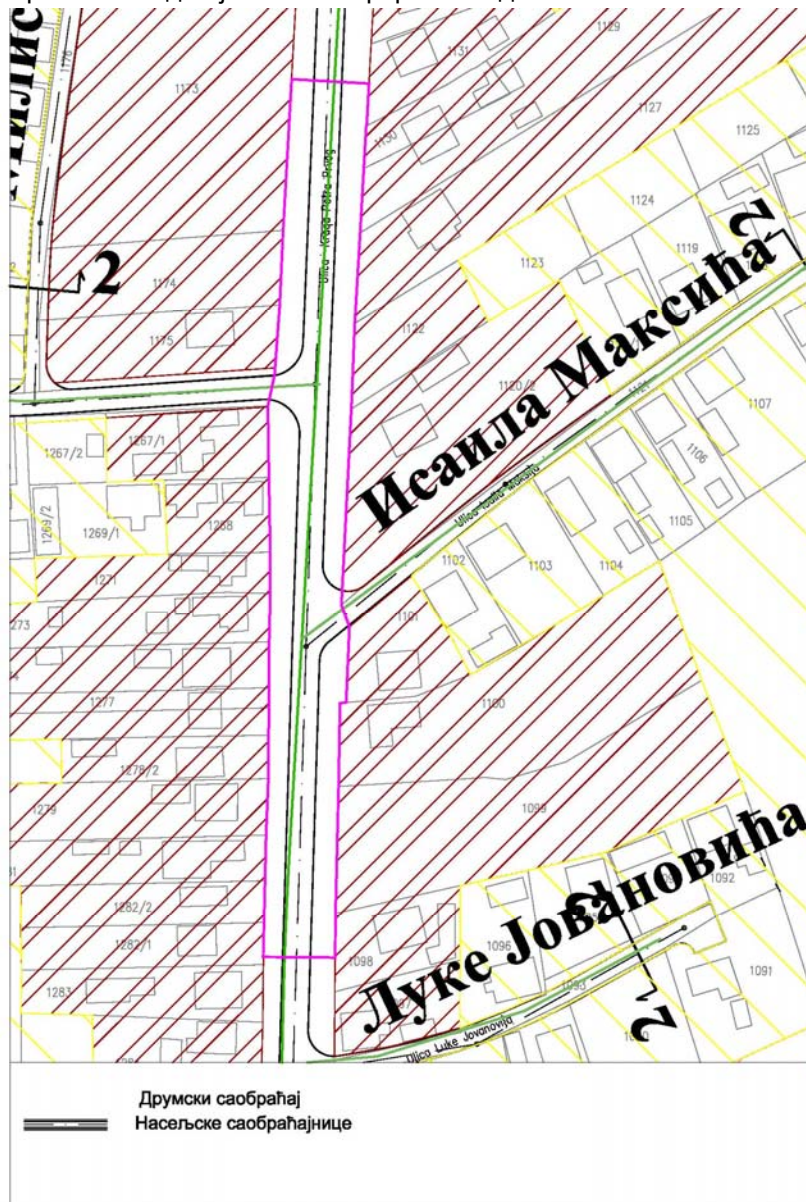
Комунални и инфраструктурни објекти и комплекси – Саобраћајне површине

Сви путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда. У постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др. На постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



карактеристика. Изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему. Дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода.



Слика 3: Извод из ПГР (Претежно планирана намена површина и типичне насељске зоне и целине) са границом обухвата УП

Елементи значајни за спровођење планског документа

Инфраструктурна мрежа и објекти

У зонама које нису предвиђене за даљу планску разраду, за саобраћајне површине где је регулациона ширина формирана у складу са законским прописима, услови изградње и доградње саобраћајних површина (тротоари, канали за одвођење атмосферских вода и др.), као и дефинисање траса комуналних инсталација, потребна је израда Урбанистичких пројеката у

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



складу са Законом и другим прописима, условима дефинисаним Планом генералне регулације за насеље Поцерски Причиновић и могуће друге документације која се односи на изградњу исте.

Приликом израде Урбанистичких пројеката за изградњу или доградњу саобраћајне, и комуналне инфраструктурне мреже, могућа су мања одступања због усклађивања елемената техничког решења постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла, имовинско правних односа и др. Урбанистички пројекти ће се радити и за сву недостајућу инфраструктуру.

ТЦ 19	ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЈЕКТИ И КОРИДОРИ
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
<p>Инфраструктурни објекти и коридори се могу налазити и унутар грађевинског реона насеља. Услови за њихову изградњу и коришћење су идентични, осим ако је другачије дефинисано другим прописима.</p> <p>Зоне инфраструктурних коридора намењене су израдни искључиво објеката јавне саобраћајне, мелиорационе, доводне, одводне и остале инфраструктурне мреже (нискоградња и високоградња) и пратећих просторија за надзирање функционисања мрежа и уређаја. Унутар зона инфраструктурних коридора не може се одвијати израдна објеката нити просторија стамбене намене, нити осталих објеката високоградње осим наведених у предходном ставу.</p> <p>Све планиране локације инфраструктурних мрежа и објеката које су предложене Планом су искључиво планерски дефинисане (без предходних студија избора локације, инжењерско геолошких подлога или студија о процени животне средине) и постоји реална претпоставка да ће приликом реализације плана бити потребне одређене корекције. Смернице за спровођење планираних решења за ову врсту објеката дефинисане су тако што је дата могућност да се урбанистичким плановима или урбанистичким пројектима дефинишу нове или друге локације.</p> <p>Општа правила за изградњу комуналне инфраструктуре</p> <p>Намена објеката може бити само у складу са основном наменом која је дефинисана за сваку појединачну локацију. Сви коридори су дефинисани графичким прилогом и одговарајућим профилима. За све дефинисане коридоре се утврђује јавни интерес.</p> <p>Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил саобраћајнице. При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сугласности и осталих корисника инфраструктурних коридора.</p> <p>У оквиру планираних коридора је забрањена изградња било каквих других објеката сем оних у основној намени. До привођења земљишта планираној намени, земљиште се може користити на досадашњи начин.</p>	
ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	
<p>Сви коридори примарне инфраструктуре су дефинисани графичким прилогом и имају статус површине јавне намене.</p> <p><u>Заштитни појасеви у инфраструктурним коридорима</u></p> <p>Заштитни појас је површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.</p> <p>Појас контролисане изградње је површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитних појасева трасе и објеката инфраструктурних система инфраструктурном коридору државних путева првог и другог реда, као и у</p>	

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



коридорима појединих инфраструктурних система, утврђена је на основу законских и подзаконских аката.

Врсте и ширине заштитних појасева са правилима грађења и режимима заштите

Планом се дефинишу обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система унутар инфраструктурног коридора на подручју Града, и то:

Непосредни појас заштите :

5 m за општински и некатегорисани пут;

у непосредном појасу заштите је забрањена изградња стамбених, пословних и помоћних објеката, као и свих објеката који нису у функцији инфраструктурног система;

дозвољено је постављање и паралелно вођење траса осталих инфраструктурних система и објеката (на прописаним растојањима), као и извођење радова у циљу спровођења мера заштите животне средине;

легализација и реконструкција постојећих објеката може се одобрити само уз одговарајућу техничку документацију;

код подземних ел. енергетских каблова, телекомуникационих каблова, и гасовода забрањено је сађење биљака са кореном чија је дубина већа од 1 m на удаљењу мањем од 3m од трасе подземне инсталације.чког кабла.

Шири појас заштите

5 m за општински пут. У ширем појасу заштите је дозвољена изградња нових објеката (легализација, реконструкција, доградња и изградња) у зонама предвиђеним одговарајућим урбанистичким планом за изградњу;

дозвољено је отварање каменолома и изградња индустријских, комуналних и пољопривредних објеката и постројења који су извори загађивања животне средине, на удаљењу већем од 50 m од осе крајњег колосека пруге;

дозвољена је изградња водовода, канализације, топовода, железничке пруге, телекомуникационих и елетровода, инсталација, постројења и сл;

угоститељски објекти: површина парцеле (комплекса) до 1000 m², индекс изграђености 0,7; степен заузетости парцеле 70%, спратност објеката П;

рекреативни (спортски) објекти: површина парцеле (комплекса) до 2000 m²; индекс изграђености – 0,8; степен заузетости парцеле – 80%; спратност објеката – П;

објекти намењени туризму су слободностојећи на појединачним парцелама или групације слободностојећих објеката на једној парцели (комплексу);

објекат намењен туризму треба интегрисати са природним окружењем у коме се налази;

у спортским комплексима могућа је изградња компатибилних садржаја (апартмана, трговачко-угоститељских објеката, и сл.) са максималним индексом изграђености 0,1 и максималним индексом заузетости 5%.

ПРАВИЛА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПОВРШИНА И ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

сви јавни путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда;

у постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др;

на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;

изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;

ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. биоармирањем, тј. озеленети травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;

одводњавање површинских вода врши се слободним падом према риголама, односно према улици са минималним падом од 1,5%;

приликом планирања нових или реконструкције постојећих улица, требало би обезбедити улично зеленило (пожељно двострано), тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;

путеви трајног карактера, који се граде и уређују за потребе пољопривредне и шумске привреде, могу се користити и за потребе локалног саобраћаја;

саобраћајна површина аутобуског сталалишта на јавном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза јавног пута;

уколико је главни приступ привредној зони преко општинских путева, минимална ширина коловоза предметног пута је 7 m; коловозну конструкцију на таквим путевима димензионисати за тешки теретни саобраћај.

Пешачки и бициклички саобраћај

Пешачке стазе и тротоари чине саставни елемент попречног профила свих насељских саобраћајница;

Пешачке стазе и тротоари морају бити обавезно физички издвојене у посебне површине које су заштићене од осталих видова моторног саобраћаја;

Минимална ширина тротоара за мимоилажење пешака је 1,5 m, а за мимоилажење инвалида са помагалима је 1,8 m;

При трасирању бицикличких стаза користити мирне улице, избегавати улице са неповољним нагибима, користити озелењене зоне, повезивати стамбене зоне, зоне рекреације, централних активности, туристичке локалитете и сл;

Планирати просторе за паркирање бицикала у централним насељским зонама, атрактивним туристичким зонама и другим реперним тачкама;

Минимална ширина једносмерне бицикличке стазе је 1,25 m, а двосмерне 2,5 m.

Остали услови

Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил планираног коридора. При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сугласности и осталих корисника/власника инфраструктурних коридора.

У оквиру планираних коридора је забрањена изградња било каквих других објеката сем оних у основној намени. До привођења земљишта планираној намени, земљиште се може користити на досадашњи начин. На подручју обухвата плана могућа је изградња спортског аеродрома, аеродрома за пољопривредну механизацију и хелидрома.

објекти чија је изградња забрањена	Унутар ових зона не смеју се обављати делатности које су непоменуте у поглављу "намена површина". Намена или капацитет објекта могу бити забрањене или ограничене другим законским прописима, одлукама локалне самоуправе, еколошким, геолошким, водопривредним условима и сл.
------------------------------------	---

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



I -2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет израде Урбанистичког пројекта је утврђивање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута II-Б реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић, на делу кат.парц.бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић. Укупна површина обухвата износи 00.36.49 ha

Обухват Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације је дефинисан у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања.

I -3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Намена површина:

Све површине у обухвату Урбанистичког пројекта су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друском саобраћају. Изградња свих врста објеката високоградње је забрањена. Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и канделабера јавне расвете.

Планирана је изградња аутобуског стајалишта у пару изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр.324 у насељу Поцерски Причиновић, на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр. 106/2020). За изградњу аутобуског стајалишта је обезбеђена регулација за изградњу на деоници заштитног појаса постојећег државног пута који пролази кроз насељени део Улице краља Петра Првог.

Укупна површина аутобуских стајалишта је 230m². Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином бетонским ивичњацима изнад коловозне површине. Сако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна „ниша“ која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Грађевинске линије:

У границама Урбанистичког пројекта нема грађевинских парцела намењених изградњи објеката високоградње, те се из тог разлога не дефинишу грађевинске линије.

Евакуација атмосферских вода:

Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде евакуишу се отвореним травнатим каналима и природним вододеринама, до крајњег рецепијента реке Саве.

Систем за евакуацију отпада:

У обухвату УП није планирано постављање посуда за сакупљање отпада.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



I -4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Забрањена је изградња свих врста објеката високоградње у подручју обухвата и не исказују се нумерички показатељи.

I -5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Постојеће регулације унапредити у смислу квалитетнијег одржавања постојећег зеленила, а такође увести и нове линеарне засаде, где профил улице то омогућава. Веома је значајно да се и даље уводе и негују травнате баштице уз дрворедне засаде.

Коридори за инфраструктуру, као линеарни елементи, могу да буду покривени травнатим површинама, а делимично и ниским шибљем, што такође може да обезбеди поврћање зелених површина.

Кроз начин уређења слободних и зелених површина дефинишу се следећи услови, озеленити раскрснице – омогућити визуелну заштиту контактних зона и естетско обликовање простора, подизање зелених површина ускладити са осталим наменама и интегрисати их у остале садржаје насеља, постојеће дрвореде у регулацијама саобраћајница је неопходно максимално заштити, улично зеленило формирати уз саобраћајнице чији улични профили дозвољавају формирање линијског зеленила (формирати једностране или двостране дрвореде или засаде од шибља, у зависности од ширине уличног профила).

I -6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

I -6.1. Саобраћајна инфраструктура

Аутобуско стајалишта је одређено на деоници путног објекта на јавном државном путу II-Б реда бр.324, део деонице 32401 Шабац (Заблаће)-Накучани (Синошевић) у насељу Поцерски Причиновић, за потребе јавног превоза путника.

Урбанистичким пројектом су аутобуска стајалишта планирана у пару изван коловоза у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“ РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Аутобуска стајалишта су позиционирана на стационачи КМ 00+851 до КМ 00+896 и од КМ 00+964 до КМ 01+009 у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије и усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр.105-13, 119/13 и 93/15).

Аутобуска стајалишта се изводе у пару тако да је у смеру раста стационаче прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Коловоз државног пута има две саобраћајне траке ширине 3.25 метра а ширине планираних стајалишта су 3.5 метра са попречним падом ка коловозу од 2%

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу око 0.6% до 1,0% а попречни 2.5%; што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацевљени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи (мин. $50,00\text{м}$). Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi=230,00\text{м}^2$.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника.

Свако аутобуско стајалиште мора да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута од ивица стајалишта за најмање $0,12\text{м}$. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацама, димензија $18/24\text{цм}$, МБ 40.

