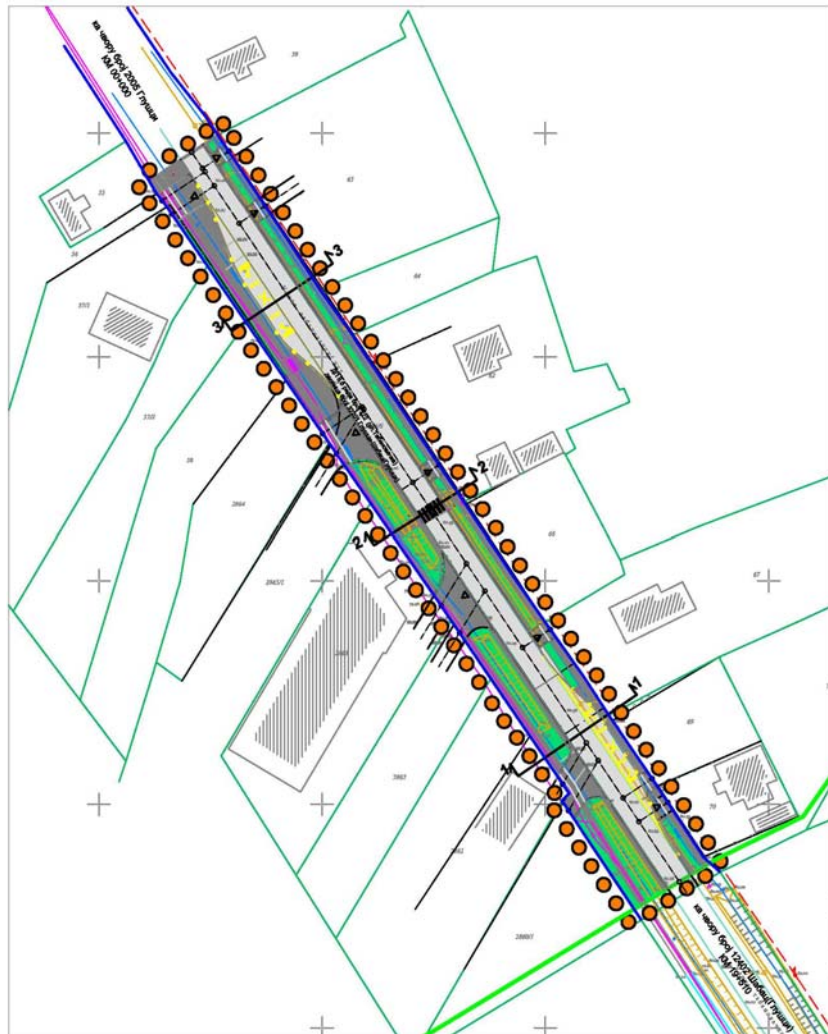


ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац
Служба за просторно и урбанистичко
планирање

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА
ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ II-Б РЕДА БР.322,
ГЛУШЦИ-МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ-
ШАБАЦ (ВЕЗА СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ
БР.124-ТАБАНОВАЧКА УЛИЦА) У НАСЕЉУ
МАЈУР**



ШАБАЦ, јун 2023.год.

ИНВЕСТИТОР:



Град Шабац

ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА:

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац
СЛУЖБА ЗА ПРОСТОРНО
И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ

СТРУЧНА И ТЕХНИЧКА ОБРАДА:

Јана Богдановић, маст.инж.арх.
Филип Богдановић, дипл. инж. саоб.
Милица Синђелић, дипл.инж.саоб.
Драган Павловић, дипл.инж.ел.
Мирослав Макевић, дипл.инж.грађ

СЛУЖБА ЗА ГЕОДЕТСКЕ ПОСЛОВЕ:

Наташа Стојановић, дипл.инж геод.
Љубомир Спасојевић, геометар

Никола Марковић, грађ.техн.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Богдановић Јана, маст. инж. арх.



ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ"
директор:

Саша Максимовић, дипл.инж.маш.



Република Србија
Агенција за привредне регистре



5000195189622

Регистар привредних субјеката
БД 106442/2021

Дана, 27.12.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац, матични број: 17107461, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Саша Максимовић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Шабац

Регистарски/матични број: 17107461

и то следећих промена:

Промена законских заступника:

Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Милица Павловић
ЈМБГ: 3105984777016
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Саша Максимовић
ЈМБГ: 1711976772013
Функција у привредном субјекту: в.д. директора
Начин заступања: самостално

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 22.12.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 106442/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС”, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016, 75/2018, 73/2019, 15/2020, 91/2020, 11/2021 и 66/2021).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 490,00 динара и решење по жалби у износу од 570,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

YuCAD**autodesk**
authorized dealerConsistent Softwaremathcad
reseller

Preduzeće za softver, promet i usluge YuCAD d.o.o.
Vlajkovićeva 7/II sprat, 11000 Beograd, Tel: 3342809, Tel/Fax: 3232704

U ime preduzeća "**YuCAD**" d.o.o. dajem sledeću

"JUP PLAN"
JASNO PROJEKTOVANJE I INŽINJERING
Broj: 01. 708
Datum: 02. 06. 2006. god.
BEOGRAD

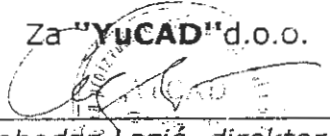
I Z J A V U

U kojoj pod punom materijalnom i moralnom odgovornošću izjavljujem da je preduzeće **JUP PLAN** iz Šapca, ulica Koste Abraševića broj 10, izvršilo uplatu za dve licence programa "**AutoCAD 2006**" dana 09.03.2006. godine po Profakturi broj 010_06.

Preduzeće **JUP PLAN** ovu Izjavu može koristiti kao dokaz da poseduje licenciran softver u učestvovanju na tenderima, javnim nabavkama i sl.

U Beogradu, 09.03.2006.

Za "**YuCAD**" d.o.o.


/Slobodan Lazić, direktor/

Matični broj: 17323539 Registarski broj: 02117323539
Šifra delatnosti: 72200 PIB: 101541482

"YuCAD d.o.o." Vlajkovićeva 7/II, 11000 Beograd, Tel: 3342809, Tel/Fax: 3232704
Mob: 063 373178, 063 8472828, Žiro račun br. **205-9463-23**
Web: www.YuCAD.com E-mail: prodaja@YuCAD.com

На основу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. Закон, 9/20 и 52/21), директор Јавног предузећа Инфраструктура Шабац, Шабац, дана 09.11.2022. донео је следеће:

**РЕШЕЊЕ
О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

Јавно предузеће
Инфраструктура Шабац
Број: 2970-е1
10.11.2022. године
Шабац

За одговорног урбанисту архитектонске струке на изради Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном пута II-Б реда бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац (веза са Државним путем бр.124 -Табановачка улица) у насељу Мајур, одређује се Јана Богдановић, дипл.инж.арх, Мастер, запослена у ЈП Инфраструктура Шабац, бр. лиценце 221 А075 22 издате од Инжењерске коморе Србије у складу са законом.

Решење ступа на снагу са даном доношења а примењује се од дана уручења руководиоцу израде пројекта из тачке 1. овог решења.

Образложење

У смислу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи, израдом одговарајућег планског документа руководи одговорни урбаниста. Одговорни урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем одговарајуће струке, односно лице са високом школском спремом одговарајуће струке и најмање пет година одговарајућег радног искуства, које има стручне резултате на изради докумената урбанистичког планирања и одговарајућу лиценцу издату у складу са Законом о планирању и изградњи.

Руководилац израде плана из тачке 1. овог решења испуњава све услове у складу са законом.

На основу свега наведеног, директор предузећа је донео одлуку као у диспозитиву овог решења.

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац



Директор:

Саша Максимовић, дипл.инж.маш.