Аутобуско стајалиште је планирано на прегледној деоници јавног пута.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

На аутобуским стајалиштима на примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата **улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку** из стајалишта.

На местима колских приступа на парцеле преко планираног стајалишта неопходно је нормалне коловозне ивичњаке оборити.

Аутобуска стајалишта и планирани приступи на парцеле су дефинисани регулационо списком координата осовинских и детаљних тачака и радијусима кривина а нивелационо котама нивелете на местима осовинских тачака и карактеристичним попречним профлима.

За потребе израде урбанистичког пројекта прибављени су услови од ЈП „Путеви Србије“ број 953-6080/23-1 од 12.04.2023. године.

I -6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација

Анализа стања јавних инсталација водовода, канализације и водопривредне инфраструктуре

Постојеће стање

Приградско насеље Поцерски Причиновић у значајној мери је опремљено инсталацијама јавне комуналне инфраструктуре. У оквиру обухвата плана и зоне уличних парцела изведене су све инсталације уличне комуналне инфраструктуре осим система атмосферске канализације. Према условима надлежног комуналног предузећа у обухвату предметне деонице пута налази се: Магистрални цевовод-примарна мрежа водовода пречника $\varnothing 600\text{ мм}$ са леве стране зелене површине Улице краља Петра I (гледано из правца Шапца), дистрибутивни цевоводи $\varnothing 110\text{ мм}$ са обе стране коловоза, и линије фекалне канализације $\varnothing 300\text{ мм}$ са исте стране коловоза. На десној страни осим поменутог дистрибутивног водовода налази се и бетонски колектор $\varnothing 400\text{ мм}$. Део постојеће магистралне и дистрибутивне водоводне мреже, као и канализација, према плану остаје у коловозном делу стајалишта.

Планирано стање

За потребе изградње аутобуског стајалишта, није могуће извршити већу доградњу постојећег система одводње атмосферских вода у зони проширења тако да се вода у овом случају гравитационо евакуише ка нижим зонама које су ван предметне деонице и у којима постоје путни канали за одводњу. Могуће је предвидети нетипичан начин одводње са уским каналима или површинским елементима типа ригола.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



Стратегија развоја канализационе мреже Града Шапца, и насеља Поцерски Причиновић успостављена је :

„Генералним пројектом постројења за пречишћавање комуналних и индустријских отпадних вода насеља општине Шабац“ - „Водо-инжењеринг“, Београд 2006. године;

„Идејним пројектом фекалне и атмосферске канализације за насеља: Летњиковац, Летњиковачка коса, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Ливаде, Мајур, Табановић, Јеленча и Мишар“ - „Беоинжењеринг“, Београд 2008. године,
и уграђена у важећу планску документацију.

Инсталације канализације задовољавају потребу за одвођењем отпадних вода и није неопходна изградња нове фекалне канализације. У будућности се може планирати реконструкција бетонског колектора. Приликом реализације радова на стајалишту консултовати надлежно јавно предузеће о присуству и положају канализационих прикључака и тим условима прилагодити радове.

Стратегија изградње водовода на територији града и насеља Поцерски Причиновић, дефинисана је Генералним пројектом снабдевања водом општине Шабац –Беоинжењеринг-Београд 2000, укључујући и његовим изменама 2008- године, уграђена је у ПГРи у складу са њом се изводи примарна и секундарна водоводна мрежа на нивоу Града Шапца.

Водоводна мрежа са обе стране саобраћајнице, осим примарног је и дистрибутивног карактера са које је могуће реализовати прикључке тако да није неопходна изградња нових секундарних водова. Приликом реализације радова консултовати надлежно јавно предузеће о присуству и положају водоводних прикључака и тим условима прилагодити радове.

Планским документом који представља и плански основ (ПГР „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19).) приказане су све инсталације али у зони обухвата нема потребе за изградњом додатних уличних инсталација ВиК осим система атмосферске канализације који није изгледан у овом тренутку.

Пројектовање и изградњу уличних инсталација водовода и прикључака, извести у складу са Техничким условима ЈКП „Водовод-Шабац“ 1227/СР-68/23 од 28.03.2023. године, који су саставни део документације овог УП-а и у којем се наводи следеће:

1. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

2. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП "Водовод- Шабац" Шабац.

3. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

4. Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 mm за пречнике цевовода веће од 200 mm. Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

5. Растојање између темељних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m. Није дозвољено постављање никаквих објеката са темељним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

6. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

7. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода и канализације, инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



8. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода и канализације, а конструкција кућице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање свом трошку.

9. ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама као и услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

I -6.3. Електроенергетика

Документација од значаја за израду:

Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцеле бр.3840 на К.О. Поцерски Причиновић), Поцерски Причиновић, Краља Петра првог бб, ОДС „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Шабац (бр.Д.09.24-113019-УУР-23 од 06.04.2023., даље у поглављу – Услови ЕД Шабац):

ОДС ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. Београд, поступајући по захтеву обрађивача (бр.Д.09.24-113019-УУР-23, којим се тражи издавање претходних услова за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр.3840 на К.О.Поцерски Причиновић), Поцерски Причиновић, Краља Петра првог бб, увидом у приложеној документацији доставља следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20)kV и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20)kV и 1kV неопходно је, да пре почетка извођења радова, затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20)kV и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.65/88, „Сл. лист СРЈ“, бр.18/92, члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја , ливада, ораница , пољских путева) сигурносна висина износи 6.0m а сигурносна удаљеност 5.0m.
- за неприступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) сигурносна удаљеност износи 3.0m.
- за стално присутпачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) сигурносна висина износи 5.0m а сигурносна удаљеност 4.0m.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећи 10kV вод измести или каблира у делу парцеле
- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора.

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.6/92), чл.27. став 3. и став 4. којима се каже да морају бити испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) сигурносна удаљеност мроа бити најмање 0.25m а сигурносна висина најмање 0.4m.
- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н. мреже мора бити најмање 1.25m а сигурносна висина 2.5m.

Прикључење нове јавне расвете извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV „П.Причиновић 3“.

Прилог: Ситуациони приказ – Орјентациона траса

Постојеће стање

Постојеће стање електроенергетске мреже представљено је на графичком прилогу.

У обухвату урбанистичког пројекта и у простору предбашти уз обухват, присутни су следећи електроенергетски објекти: мешовити вод (20+0.4)kV, са проводницима типа АI-Џ. на бетонским стубовима (са леве стране државног пута у правцу раста стационаже), портална трафостаница 20/0.4kV „П. Причиновић III“ (на кат.парцели бр.11202 К.О.Поцерски Причиновић) и ваздушна нисконапонска мрежа са проводницима типа СКС, на бетонским стубовима (са десне стране државног пута). Јавна расвета је изведена по стубовима мешовитог вода. По свим стубовима мешовитог вода и ваздушне нисконапонске мреже постављени су и ваздушни проводници кабловског дистрибутивног система (КДС), и ваздушни прикључци објеката на дистрибутивну, нисконапонску електро мрежу. Ваздушни прелаз преко коловоза државног пута остварен је, за далековод 20kV, у зони прикључка улице Ранка Лазаревића на државни пут и за СКС НН мреже са порталне трафостанице.

Планирано стање

Не планира се изградња нових дистрибутивних електроенергетских објеката у обухвату урбанистичког пројекта.

Изградња предметних аутобуских стајалишта у свему мора бити реализована у складу са цитираним условима ЕД Шабац, посебно кад се ради о заштитним мерама за радове у близини електроенергетских објеката.

Планира се изградња нове јавне расвете у обухвату урбанистичког пројекта и непосредно уз обухват на следећи начин:

- на сваком од шест бетонских стубова (с1,с2,с3,с4, с5 и с6) мешовитог вода (20 + 0.4)kV и на сваком од три (с7, с8 и с9) бетонских стубова ваздушне НН мреже, поставити светиљку јавне расвете , са LED сијалицама (или другим светлосним изворим са већим или једнаким вредностима фотометријске и енергетске ефикасности). Тип светиљке и снага извора ће бити дефинисани Пројектом за добијање грађевинске дозволе. Напајање јавне расвете реализовати са постојећег поља јавне расвете у порталној ТС „П.Причиновић III“, са постојећег АI-Џ. проводника јавне расвете на стубовима мешовитог вода с1-с7. За напајање јавне расвете на стубовима ваздушне НН мреже (с7-с10) изградити самоносиви кабловски

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



сноп (X 00/O-A 2x16mm² 230V) са порталне трафостанице. Превод преко колоза државног пута реализовати са порталне трафостанице, уз постојећи провод СКС НН мреже. При томе мора бити остварена сигурносна висина већа или једнака вредности од 6.5m;

- изградити два нова, прописно уземљена, метална канделаберска стуба висине 8.0-10.0m (кс1 и кс2) на позицијама које су, на графичком прилогу, дефинисане координатама осовина у државном координатном систему. На стубове поставити светилке јавне расвете чији ће тип и снага светлосног извора бити дефинисани Пројектом за грађевинску дозволу. Напајање јавне расвете на новим канделеберским стубовима извести ваздушним, самоносивим кабловским водом јавне расвете (X 00/O-A 2x16mm² 230V) и то са стуба мешовитог вода с4 за кс1 и са стуба мешовитог вода с2 за канделабер кс2, како је приказано на графичком прилогу. Сигурносна висина проводника јавне расвете изнад колских приступа на парцеле треба да буде 6.0m.

Ископу темељних јама за канделаберске стубове јавне расвете треба да претходи обележавање на терену траса постојећих подземних инсталација у зони изградње од стране геодетског предузећа са одговарајућом лиценцом. Ископ мора бити ручни и опрезан а морају му присуствовати овлашћена лица из јавних предузећа која у обухвату урбанистичког пројекта поседују или одржавају уличне инсталације (ЕД Шабац, Телеком, ЈКП „Водовод-Шабац“).

Додатни опрез неопходан је код изградње јавне расвете по постојећим бетонским стубовима мешовитог вода и ваздушне НН мреже, обзиром да су на стубовима проводници под напоном. Те радове може извести екипа предузећа са одговарајућом лиценцом, уз обавезно присуство овлашћеног лица из ЕД Шабац и ЈКП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Препоручује се довођење постојећих проводника у безнапонско стање док трају радови на изградњи јавне расвете а што ће, на посебан захтев, обезбедити електродистрибутивно предузеће.

I -6.4. Телекомуникације

Документација од значаја за израду:

Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже „Шабац“ (бр.Д209-110261/1 од 14.03.2023., даље у поглављу – Услови Телекома)

На основу захтева обрађивача бр.634-04 од 13.03.2023.године којим се траже услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II Б реда бр. 124 у насељу Поцерски Причиновић, на кат.парцели бр. 3840 К.О. Поцертски Причиновић „Телеком Србија“ И.Ј „Шабац“ доставља податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката. На предметној локацији постоје подземни Тк објекти који су евидентирани на достављеној ситуацији. Мере заштите:

1. *Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих Тк објеката и каблова, нити до угрожавања нормалног функционисања Тк саобраћаја и мора, увек, бити обезбеђен адекватан приступ постојећим Тк објектима и кабловима, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;*
2. *Пре отпочињања радова неопходно је, у сарадњи са надлежним службама ТЕЛЕКОМа за бакарне и за оптичке каблове (бројеви телефона за контакт наведени у копији услова Телекома, у документационом делу елабората), извршити идентификацију и обележавање траса постојећих подземних Тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента – трагача каблова и по потреби, копањем пробних ископима на*

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



траси) како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. *Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планраних објеката од постојећих Тк објеката и каблова;*
4. *Заштиту и обезбеђење постојећих Тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих Тк објеката и каблова;*
5. *Грађевинске радове у непосредној близини постојећих Тк објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);*
6. *У случају евентуалног оштећења постојећих Тк објеката и каблова или прекида Тк саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида Тк саобраћаја);*
7. *Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да проемне пријави и да затражи измену услова;*
8. *Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.*

Услови за прикључење на Тк мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

Постојеће стање телекомуникационе мреже

Телекомуникациона (Тк) мрежа у обухвату плана детаљне регулације је изграђена је подземним, бакарним и оптичким Тк кабловима (месна Тк мрежа на реону АТЦ „Поцерски Причиновић“). Прикључци објеката на мрежу фиксне телефоније су реализовани као ваздушни, са бетонских стубова секундарне Тк мреже. Положај подземних Тк каблова и стубова Тк мреже представљен је на графичком прилогу.

Планирано стање телекомуникационе мреже

Не планира се изградња нових телекомуникационих објеката у обухвату урбанистичког пројекта. Код извођења радова на изградњи аутобуских стајалишта и нове јавне расвете у близини постојећих Тк објеката, неопходно је применити све заштитне мере које су наведене у цитираним условима Телекома.

I -7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА

Део предметне парцеле се налази у III инжењерско геолошком рејону, који има следеће карактеристике и услове за изградњу:

РЕЈОН III

Инжењерскогеолошки рејон III обухвата мале површине у јужном делу обухвата плана, као алувијалне равни водотока припадајућих овом простору. Терен је на надморској висини од 100.00-200.00m, претежно брежуљкастог типа, са благим косинама, без посебно изражених ерозионих прецеса, са присутним уобичајеним физичко-хемијским распадањем квартарног тла. Геолошку основу овог дела терена, представљају претежно седименти Плиоцена заступљени глинама

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



песком и шљунком. Карактеристика плиоценских наслага је висока пластичност глинених слојева, односно прелазак у каолинске глине, са слојевима ситнозрног песка високе заглињености, плавичасте и кобалт-сиве боје. Површински ниво овог рејона граде седименти језерских тераса са два терасна нивоа, заступљени шљунковима и песковима и прашинама, дебљине 5,0-10,0m који су свуда заступљени на северу, истоку и југоистоку терена. Местимично, у жљебовима водотока понављају се панонске глине и лапори са песком и шљунком, сличних физичко-механичких својстава. Седименти језерских тераса претежно су грубозрни, измешани, прослојени или раскинути и прашинасти нивои јако су деформабилни и слабо носиви. Осим ових кварталних наслага, у крајњој северозападној зони рејона појављују се пролувијалне глине настале планираним кретањем и мешањем различитих генетских типова. Пролувијуми се срећу на контакту са алувијалним наслагама, у подножју побрђа и представљају глине ниске до средње пластичности, углавном тврде конзистенције. У њима је формирана издан чије се воде прихрањују из падавима, алувијалних и доњих терасних наслага.

I -8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), за потребе изградње аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута II-Б реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић, није потребно подносити захтев за процену утицаја на животну средину.

I -9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На предметној локацији тренутно нема регистрованих заштићених објеката, ни истражених археолошких локалитета.

Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува и у положају у коме је откривен.

I -10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта прибављени су претходни услови за заштиту од пожара (**МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, Одсек за превентивну заштиту**) 03.04.2023. године, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) и дато је следеће мишљење:

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, исти не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија, па је потребно, пре издавања Локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, ИЗВАН КОЛОВОЗА
ПОСТОЈЕЋЕГ ЈАВНОГ ДРЖАВНОГ ПУТА II-Б РЕДА БР.324,
У НАСЕЉУ ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ**



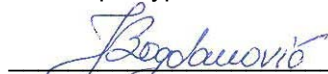
I -11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Идејно решење аутобуског стајалишта у пару израдило је ЈП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта и налази се у графичком прилогу елабората.

I -12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

РС, Град Шабац, градска управа, Одељење за урбанизам, спровешће процедуру јавне презентације у складу са Законом о планирању изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и урбанистички пројекат проследити министарству надлежном за послове урбанизма. Министарство надлежно за послове урбанизма ће формирати комисију за стручну контролу УП и потврдиће да овај УП није у супротности са важећим планским документом, законским и подзаконским актима.

Одговорни урбаниста:

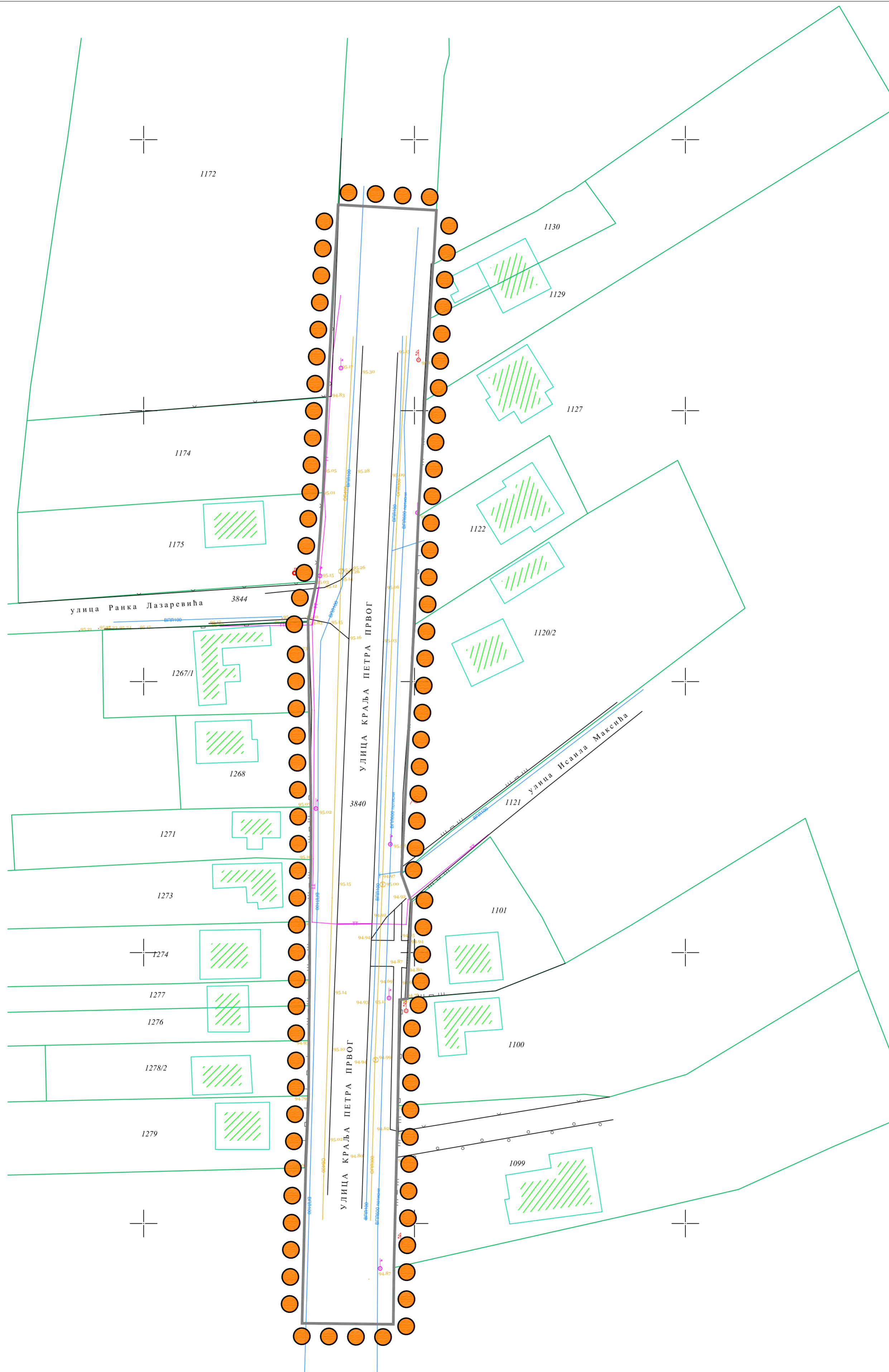


Богдановић Јана, маг. инж. арх

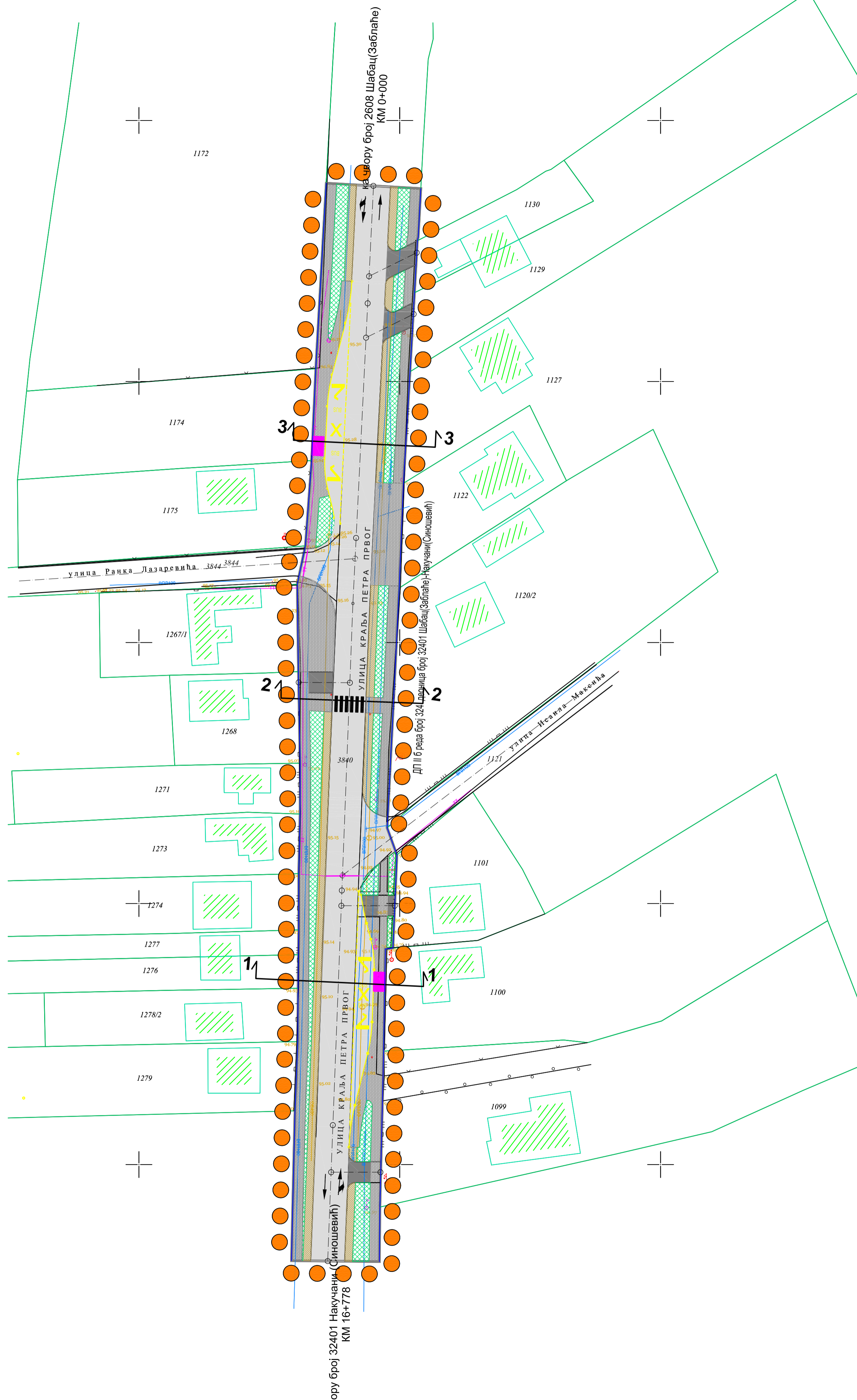


II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ









1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
2. ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
3. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
4. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
5. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање и Служба за геодетске послове		
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастер.инж.арх.	ПОТПИС <i>J. Bogdanovic</i>
ОБРАДА ФАЗА	Наташа Стојановић, дипл.инж.геод. Љубомир Спасојевић, геометар	<i>N. Stojanovic</i> <i>L. Spasojevic</i>
ТЕХН. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>N. Markovic</i>
ДАТУМ	2023. год.	
врста плана УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
књига бр.	лист бр.	размера
	1.	1 : 500
инвеститор: Град Шабац		
објект: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић		
цртеж-фаза: КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА		

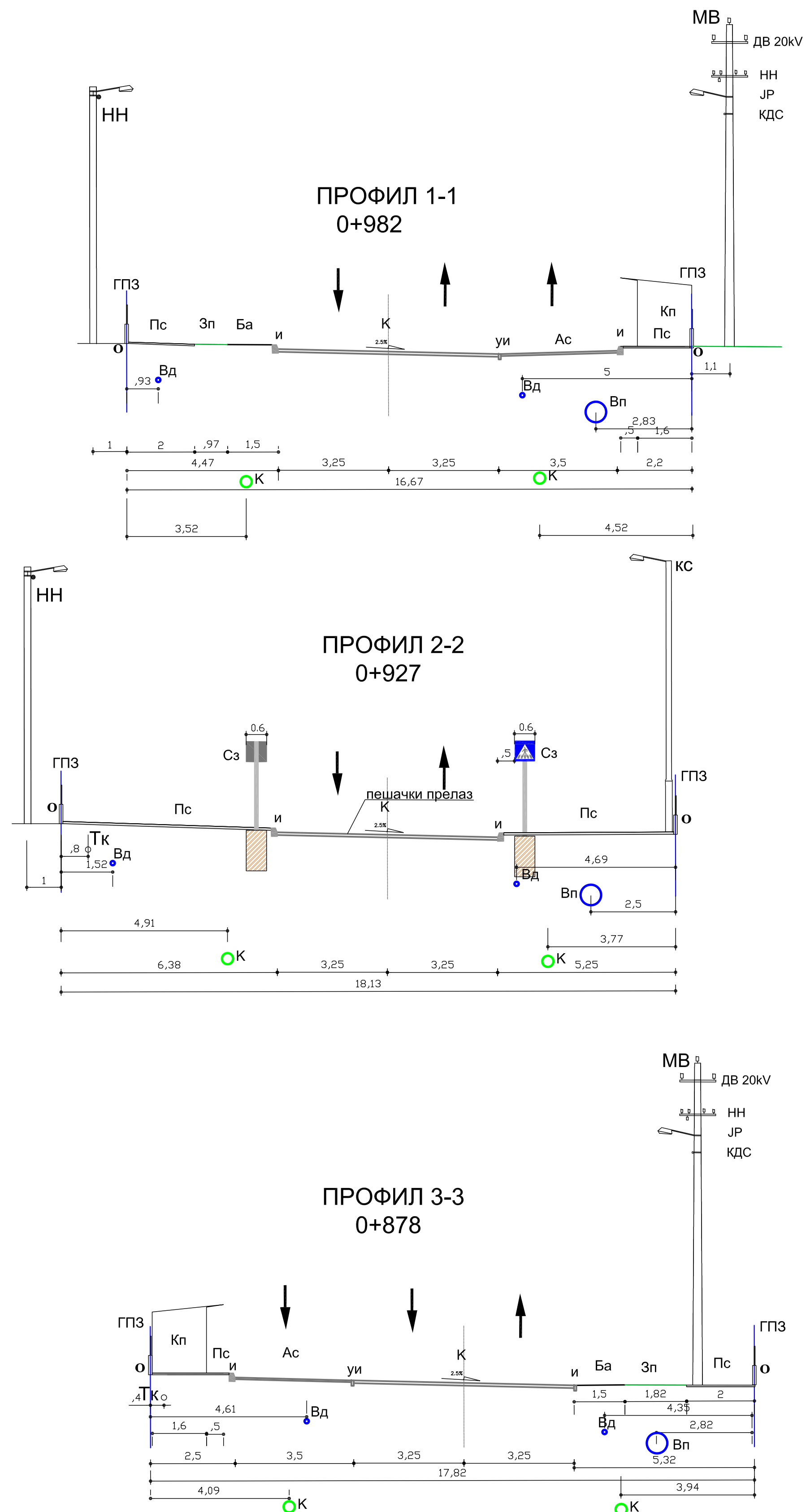


ЛЕГЕНДА:

-  Коловоз
-  Прилази двориштима
-  Тротоар
-  Банкана
-  Зелене површине
-  Кућица аутобуског стајалишта
-  Регулациона линија
-  Граница обухвата УП-а

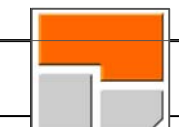
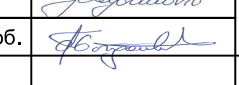
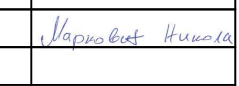