У складу са чланом 77, став 5, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС" 32/19), дајем

ИЗЈАВУ

Да је Урбанистички пројекатза изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном Државном путу II-Б реда бр. 322, Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са Државним путем бр. 124-Табановачка улица) у насељу Мајур, урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19-др.закон, 37/19, 9/20 и 52/21), прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

05.06.2023.



Одговорни урбаниста:

Богдановић Јана, маст.инж.арх.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 154-01-01538/2021-07

Датум: 9.2.2022. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, решавајући по пријави за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, коју је поднела Јана С. Богдановић, из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, на основу члана 162. ст. 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, у даљем тексту: Закон), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, број 18/16 и 95/18 - Аутентично тумачење) и Правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица („Службени гласник РС”, бр. 2/2021, у даљем тексту: Правилник), а на предлог Комисије за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, доноси

РЕШЕЊЕ

I УТВРЂУЈЕ СЕ да је Јана С. Богдановић, ЈМБГ 2807992777034, мастер инжењер архитектуре из Шапца, ул. Бранимира Ћосића бр. 50, положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања.

II ИЗДАЈЕ СЕ лицу именованом у ставу I диспозитива лиценца за архитекту урбанисту за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура, уже стручне области урбанизам, (ознака лиценце: УП 02), број: 221А07522, чиме стиче професионални назив лиценцирани архитекта урбаниста.

Образложење

Чланом 162. став 1. Закона, прописано је да лицу које је положило одговарајући стручни испит у складу са чланом 161. Закона, на предлог Комисије из члана 161. став 4. Закона, министар надлежан за послове планирања и изградње решењем издаје лиценцу за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова, на основу којег се по службеној дужности врши упис у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера,

регистар лиценцираних извођача и евиденцију страних лица која обављају стручне послове.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 119-01-00936/2021-07 од 9.6.2021. године, донетим у складу са чланом 161. став 4. и 162. став. 1. Закона, образована је Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача радова (у даљем тексту: Комисија).

Јана С. Богдановић из Шапца, ул. Бранимира Тосића бр. 50, дана 30.8.2021. године, поднела је пријаву за полагање стручног испита и издавање лиценце за обављање стручних послова урбанистичког планирања за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам.

Чланом 7. Правилника прописани су општи услови за полагање стручног испита, док је чланом 10. Правилника прописана садржина пријаве за полагање стручног испита, као и документација која се уз пријаву прилаже.

Комисија за полагање стручног испита и издавање лиценци за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за лиценцираног урбанисту и лиценцираног архитекту урбанисту, је увидом у пријаву и све прилоге утврдила да је подносилац пријаве, приложио следеће: очитану личну карту, копију извода из матичне књиге рођених; копију дипломе о завршеним основним академским студијама првог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура и урбанизам, број: 012-Б-464/А од 27.1.2016. године; копију дипломе о завршеним мастер академским студијама другог степена на Факултету техничких наука у Новом Саду, Универзитета у Новом Саду, студијски програм – Архитектура, број: 012-МС-460/А од 18.5.2018. године; доказ о радном искуству – потврде послодаваца: Јавно предузеће „Инфраструктура“ Шабац од 18.8.2018. године, Јавно урбанистичко предузеће „План“ Шабац, бр. 01-1564 од 1.12.2017. године, доказ о стручним резултатима - на прописаном обрасцу личну референц листу, чиме је констатовала да је кандидат приложио сву документацију прописану правилником и да су испуњени услови за полагање стручног испита.

Дана 21.12.2021. године, именована је положила стручни испит за стручну област архитектура, ужу стручну област урбанизам, за обављање стручних послова урбанистичког планирања, чиме је комисија констатовала да су испуњени услови за издавање лиценце и предложила доношење решења.

Чланом 38. Закона о планирању и изградњи, између осталог прописано је да стручне послове руковођења и израде урбанистичких планова у својству одговорног урбанисте може да обавља лиценцирани урбаниста, односно лице са професионалним називом лиценцирани архитекта урбаниста које је уписано у регистар лиценцираних инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописом којим се уређује полагање стручног испита, издавање лиценце и упис у регистар. Лиценцирани архитекта урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем из стручне области архитектура, односно уже стручне области урбанизам обима од најмање 300 ЕСПБ или еквивалентног нивоа утврђеног другим посебним прописима, положеним стручним испитом из уже стручне области урбанизма, одговарајућим стручним искуством у трајању од најмање три године и стручним резултатима (референце) из уже стручне области урбанизма. Право коришћења професионалног назива лиценцирани архитекта урбаниста има лице које испуњава услове из става 3. овог члана, односно лице коме је издата лиценца за одговорног урбанисту за руковођење изградом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката у складу са прописима који су важали до ступања на снагу закона и које је уписано у регистар лиценцираних

инжењера, архитеката и просторних планера у складу са законом и прописима донетим на основу закона.

Лиценцирани архитекта урбаиниста обавља стручне послове урбанистичког планирања у складу са Законом и правилником којим се ближе прописују стручни послови просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности које обављају лиценцирана лица.

На основу свега наведеног, утврђено је да су испуњени сви услови прописани законом, те је сходно члану 136. Закона о општем управном поступку, одлучено као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади у року од 5 (пет) дана од дана његовог уручења.



МИНИСТАР

Томислав Момировић

I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО.....	1
Увод.....	1
Локација.....	1
Постојеће стање на локацији.....	1
I –1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	2
I – 1.1. Правни основ.....	2
I – 1.2. Плански основ.....	2
I –2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	7
I –3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ.....	7
I –4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ.....	8
I –5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА.....	8
I –6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ.....	8
I –6.1. Саобраћајна инфраструктура.....	8
I –6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација.....	9
I –6.3. Електроенергетика.....	11
I –6.4. Телекомуникације.....	15
I –7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА.....	17
I –8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	18
I –9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	18
I –10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА.....	18
I –11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ.....	19
I –12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	19

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



I – ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД

Инвеститор:

Град Шабац

• **Циљ израде Урбанистичког пројекта:**

Град Шабац, Градска управа града Шапца поднела је захтев за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на Државном путу II-Б реда бр.322, Глушци – Мачвански Причиновић – Шабац (веза са Државним путем бр.124), Улица Табановачка, у Мајуру.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је дефинисање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару у складу са важећим законским регулативама, стандардима, правилницима и техничким нормативима, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Конкретан циљ је обезбеђивање безбеднијег протока саобраћаја и путника и реализацији радова према приложеном идејном решењу.

Локација

- **Место:** Мајур
- **Катастарска општина:** Мајур
- **Број парцеле :** део кат. парц. бр. 2645/6 К.О. Мајур
- **Територија Града Шапца**

Постојеће стање на локацији

У обухвату Урбанистичког пројекта је део кат. парц. бр. 2645/6 К.О. Мајур површине 00.35.13 (облик својине – јавна својина), део Улице Табановачка која се поклапа са деоницом Државног пута II-Б реда бр. 322, Глушци – Мачвански Причиновић – Шабац (веза са Државним путем бр. 124). По Плану генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18) површина у обухвату припада саобраћајним површинама која, заједно са Улицом Светог Саве и Војводе Путника, Цара Лазара и Цара Душана, чини окосницу уличне мреже насеља Мајур.

Линије приградског превоза кроз насеље Мајур пролазе Улицама Светог Саве и Војводе Путника, са четири аутобуска стајалишта у истим. Тренутно стање је да јавни превоз путника није на задовољавајућем нивоу.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Слика 1 и 2. Приказ постојећег стања

I -1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I -1.1. Правни основ

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09 и 81/09 - исправка, 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/2019, 37/2019- др. закон, 9/2020 и 52/21);
- Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19);
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015);
- Правилник о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 105/2020);
- Правилник о основним условима које морају да испуњавају ауобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр.106/2020).