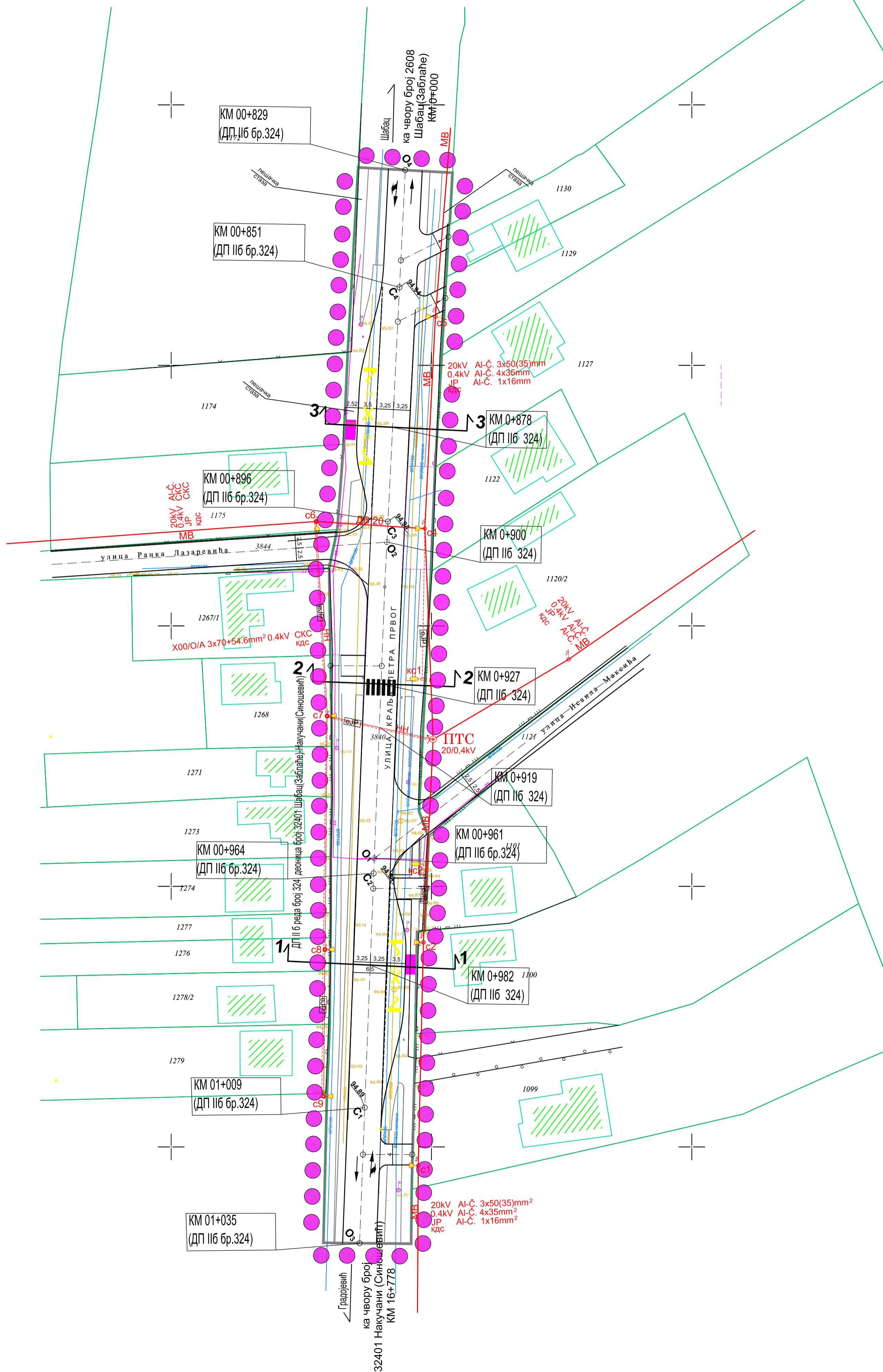
ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастер.инж.арх.	ПОТПИС <i>J. Bogdanovic</i>	инвеститор: Град Шабац
ОБРАДА ФАЗА	Јана Богдановић, мастер.инж.арх.		објекат: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић
ТЕХН. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>N. Markovic</i>	цртеж-фаза:
ДАТУМ	2023. год.		
врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
књига бр.	лист бр.	размера	
	2.	1 : 500	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА



- легенда:**
- К** - коловоз
 - Пл** - плато
 - Пс** - пешачке стазе
 - Ка** - канал
 - Ба** - банка
 - И** - ивичњак
 - уи** - упуштени ивичњак
 - Зп** - зелена површина
 - ГПЗ** - граница путног земљишта
 - Сз** - саобраћајни знак
 - Кп** - кућица за путнике
 - МВ** - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
 - НН** - бетонски стуб НН мреже (видљив са профила)
 - кс** - метални канделаберски стуб
 - Тк** - подземни телекомуникациони кабл
 - Вд** - постојећи дистрибутивни водовод
 - Вп** - постојећи потисни водовод
 - К** - канализација
 - о** - ограда



		ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање	
		ИНВЕСТИТОР: Град Шабац	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, маг.инж.арх.
ОДГ. УРБАНИСТА ФИЛИП БОГДАНОВИЋ, маг.инж.арх.	ПОТПИС 	ОБЈЕКАТ: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног Државног пута II-Б реда бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић	
ОБРАДА ФАЗЕ ФИЛИП БОГДАНОВИЋ, дипл.инж.саоб.	ПОТПИС 	ЦРЕЖ-ФАЗА: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
ТЕХ. ОБРАДА НИКОЛА МАРКОВИЋ, грађ.тех.	ПОТПИС 	ВРСТА ПЛАНА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	
ДАТУМ 2023. год.	књига бр. лист бр. размера 4. 1 : 100		



СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 398 039.02	4 954 955.39
O2	7 398 041.44	4 955 016.07
O3	7 398 036.19	4 954 881.51
O4	7 398 044.96	4 955 087.48
C1	7 398 037.19	4 954 907.54
C2	7 398 038.91	4 954 952.51
C3	7 398 041.64	4 955 020.03
C4	7 398 043.86	4 955 064.98

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

	Y	X
кс1	7398048.24	4954989.81
кс2	7398048.52	4954954.29

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кућица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни знак
- граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
 - подземни телекомуникациони кабл
 - стубови ваздушне Тк мреже
 - мешовити вод (20+0.4)kV на бетонским стубовима
 - далековод 20kV на бетонским стубовима
 - портална трансформаторска станица 20/0.4kV "П.Причиновић III"
 - ваздушна нисконапонска мрежа СКС 0.4kV, на бетонским и дрвеним стубовима (орјентационо)
 - водоводна мрежа
 - фекална канализациона мрежа
- Планирано стање инсталација**
 - кс1,2 - светилња јавне расвете на металном стубу h=8-10m
 - с1-5 с6-9 - светилња јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни проводник за напајање јавне расвете по постојећим стубовима мешовитог вода и НН мреже и на планираним стубовима кс1 и кс2

 ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастер.инж.арх.	ПОТПИС 	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац
ОБРАДА ФАЗА	Драган Павловић, дипл.ел.инж.		ОБЈЕКАТ: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић
ТЕХН. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.		цртеж-фаза:
ДАТУМ	2023. год.		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			
књига бр.	лист бр.	размера	
	5.	1 : 500	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Шабац
Објекат: **Изградња аутобуског стајалишта у пару,
изван коловоза постојећег јавног државног
пута II-Б реда бр. 324, у насељу Поцерски
Причиновић**

Врста техничке документације: **ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Ул. Карађорђева 27, 15000 Шабац

Одговорно лице пројектанта: Саша Максимовић , директор

Печат: Потпис



Главни пројектант: Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -2/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Главни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



0.5. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Аутобуско стајалиште	
врста радова :	изградња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила
	100	211201
<ul style="list-style-type: none"> назив просторног односно урбанистичког плана: 	<p>План генералне регулације „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19).</p> <p>Извод из Плана генералне регулације „Поцерски Причиновић“:</p> <p>У складу са одредбама ПГР „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19) површина у обухвату се налази у Зони ТНЦ 19 – Инфраструктурни објекти и коридори.</p> <p>У обухвату Урбанистичког пројекта је део кат. парц. бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић 00.36.49 (облик својине – јавна својина), део Улице краља Петра Првог која се поклапа са деоницом Државног пута II-Б реда бр. 324, Шабац (Заблаће) – Накучани (Синошевић). По Плану генералне регулације „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19) површина у обухвату се налази у Зони ТНЦ 19 – Инфраструктурни објекти и коридори.</p>	

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
УЛ.Карађорђева 27, 15000 Шабац, тел:015/354-884

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	кат.п.бр. 3840 КО Поцерски Причиновић	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	Предвиђени, Хидротехничка и водопривредна инфраструктура, Електроенергетика, Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем, Гасоводна мрежа.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	Укупна дужина ,површина саобраћајнице:	Асфалт, 230,00м ²
	Ширина :коловоза/тротоар (обухват дужине која припада регулацији обухвата пројектом) :	3,50м
	Максимални/Минимални подужни нгиб:	0,17% до 0,60%
	укупна површина обухвата коловоза:	230,00м ²

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
УЛ.Карађорђева 27, 15000 Шабац, тел:015/354-884

	укупна површина обухвата тротоара:	660,00м ²
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	укупна површина коловоза:	Асфалт: 230,00м ²
	Пешачка стаза:	Бетон: 660,00м ²
	Зелена површина :	
	Бетонски ивичњаци:	18/24цм, Л=120,0м
процент зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
друге карактеристике објекта:		
Процењена предрачунска вредност објекта:	3.500.000,00 динара (без ПДВ-а)	

0.6 .САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС – општи подаци о објекту

Инвеститор: Град ШАБАЦ

Објекат: **Изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр. 324, Шабац-Заблаће-Накучани-Синошевић у насељу Поцерски Причиновић**

Врста објекта: Аутобуско стајалиште

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта непосредно поред коловоза , на траси државног пута II-Б реда број 324, део деонице **32401**, Шабац-Заблаће-Накучани-Синошевић у насељу **Поцерски Причиновић**, уз сагласност управљача јавног пута, од чвора број 2608 Шабац (Заблаће) , код км 00+000м , до чвора бр.32401 Накучани(Синошевић) код км 16+778, у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева, све за потребе јавног превоза путника.

У обухвату Урбанистичког пројекта је део кат. парц. бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић 00.36.49 (облик својине – јавна својина), део Улице краља Петра Првог која се поклапа са деоном Државног пута II-Б реда бр. 324, Шабац (Заблаће) – Накучани (Синошевић). По Плану генералне регулације „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13 и 11/19) површина у обухвату се налази у Зони ТНЦ 19 – Инфраструктурни објекти и коридори. **На подручју насеља тренутно постоји једно аутобуско стајалиште у пару које је лоцирано на почетку улице краља Петра Првог на површини јавне намене које је око 600,00м удаљено од планираног аутобуског стајалишта .**

Идејни пројекат је рађен на основу:

-Плана генералне регулације „Поцерски Причиновић“

-Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у насељу „Поцерски Причиновић“,

-Геодетског снимка стварног стања терена и

-Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“ РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,17%;

до 0,60%., што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала.

Аутобуска стајалишта су позиционирана на стационажи КМ 00+851 до КМ 00+896 и од КМ 00+964 до КМ 01+009 у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије и усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр.105-13, 119/13 и 93/15).

Аутобуско стајалиште у пару је позиционирам од темена „Ц4“ км 00+851м,: Шабац (Заблаће) , до чвора „Ц1“ км 01+009, Накучани (Синошевић) са две коловозне траке, ширине $3,25\text{м} \times 2 = 6,50\text{м}$ у подужном паду од 0,17% ; 0,31%, до 0,60%, који се изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на десној страни пута, а затим аутобуско стајалиште на левој страни пута, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије и дат је стандардни попречни профил аутобуских стајалишта, ширине коловоза 3,25м, са попречним нагибом стајалишта који је једнак попречном нагибу коловоза од 2,5% до 3% у свему према пропи Правилнику о основним условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R = 40,00\text{м}, 30,00\text{м}, 20,0\text{м}$ и $R = 40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута , где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи 70,00м. Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c = 12,0\text{м}$. На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења са десне стране коловоза има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, док са десне стране проширење стајалишта је усмерено ка коловозу ради несметаног одводњавања атмосферске воде . Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi = 230,00\text{м}^2$.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином од ивица стајалишта за најмање 0,12м и оивичен са издигнут бетонским ивичњацима изнад коловозне површине. Укупна површина бетонских тротоара износи $\Phi = 385,00 + 275,00 = 660,00\text{м}^2$. Свако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима , димензија 18/24цм, МБ 40.

Геометријски попречни профил у зони аутобуског стајалишта и стандардни нивелациони односи у попречном профилу код аутобуских стајалишта дати су у Прилогу 4. Удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта износи 70,0м дуж осовине пута.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен исправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с 5.00 цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32сА..... 8.00 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм.....10.00 цм
- Дробљени камен 0/63мм 30.00 цм
- Песковити Шљунак-ибер лауф, по потреби за стабилизацију - 20.00 цм
-

укупно: _____ мин 53.00цм+20,0цм

Конструкција тротоара :

- Бетонски слој од бетона МБ 25 10.0 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5мм..... 5.0 цм
- Слој природног шљунка 0/60мм 20.0 цм

укупно: _____ мин 35.0см

2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута ,ознаке П-Б реда, бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

Инвеститор: Град Шабац

Објекат: Аутобуско стајалиште у Поцерском Причиновићу код Шапца

Врста техничке документације: ИДР (Идејно решење)

Назив и ознака дела пројекта: 2 – Пројекат саобраћајница

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Печат и потпис: Пројектант:
Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
ул Карађорђева 27, 15000 Шабац

Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Драгица Суботић , дипл. грађ. инж.
315 2511 03



Број техничке документације: ИДР -2/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС,98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/1483/18, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења :

Изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута , ознаке П-Б реда, бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорно лице / заступник: Саша Максимовић, директор

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДР - 2/23
Шабац, мај 2023

2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Одговорни пројектант ИДР (идејног решења)

за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута, ознаке П-Б реда, бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Печат: Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДР- 2/23
Шабац, мај 2023

2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Технички опис радова

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта непосредно поред коловоза, главне улице ул. краља Петре Првог, која се поклапа са делом деонице државног пута II-Б реда број 324, Шабац-(Заблаће)-Накучани-(Синошевић), уз сагласност управљача јавног пута, на деоници бр.32401 од чвора број 2608 Шабац (Заблаће), код км 00+851м, до чвора бр.32401, Накучани (Синошевић) код км 01+009, у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева, све за потребе јавног превоза путника.

Идејни пројекат је рађен на основу:

- Плана генералне регулације „Поцерски Причиновић“
- Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у насељу „Поцерски Причиновић“,
- Геодетског снимка стварног стања терена и
- Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Подручје обухвата аутобуског стајалишта се налази **поред ДП првог Б реда бр. 324**. На кат.п.бр. 1950 је изграђена деоница државног пута, планирана је изградња аутобуског стајалишта уз постојећу трасу пута. За изградњу Аутобуског стајалишта је обезбеђена регулација за изградњу на деоници заштитног појаса постојећег Државног пута који пролази кроз насељени део улице Краља Петра првог у насељу Поцерски Причиновић.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020 год.