I -1.2. Плански основ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

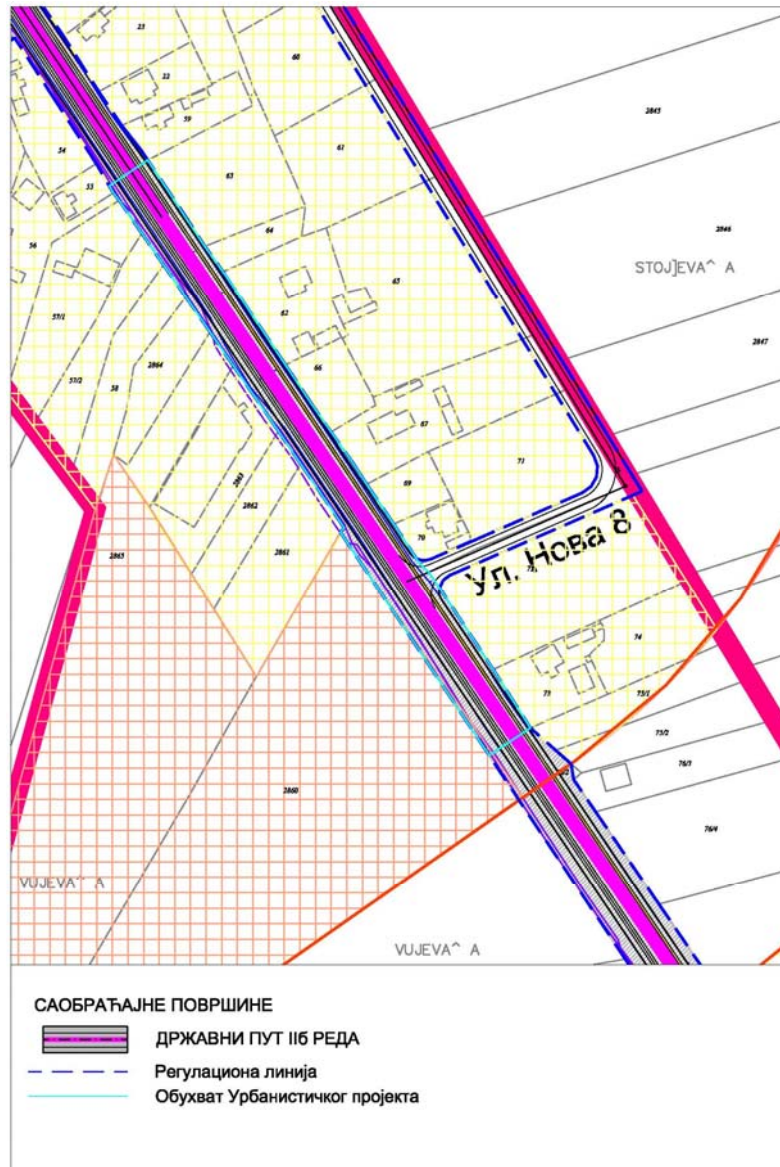
- **План генералне регулације „Мајур“** („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18).

Извод из Плана генералне регулације „Мајур“:

У складу са одредбама ПГР „Мајур“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18) површина у обухвату се налази Целни 2 – Стамбена целина „преко пруге“, у зони Објекти, мреже и коридори инфраструктуре.

Целина „преко пруге“ сервисно од колосека железничке пруге „Мали Зворник – Шабац – Рума“, значајне површине, у саобраћајном смислу оријентисана претежно према граду преко Табановачке улице (државни пут), мањим делом преко пружног прелаза према центру Мајура. Намена целине је породично становање и породично становање са пољопривредним економијама са пословањем у фрагментима (терцијарним делатностима уз Табановачку улицу).

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Слика 3: Извод из ПГР (Планирана намена површина и типичне насељске целине) са границом обухвата УП

**Локације за које се обавезно ради Урбанистичко техничка документација
Урбанистички пројекти су обавезни**

- за инфраструктурне мреже и објекте чије трасе и профили нису дефинисани кроз ПГР, односно за техничке корекције дефинисаних траса и објеката, све у оквиру дефинисаних површина јавне намене.