Аутобуско стајалиште је позиционирано од темена „Ц4“ км 00+851м Шабац (Заблаће) до чвора „Ц1“ Накучани (Синошевић) км 01+009, са две коловозне траке, ширине $3,25\text{м} \times 2 = 6,50\text{м}$ у подужном паду од 0,17%;0,31%; до 0,60%, који се изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,17% до 0,60%. према изграђеном постојећем државном путу, што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су зацељени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије и дат је стандардни попречни профил код аутобуских стајалишта ширине коловоза 3,50м, са попречним нагибом стајалишта који је једнак попречном нагибу коловоза од 2,5% - 3%.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи $50,00\text{м}$. Улазно излазна трака а утобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

Евакуација атмосферских вода: Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде се евакуишу бетонским цевима и даље се евакуишу отвореним травнатим каналима и природним вододеринама, до крајњег реципијента реке Саве.

На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика

Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi=230,00\text{м}^2$. Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином бетонским ивичњацима изнад коловозне површине, који је издигнут од ивица стајалишта за $0,12\text{м}$. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија $18/24\text{цм}$, МБ 40. Укупна површина бетонских тротоара износи $\Phi=660,00\text{м}^2$. За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења са десне стране коловоза има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, док са десне стране проширење стајалишта је усмерено ка коловозу ради несметаног одводњавања атмосферске воде. Свако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута. Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта. Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима ($18/24$).

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s 5.0 цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32sА..... 8.0 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm.....10.0 цм
- Дробљени камен 0/63mm 30.0 цм
- Песковити шљунак-ибер лауф, по потреби за стабилизацију - ~20.0cm
-

укупно: мин. 53.00cm+20цм

Конструкција тротоара :

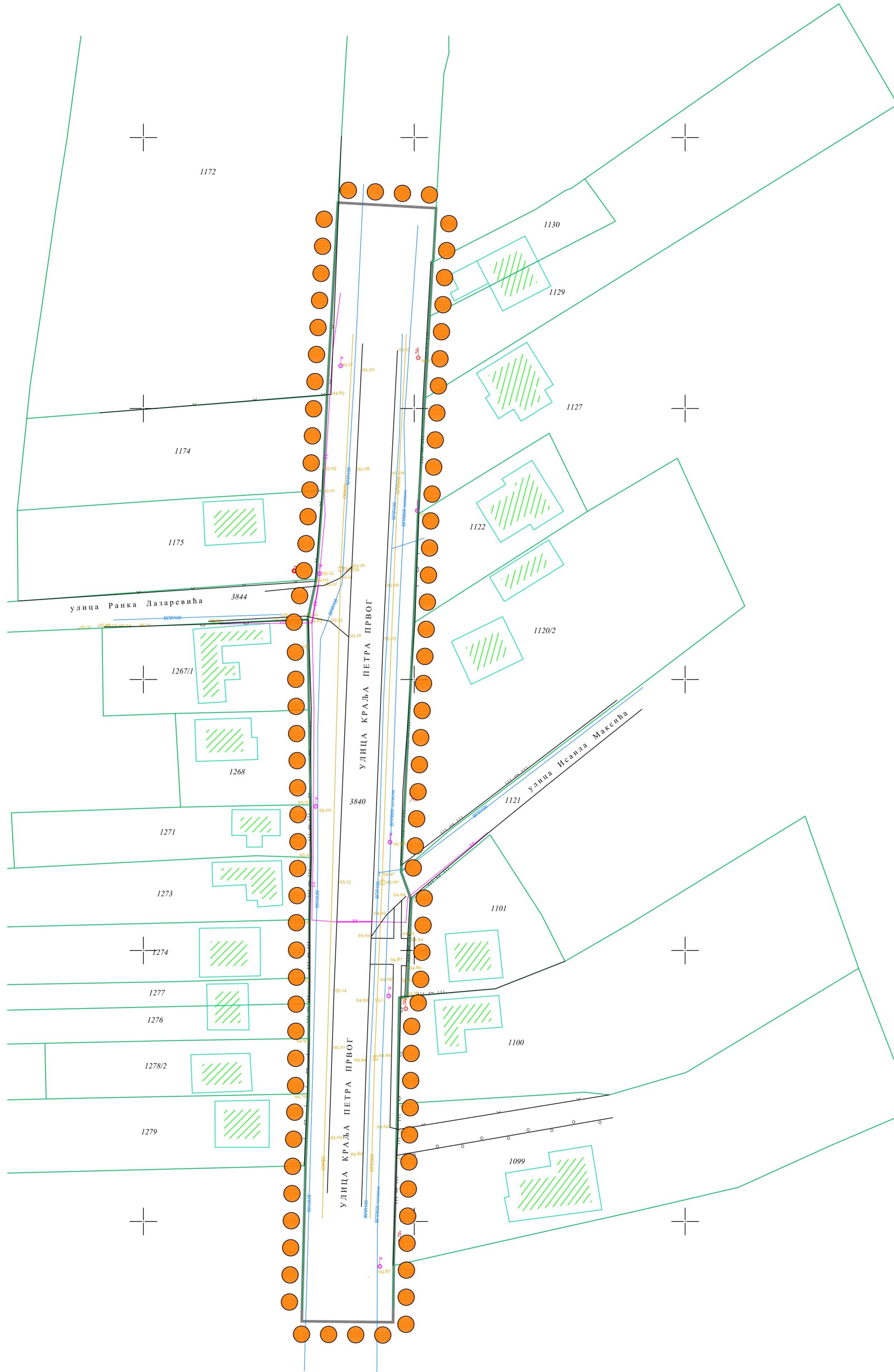
- Бетонски слој од бетона МБ 25 10.0 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm.....5.0 цм
- Слој природног шљунка 0/60mm 20.0 цм

укупно: мин 35.00cm

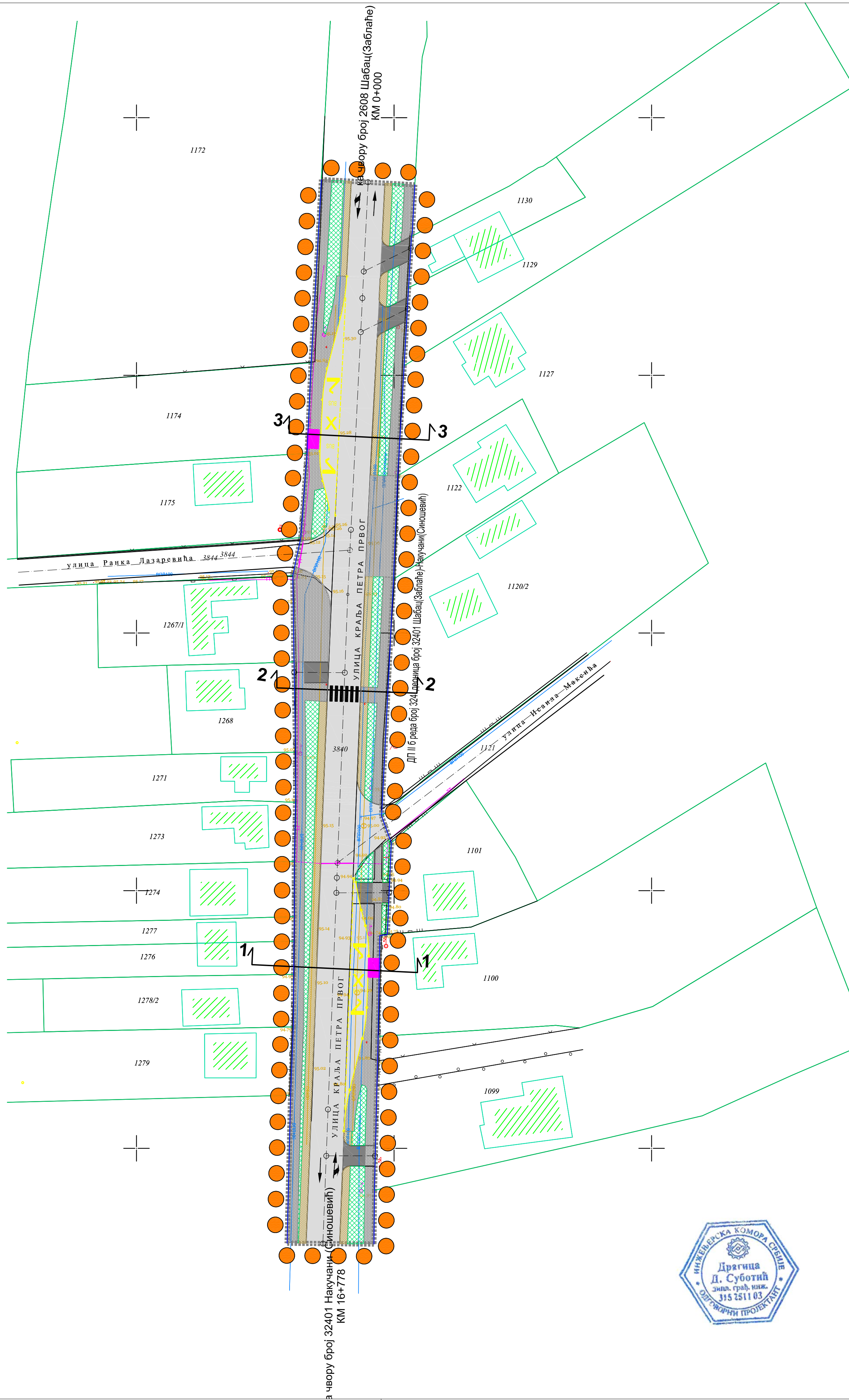
2.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

Графичка документација састоји се од:


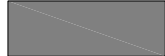






- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1) Катастарско-топографски план | P=1:500 |
| 2) План намене површина | P=1:500 |
| 3) Ситуациони план за обележавање | P =1:500 |
| 4) План нивелације и регулације | P =1:500 |
| 5) Карактеристични попречни профили | P =1:100 |
| 6) Предлог саобраћајне сигнализације | P =1:500 |



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање и Служба за геодетске послове			
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
Наташа Стојановић, дипл.инж.геод.		<i>N. Stojanovic</i>	Град Шабац
Љубомир Спасојевић, геоматар			објекат:
ДАТУМ		2023. год.	Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић
врста плана		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	
књига бр.	лист бр.	размера	КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА
	1.	1 : 500	

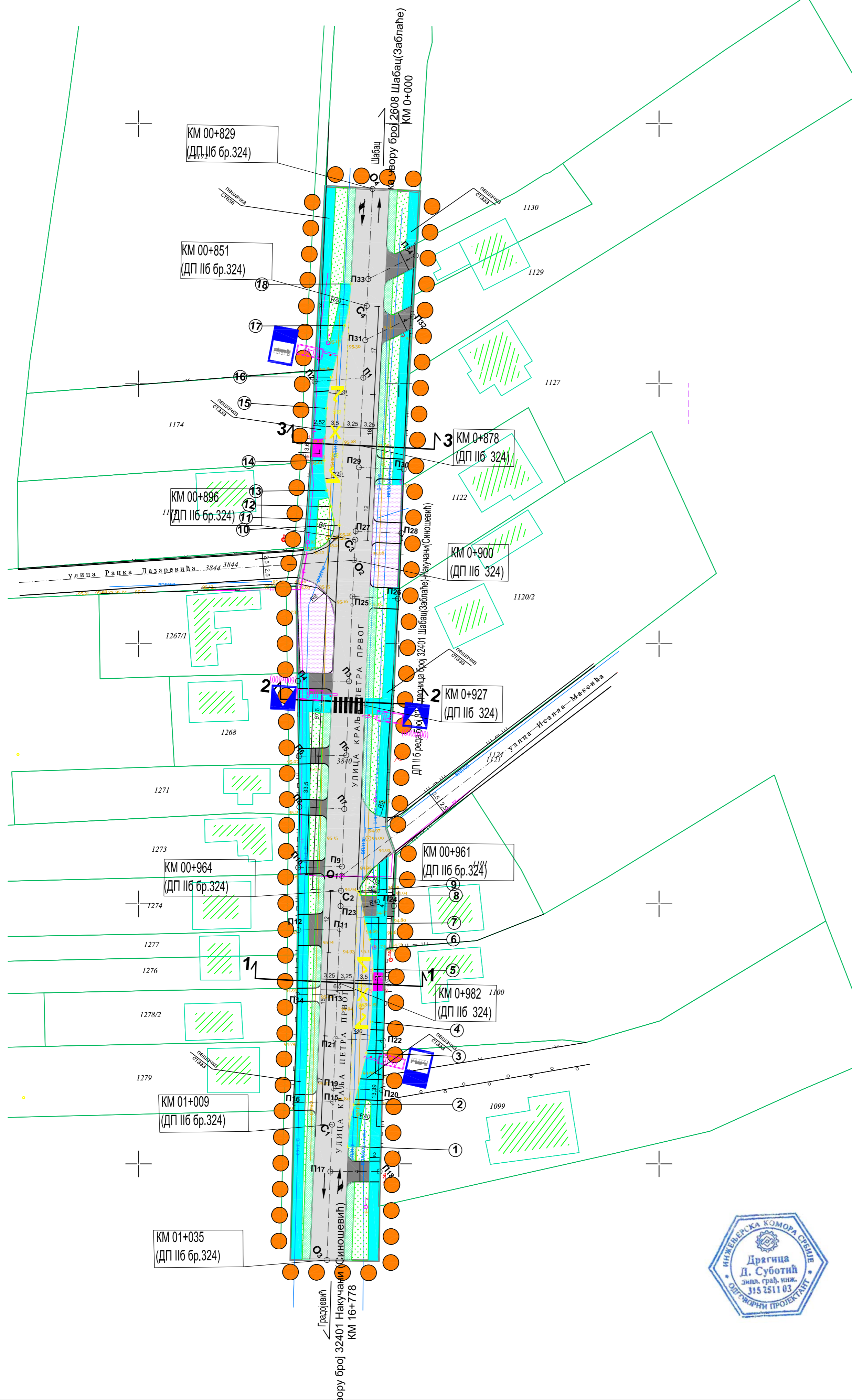


ЛЕГЕНДА:


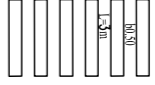


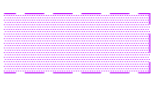

-  Коловоз
-  Прилази двориштима
-  Тротоар
-  Банкина
-  Зелене површине
-  Кућица аутобуског стајалишта
-  Регулациона линија
-  Граница обухвата УП-а



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,			
ОДГ.ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.	ПОТПИС <i>Д. Суботић</i>	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац
ОБРАДА ФАЗА			ОБЈЕКАТ: Идејно решење за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић цртеж-фаза:
ТЕХН. ОБРАДА			
ДАТУМ	2023. год.		
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ			
књига бр.	лист бр.	размера	
	2.	1 : 500	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА



ЛЕГЕНДА

-  нови саобраћајни знак
-  пешачки прелаз V-4
-  катастарско стање
-  фактичко стање
-  Површина испред пословних објеката, намењена за прилаз и паркинг
-  кућица-надстрешница за путнике

СПИСАК КООРДИНАТА ЧВОРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА

№	Y	X
1	7 398 040.28	4 954 903.34
2	7 398 041.41	4 954 911.37
3	7 398 043.85	4 954 921.31
4	7 398 044.70	4 954 927.33
5	7 398 045.08	4 954 937.35
6	7 398 044.44	4 954 943.19
7	7 398 043.65	4 954 946.23
8	7 398 042.62	4 954 951.69
9	7 398 042.16	4 954 952.39

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

№	Y	X
O1	7 398 039.02	4 954 955.39
O2	7 398 041.44	4 955 016.07
O3	7 398 036.19	4 954 881.51
O4	7 398 044.96	4 955 087.48
C1	7 398 037.19	4 954 907.54
C2	7 398 038.91	4 954 952.51
C3	7 398 041.64	4 955 020.03
C4	7 398 043.86	4 955 064.98

СПИСАК КООРДИНАТА ЧВОРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА (continued)

№	Y	X
10	7 398 038.52	4 955 022.81
11	7 398 037.48	4 955 023.87
12	7 398 036.95	4 955 026.36
13	7 398 036.18	4 955 029.52
14	7 398 035.63	4 955 035.26
15	7 398 036.13	4 955 045.28
16	7 398 037.04	4 955 051.29
17	7 398 039.60	4 955 061.19
18	7 398 040.82	4 955 069.21

СПИСАК ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА СА НАДСТРЕШНИЦОМ

№	Y	X
1	7 398 033.33	4 955 039.50
2	7 398 033.15	4 955 035.51
3	7 398 035.25	4 955 035.80
4	7 398 035.43	4 955 039.40
5	7 398 045.00	4 954 933.24
6	7 398 047.10	4 954 933.20
7	7 398 047.16	4 955 936.80
8	7 398 045.17	4 955 936.83

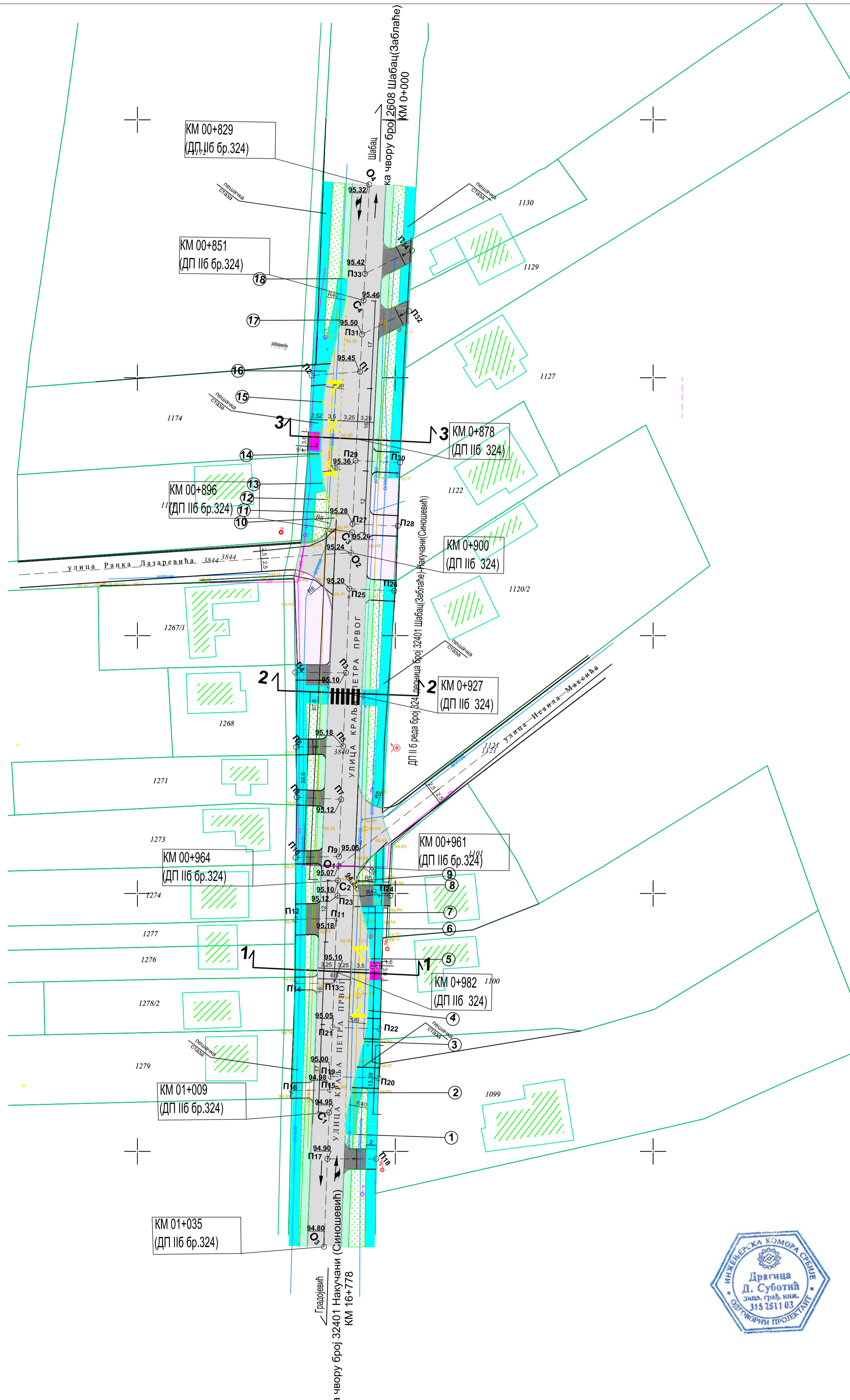
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ПРИСТУПА

№	Y	X
P1	7 398 043.18	4 955 051.17
P2	7 398 033.82	4 955 050.45
P3	7 398 049.45	4 954 992.80
P4	7 398 030.61	4 954 992.87
P5	7 398 039.91	4 954 978.57
P6	7 398 030.78	4 954 978.36
P7	7 398 039.51	4 954 968.25
P8	7 398 030.89	4 954 968.65
P9	7 398 039.09	4 954 957.17
P10	7 398 030.67	4 954 956.68
P11	7 398 038.63	4 954 945.19
P12	7 398 030.68	4 954 944.94
P13	7 398 038.15	4 954 932.64
P14	7 398 030.50	4 954 932.52
P15	7 398 037.35	4 954 911.96
P16	7 398 029.98	4 954 911.78
P17	7 398 036.85	4 954 898.54
P18	7 398 046.30	4 954 898.54
P19	7 398 037.47	4 954 914.52
P20	7 398 046.73	4 954 914.21
P21	7 398 037.83	4 954 924.07
P22	7 398 046.94	4 954 923.73
P23	7 398 038.80	4 954 949.58
P24	7 398 049.05	4 954 949.60
P25	7 398 041.10	4 955 009.10
P26	7 398 049.81	4 955 008.67
P27	7 398 041.72	4 955 021.66
P28	7 398 050.34	4 955 021.66
P29	7 398 042.33	4 955 033.94
P30	7 398 050.89	4 955 033.52
P31	7 398 043.54	4 955 058.40
P32	7 398 052.59	4 955 062.88
P33	7 398 044.12	4 955 070.16
P34	7 398 053.25	4 955 074.68



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,

ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.	ПОТПИС <i>Д. Суботић</i>	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац, Ул. Господар Јевремова бр. 6, Шабац
ОБРАДА ФАЗЕ			ОБЈЕКАТ: Аутобуско стајалиште насеље Поцерски Причиновић
Тех. обрада			
ДАТУМ	2023. год.		
ВРСТА ПЛАНА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		ЦРТЕЖ-ФАЗА
Књига бр.	лист бр. 3	размера	Ситуациони план за обележавање
			1 : 500



СПИСАК КООРДИНАТА ЧВОРНИХ ТАЧАКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА

	Y	X
1	7 398 040.28	4 954 903.34
2	7 398 041.41	4 954 911.37
3	7 398 043.85	4 954 921.31
4	7 398 044.70	4 954 927.33
5	7 398 045.08	4 954 937.35
6	7 398 044.44	4 954 943.19
7	7 398 043.65	4 954 946.23
8	7 398 042.62	4 954 951.69
9	7 398 042.16	4 954 952.39

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 398 039.02	4 954 955.39
O2	7 398 041.44	4 955 016.07
O3	7 398 036.19	4 954 881.51
O4	7 398 044.96	4 955 087.48
C1	7 398 037.19	4 954 907.54
C2	7 398 038.91	4 954 952.51
C3	7 398 041.64	4 955 020.03
C4	7 398 043.86	4 955 064.98

СПИСАК ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОБЈЕКТА СА НАДСТРЕШНИЦОМ

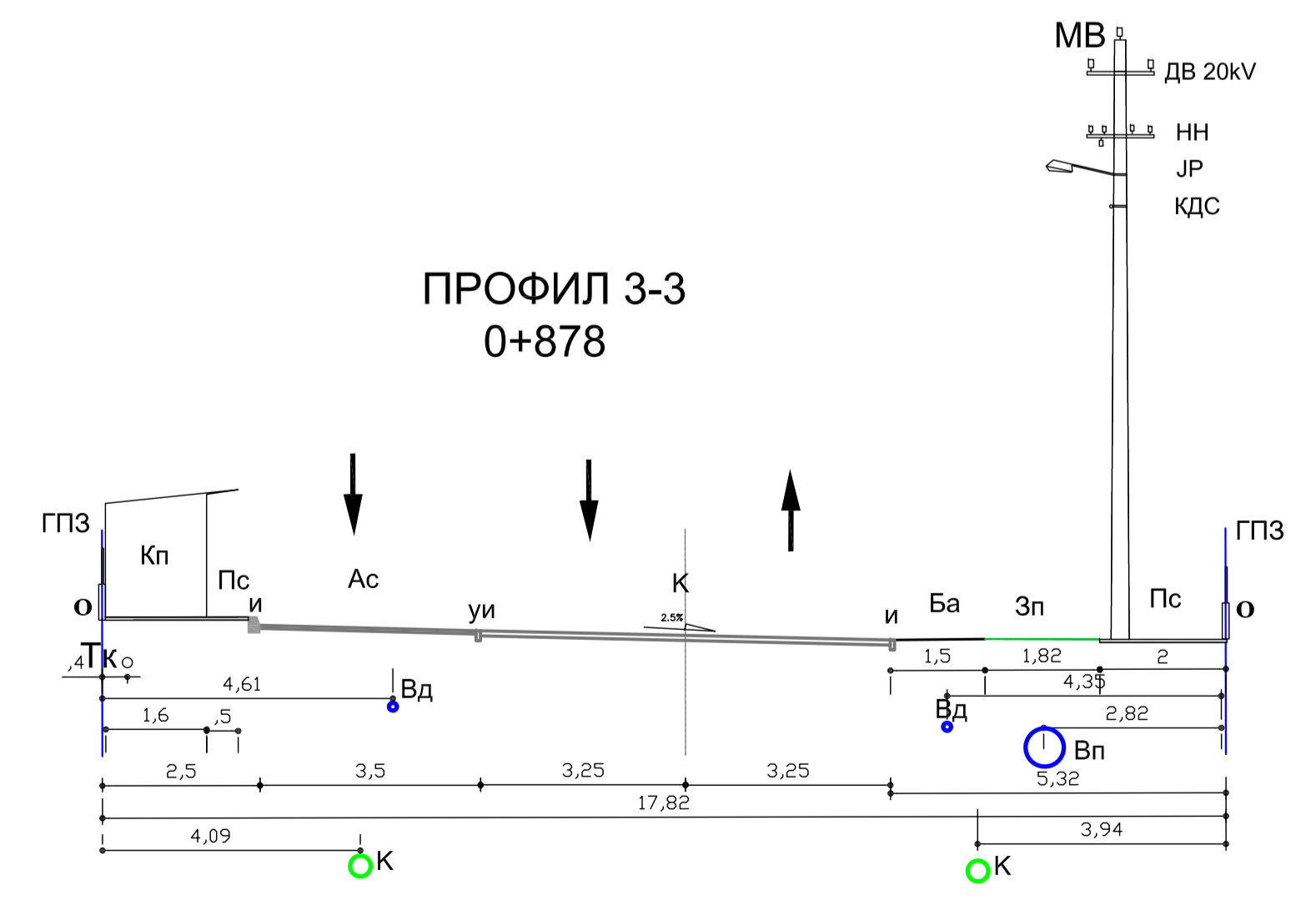
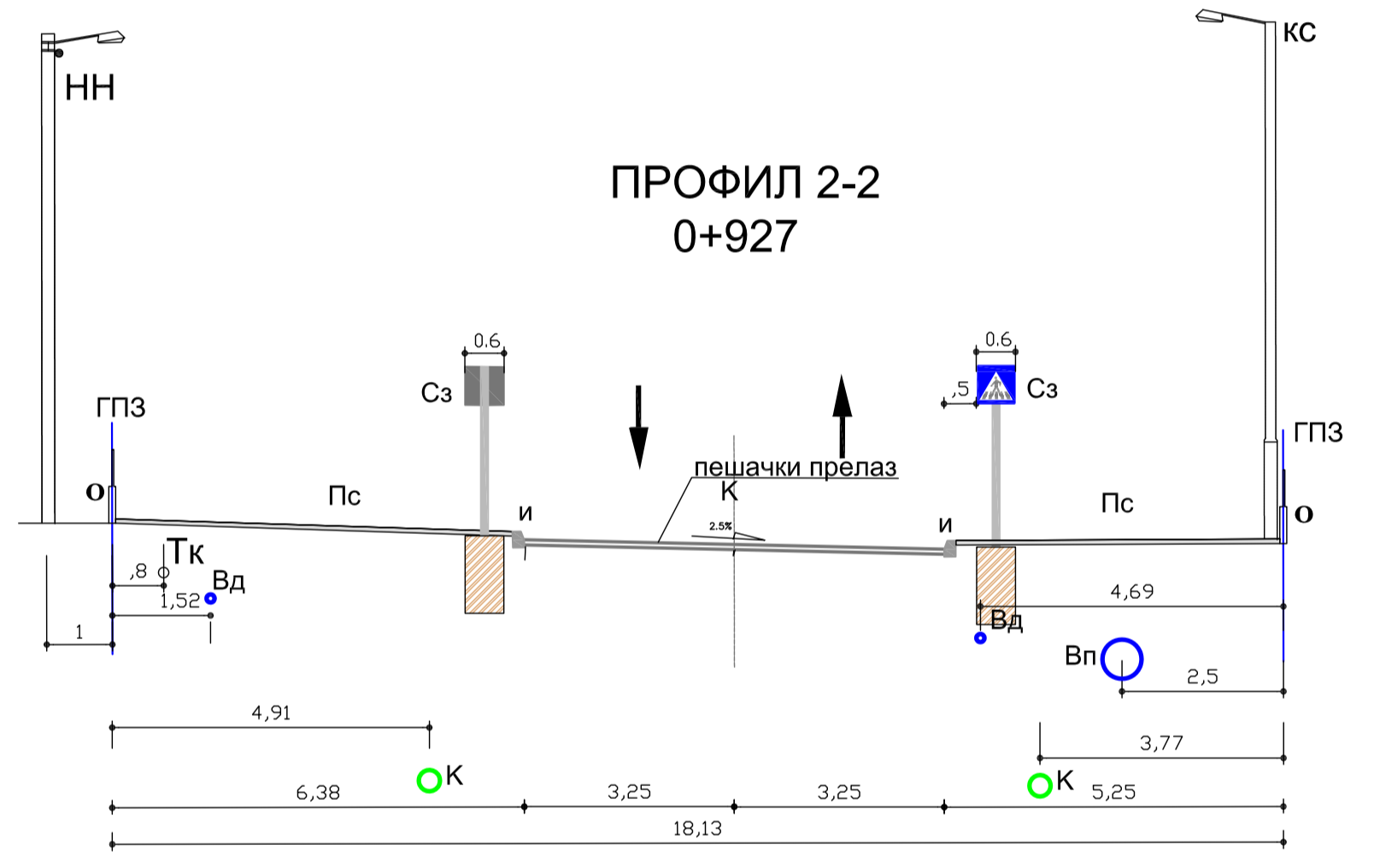
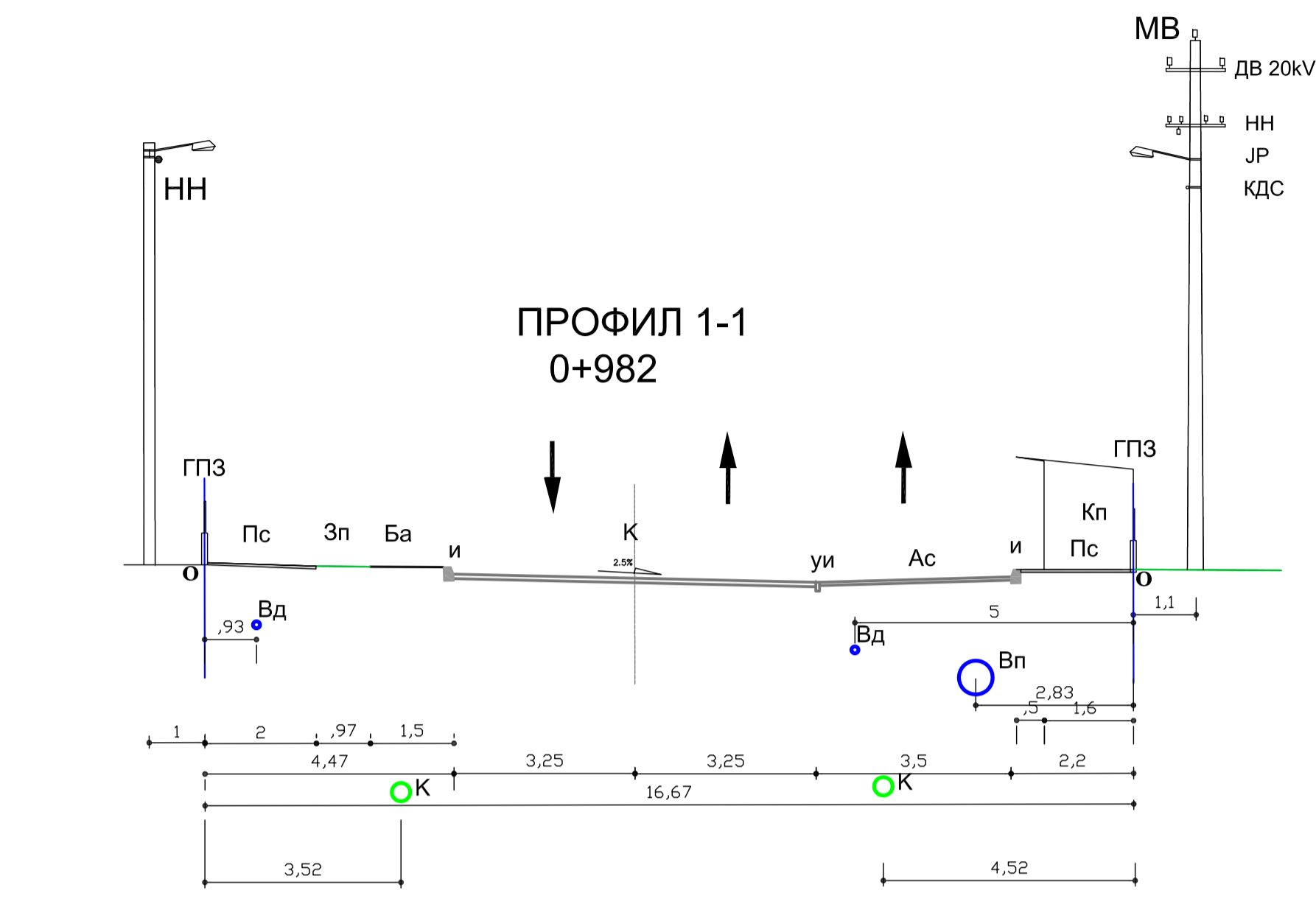
	Y	X
10	7 398 038.52	4 955 022.81
11	7 398 037.48	4 955 023.87
12	7 398 036.95	4 955 026.36
13	7 398 036.18	4 955 029.52
14	7 398 035.63	4 955 035.26
15	7 398 036.13	4 955 045.28
16	7 398 037.04	4 955 051.29
17	7 398 039.60	4 955 061.19
18	7 398 040.82	4 955 069.21

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ПРИСТУПА

	Y	X
P1	7 398 043.18	4 955 051.17
P2	7 398 033.82	4 955 050.45
P3	7 398 049.45	4 954 992.80
P4	7 398 030.61	4 954 992.87
P5	7 398 039.91	4 954 978.57
P6	7 398 030.78	4 954 978.36
P7	7 398 039.51	4 954 968.25
P8	7 398 030.89	4 954 968.65
P9	7 398 039.09	4 954 957.17
P10	7 398 030.67	4 954 956.68
P11	7 398 038.63	4 954 945.19
P12	7 398 030.68	4 954 944.94
P13	7 398 038.15	4 954 932.64
P14	7 398 030.50	4 954 932.52
P15	7 398 037.35	4 954 911.96
P16	7 398 029.98	4 954 911.78
P17	7 398 036.85	4 954 898.54
P18	7 398 046.30	4 954 898.54
P19	7 398 037.47	4 954 914.52
P20	7 398 046.73	4 954 914.21
P21	7 398 037.83	4 954 924.07
P22	7 398 046.94	4 954 923.73
P23	7 398 038.80	4 954 949.58
P24	7 398 049.05	4 954 949.60
P25	7 398 041.10	4 955 009.10
P26	7 398 049.81	4 955 008.67
P27	7 398 041.72	4 955 021.66
P28	7 398 050.34	4 955 021.66
P29	7 398 042.33	4 955 033.94
P30	7 398 050.89	4 955 033.52
P31	7 398 043.54	4 955 058.40
P32	7 398 052.59	4 955 062.88
P33	7 398 044.12	4 955 070.16
P34	7 398 053.25	4 955 074.68



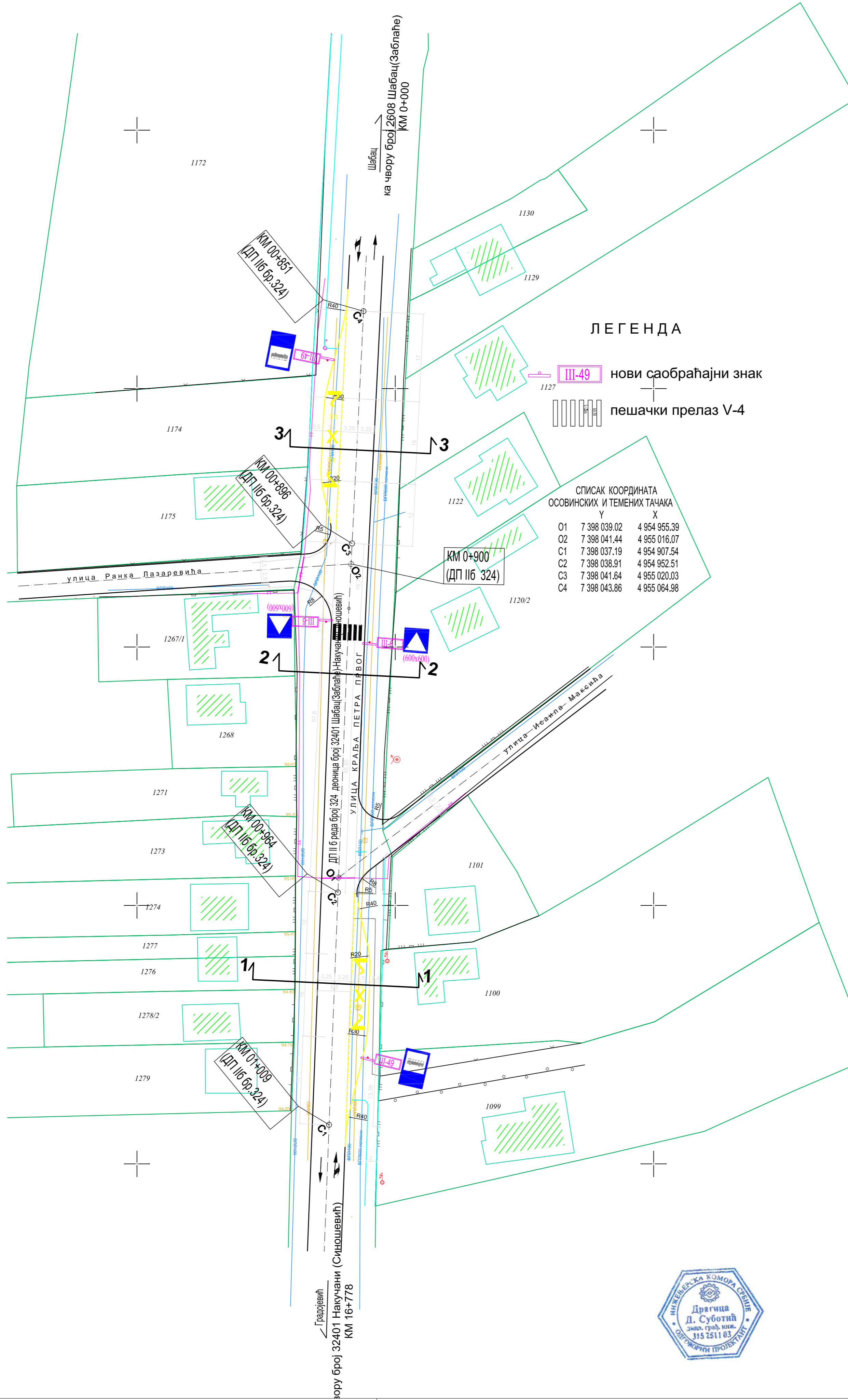
ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,		
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.	ПОТПИС <i>Д. Суботић</i>
ОБРАДА ФАЗЕ	Број лиценце: 315 2511 03	инвеститор: Град Шабац, Ул. Господар Јевремова бр. 6, Шабац
Тех. обрада		објекат: Аутобуско стајалиште насеље Поцерски Причиновић
ДАТУМ	мај 2023. год.	
врста плана	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	
књига бр.	лист бр. 4	размера
1 : 500		
ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ		




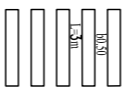
- легенда:
- К - коловоз
 - Пл - плато
 - Пс - пешачке стазе
 - Ка - канал
 - Ба - банкина
 - И - ивичњак
 - уи - упуштени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - ГПЗ - граница путног земљишта
 - Сз - саобраћајни знак
 - Кп - кућица за путнике
 - МВ - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
 - НН - бетонски стуб НН мреже (видљив са профила)
 - кс - метални канделаберски стуб
 - Тк - подземни телекомуникациони кабл
 - Вд - постојећи дистрибутивни водовод
 - Вп - постојећи лотисни водовод
 - К - канализација
 - о - ограда



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,			
ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Драглица Суботић, дипл. грађ. инж. Број лиценце: 315 2511 03	<i>Драглица</i>	Град Шабац, Ул. Господар Јевремова бр. 6, Шабац
Тех. обрада			ОБЈЕКТ:
ДАТУМ	мај 2023. год.		Аутобуско стајалиште, насеље Мишар
Врста плана	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		Цртеж-фаза
Лист бр.	лист бр. 5	размера	Попречни профили саобраћајница
1 : 100			



ЛЕГЕНДА

-  нови саобраћајни знак
-  пешачки прелаз V-4

СПИСАК КООРДИНАТА
ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 398 039.02	4 954 955.39
O2	7 398 041.44	4 955 016.07
C1	7 398 037.19	4 954 907.54
C2	7 398 038.91	4 954 952.51
C3	7 398 041.64	4 955 020.03
C4	7 398 043.86	4 955 064.98



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Јана Богдановић, мастер.инж.арх.	ПОТПИС	инвеститор: Град Шабац
ОБРАДА ФАЗА	Филип Богдановић, дипл.инж.саоб.	<i>Филип Богдановић</i>	објекат: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда, бр. 324, у насељу Поцерски Причиновић цртеж-фаза:
ТЕХН. ОБРАДА	Никола Марковић, грађ.тех.		
ДАТУМ	2023. год.		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			
књига бр.	лист бр.	размера	
	6.	1 : 500	ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

III ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ
ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ
ПРЕДУЗЕЋА



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Сектор за изградњу

Служба за просторно и урбанистичко планирање

Јавно предузеће

Инфраструктура Србије

Број: 634-04

19-04-2023

Ш а б а ц

15000-ШАБАЦ

ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 634-04 од 13.03.2023. године, наш број 953-6080 од 16.03.2023. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуских стајалишта у пару изван коловоза постојећег државног пута ПБ реда број 324 у насељу Поцерски Причиновић, а сходно члану 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложени документацију:

- Локацијски услови од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-02-02120/2022-07 од 03.11.2022. године,
- Шири приказ локације,
- Предлог текстуалног дела урбанистичког пројекта,
- Графички прилог – план нивелације и регулације,
- Графички прилог – синхрон план инсталација,
- Графички прилог – карактеристични попречни профил и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предметни Урбанистички пројекат се простире дуж објекта из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ПБ реда број 324:** Шабац (веза са државним путем 26) – Накучани - Градојевић, деоница број 32401, од чвора број 2608 Шабац (Заблаће) код км 0+000 до чвора број 32401 Накучани (Синошевић) код км 16+778, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 0+829 до км 1+035. У границама урбанистичког пројекта траса државног пута се поклапа са ул. Карађорђа Петра Првог.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта на траси државног пута (к.п. број 3840 КО Поцерски Причиновић) изван коловоза и то:

- од км 0+851 до км 0+896 са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже пута и
- од км 0+964 до км 1+009 са леве стране пута гледано у правцу раста стационаже пута.

као и изградња пешачких стаза.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).

- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.

- При изради урбанистичког пројекта, мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Елементе државног пута ПБ реда број 324 (попречни профил, додатни елементи коловоза регулациона линија, евентуална изградња нових раскрсница на путу и др.) усагласити са елементима датим у Плану генералне регулације „Поцерски Причиновић“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 17/13).
- Локације за планирана аутобуска стајалишта не планирати на месту постојећих прилаза парцелама.
- Аутобуска стајалишта усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута.
- Поштовати одредбе дате у Закону о безбедности саобраћаја („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/2018, 23/19 и 128/20). Образложити да ли је за насељено место урађено техничко регулисање саобраћаја на државном пут којим се утврђује режим саобраћаја на путу а између осталог и сама локација аутобуског стајалишта.
- Поштовати одредбе дате у члану 85. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 95/18).
- Како сте аутобуска стајалишта планирали са формирањем посебних ниша са аутобуско стајалиште, решења ускладити и са Прилогом 2. 5.1. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати тротоаре и простор за накупљање путника, као и пешачке прелазе на траси државног пута.
- Почетак, односно крај аутобуског стајалишта мора бити удаљен минимално 20m од почетка, односно краја лепезе прикључног пута у зони раскрснице, односно почетка или краја додатних саобраћајних трака за улив/излив на пут.
- Наспрамна аутобуска стајалишта поред пута планирати да се граде тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на стајалиште са леве стране пута и тада растојање два наспрамна аутобуска стајалишта мора износити минимално 30m. Изузетно, аутобуска стајалишта се могу планирати тако да се прво аутобуско стајалиште поставља у смеру вожње са десне стране пута и тада међусобни размак крајњих тачака стајалишта не сме бити мањи од 50m.
- Дужина прегледности на деоници пута на којој се планирају аутобуска стајалишта мора бити најмања 1,5 дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачинску брзину кретања возила од 60km/h.
- Ширина коловоза аутобуских стајалишта мора износити 3,00m.
- Дужина изливне траке са пута на аутобуско стајалиште мора износити 35,00m.
- Дужина уливне траке са аутобуског стајалишта на пут мора износити 25,00m.
- Дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 14,00m за један аутобус, односно 22,00m за два или зглобни аутобус.
- Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута уколико не постоји систем одводњавања коловоза државног пута атмосферском канализацијом.
- Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити планирана за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

➤ Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, на катастарско-топографској подлози, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, трасом и бројем пута, са попречним профилем државног пута, учртаним инсталацијама, решењем аутобуских стајалишта у складу са напред наведеним условима, регулационом линијом, саобраћајном сигнализацијом, локацијама пешачких прелаза и др., и уписаним стационажама на:

- границама урбанистичког пројекта,
- месту планираноих аутобуских стајалишта.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs



Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	<i>Gojic</i>
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	<i>Bj</i>

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



AAAE9742394045331

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: D.09.24-113019-UUP-23

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Ваш број:

КАРАЂОРЂЕВА бр. 27

Шабац, 06.04.2023

15000 ШАБАЦ

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабца
Број: 945-01
13.04.2023 година
Шабца

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 3840 на К.О. ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ,), ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ, КРАЛЈА ПЕТРА ПРВОГ ББ

Поводом Вашег захтева, наш број D.09.24-113019-UUP-23, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбан истичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 3840 на К.О. ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ,), ПОЦЕРСКИ ПРИЧИНОВИЋ, КРАЛЈА ПЕТРА ПРВОГ ББ, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл.лист СФРЈ" бр.65/88 и "Сл.лист СРЈ" бр.18/92 члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) **сигурносна висина износи 6,0 m а сигурносна удаљеност 5,0 m.**

- за неприступачне делове зграде (кров димњак и сл.) **сигурносна удаљеност износи 3,0 m.**

- за стално приступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) **сигурносна висина износи 5,0 m. а сигурносна удаљеност 4,0 m**

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећа 10кV вода измести или каблира у делу парцеле
- измештање изводи ЕД трошку инвеститора

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова (Сл.лист СФРЈ бр.6/92, чл.27) став 3. и став 4. у којима се каже да мора да буду испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност мора бити најмање 0,25 мет. а сигурносна висина најмање 0,4 мет.**
- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н мреже мора бити најмање 1,25 мет. а сигурносна висина 2,5 мет.**

Прикључење нове јавне расвете извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4КВ П.Причиновић 3

Прилог: Ситуациони приказ - Оrijентациона skica

С поштовањем,

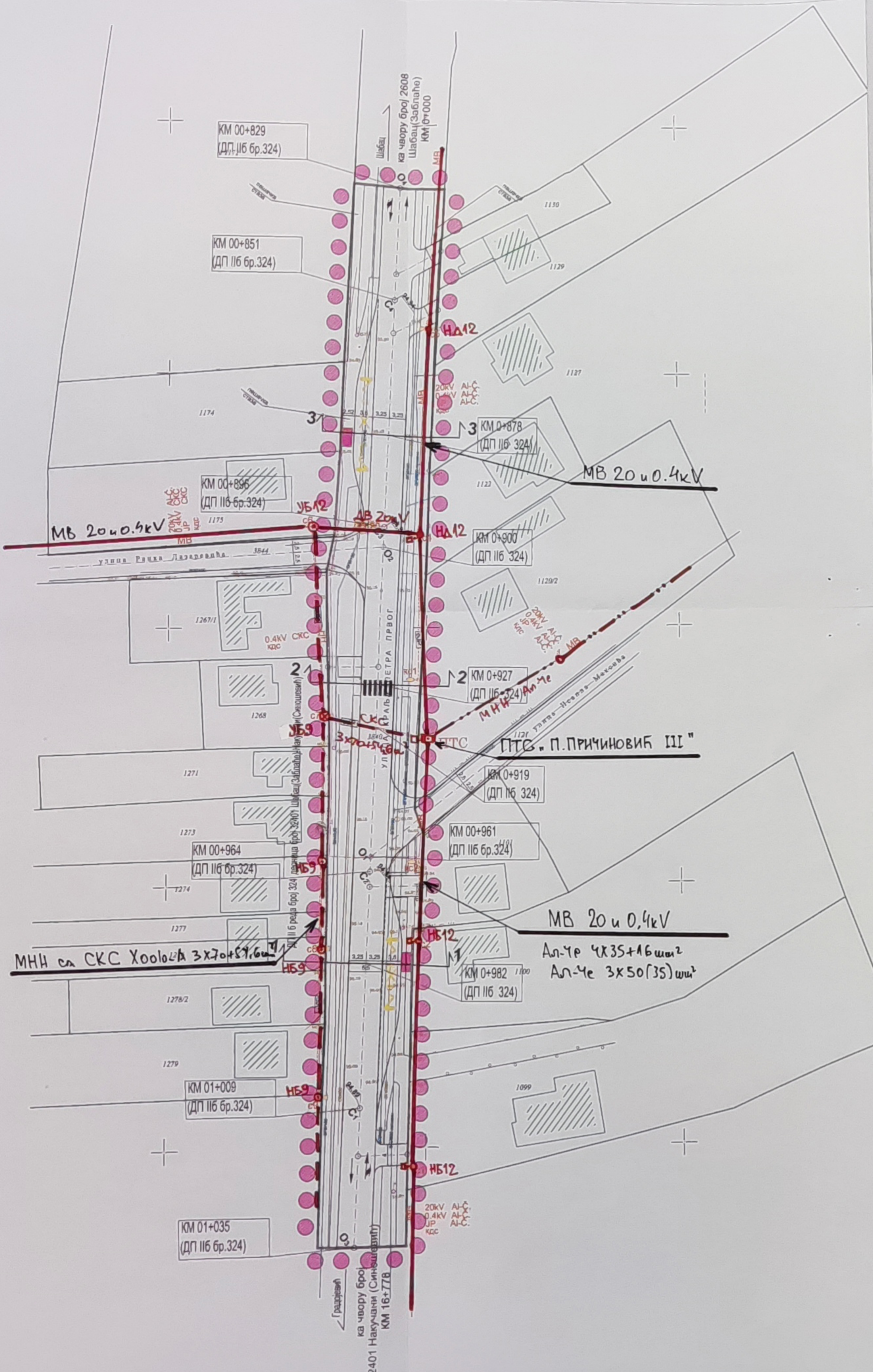
Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екон.



СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

	Y	X
O1	7 398 039.02	4 954 955.39
O2	7 398 041.44	4 955 016.07
O3	7 398 036.10	4 954 881.51
O4	7 398 044.96	4 955 087.48
C1	7 398 037.19	4 954 907.54
C2	7 398 038.91	4 954 952.51
C3	7 398 041.84	4 955 020.03
C4	7 398 043.86	4 955 064.98

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

	Y	X
к1	7398048.24	4954989.81
к2	7398048.52	4954954.29

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кућица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни знак
- граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
 - подземни телекомуникациони кабл
 - стубови ваздушне Тк мреже
 - МВ - мешовити вод (20+0.4)кV на бетонским стубовима
 - МВ - далековод 20кV на бетонским стубовима
 - ПТС - портална трансформаторска станица 20/0.4кV
 - НН - ваздушна нисконапонска мрежа СКС 0.4кV, на бетонским и дрвеним стубовима (орјентационо)
 - водоводна мрежа
 - фекална канализациона мрежа

Планирано стање инсталација

- кс1,2 - светиљка јавне расвете на металном стубу h=8-10m
- кс1-5 кс6-9 - светиљка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
- ваздушни проводник за напајање јавне расвете по постојећим стубовима мешовитог вода и НН мреже и на планираним стубовима кс1 и кс2



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ОДЈ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	инвеститор:
ОБРАДА ФАЗЕ	Јана Богдановић, мајстор инжењер		Град Шабац, Ул. Господар Јевремова бр. 6, Шабац
Тех. одржавање	Драган Павловић, дипл. инжењер		објект:
ДАТУМ	Мироласлав Милошевић, дипл. инжењер		Аутобуско стајалиште насеље Поцерски Причиновић
ВРСТА ДИЈЕЛА	2023. год.		
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ			цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
			1 : 500

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 14.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-110261/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 634-04

На основу Вашег захтева бр. 634-04 од 13.03.2023. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр. 124 у насељу Поцерски Причиновић, на кат. парц. бр. 3840 К.О. Поцерски Причиновић, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

На предметној локацији постоје подземни ТК објекти који су евидентирани на ситуацији коју сте доставили.

Мере заштите:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке и Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Услови за прикључење на ТК мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić
200016282

Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2023.03.14 10:24:08 +01'00'

Прилог:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Служба за просторно и урбанистичко планирање
Шабац, Улица Карађорђева бр. 27

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег Државног пута ПБ реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

Поступајући по захтеву ЈП Инфраструктура Шабац, поднетог у име Града Шапца, ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
изградња аутобуског стајалишта у пару,
изван коловоза постојећег Државног пута ПБ реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода и канализације и то:
 - левом страном зелене површине Улице краља Петра I (гледано из правца Шапца), испод планираног аутобуског стајалишта, изграђена је примарна водоводна мрежа профила ϕ 600 mm, секундарна водоводна мрежа профила ϕ 100 mm као и канализациона мрежа профила ϕ 300 mm.
 - десном страном зелене површине Улице краља Петра I (гледано из правца Шапца), испод планираног аутобуског стајалишта, изграђена је водоводна мрежа профила ϕ 100 mm и канализациона мрежа профила ϕ 400 mm.

Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уцртаним положајем постојећих инсталација водовода и канализације.

2. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП „Водовод–Шабац“ Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

3. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП „Водовод–Шабац“ Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

4. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних и канализационих цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода и канализације остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од ϕ 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од ϕ 200 mm.

Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

5. Растојање између темељних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода и канализације (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m.

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темељним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

6. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода и канализације није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

Радови у близини постојећих инсталација водовода и канализације, при укрштању или паралелном вођењу, морају се изводити ручно, водећи рачуна да при томе не дође до оштећења.

7. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода и канализације, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће.

8. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода и канализације, а конструкција кућице надстрешнице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

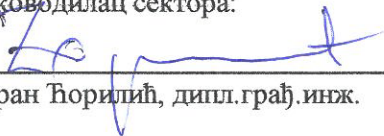
9. ЈКП „Водовод - Шабац” неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама, као ни услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

Обрада:



Гордана Бијеловић, дипл. грађ. инж.


Руководилац сектора:



Горан Ћорић, дипл. грађ. инж.



Директор ЈКП „Водовод-Шабац”:


Јован Вранеш, маст. инж. грађ.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Шапцу
09.33 број 217-2913/23-1
03.04.2023. године
Шабац
Ул. Господар Јевремова бр. 4
/АЈ/

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабац 718-04
8 APR 2023
Шабац година

ЈП „Инфраструктура Шабац“
ул. Карађорђева бр. 27
Шабац

Предмет: Захтев за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић

Вежа: Ваш захтев број 718-04 од 21.03.2023. године

На основу Вашег захтева за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 324 у насељу Поцерски Причиновић, инвеститора Град Шабац, ул. Господар Јевремова бр. 6, обавештавамо Вас да Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде урбанистичких пројеката.

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, обавештавамо Вас да исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија па је потребно, пре издавања локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
01 бр. 137/22-17 од 04.04.2022. године

Руководилац групе Одсека за ПЗ



потпуковник полиције
Гордана Карапанџић

Gordana Karapanđić