Инфраструктурне мреже, објекти и зелени фонд

Места и начини опремања земљишта телекомуникационом и комуналном инфраструктурном мрежом приказани су на одговарајућим графичким прилозима Плана који утврђују услове изградње инфраструктурне мреже, а описани су и у одговарајућим поглављима текстуалног дела Плана који обрађују проблематику инфраструктуре.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Планирана решења инфраструктуре задовољиће будуће потребе обухваћеног подручја на нивоу данашњег стандарда. Микролокације комуналне и друге инфраструктурне мреже одређене овим Планом, могу се утврдити кроз поступак израде Урбанистичких пројеката а у циљу утврђивања просторних, функционалних, обликовних, и других елемената у складу са Законом и другим прописима, условима дефинисаним овим Планом и друге документације у вези с намераваним захватом у простору.

Приликом израде Урбанистичких пројеката за изградњу комуналне и друге инфраструктурне мреже која је дефинисана ПГР, могућа су мања одступања због усклађивања елемената техничког решења постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др.

Урбанистички пројекти се могу радити и за сву недостајућу инфраструктуру, у складу са нивоом техничких захтева, о чему одлуку доноси општинска управа.

Зелени фонд и услови који су дефинисани за одржавање постојећих и подизање планираних (јавних) зелених површина, потпуно су равноправни са свим осталим условима за уређење комуналне инфраструктуре. Ова одредба значи, да ни једно стабло не може бити уклоњено без решења одговарајућег општинског органа. Уколико због техничких могућности засади морају бити уклоњени, минимално исти број се мора компензовати у непосредном суседству.

048.	ОБЈЕКТИ, МРЕЖЕ И КОРИДОРИ ИНФРАСТРУКТУРЕ
ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА	
<p>Општи услови уређења су дефинисани поглављима плана за сваку појединачну инфраструктурну област: саобраћај, водоснабдевање, одвођење отпадних вода, електроенергетика и др. Графичким прилогом плана и посебним условима су дефинисане следеће подзоне: путна инфраструктура, саобраћајне петље и раскрснице; пумпне станице; мернорегулационе станице; трафо станице; телефонске централе; релејни и антенски стубови; црпне станице; заштитни ее коридор; заштитни гасни коридор; железничка инфраструктура и заштитни коридори; јавни паркинг.</p> <p>Зоне инфраструктурних коридора намењене су израдни искључиво објеката јавне саобраћајне, мелиорационе, доводне, одводне и остале инфраструктурне мреже (нискоградња и високоградња) и пратећих просторија за надзирање функционисања мрежа и уређаја. Унутар зона инфраструктурних коридора не може се одвијати израдна објеката нити просторија стамбене намене, нити осталих објеката високоградње осим наведених у предходном ставу.</p> <p>Све планиране локације инфраструктурних мрежа и објеката које су предложене планом су дефинисане графичким прилогом. Постоји реална претпоставка да ће приликом реализације плана бити потребне одређене корекције у смислу разраде капацитета и профила. Смернице за спровођење планираних решења Плана су за ову врсту објеката дефинисане поглављем "Инфраструктурне мреже и објекти и зелени фонд" и дата је могућност да се урбанистичким плановима или урбанистичким пројектима дефинишу нове или друге локације.</p>	
ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	
<p><u>Заштитни појасеви у инфраструктурним коридорима</u> Заштитни појас је површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.</p> <p>Појас контролисане изградње је површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. Ширина заштитних појасева трасе и објеката инфраструктурних система инфраструктурном коридору државних путева првог и другог реда, као и у коридорима појединих инфраструктурних система, утврђена је на основу законских и подзаконских аката.</p> <p><u>Врсте и ширине заштитних појасева са правилима грађења и режимима заштите</u> Планом се дефинишу обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система унутар инфраструктурног коридора на подручју насеља, и то:</p> <p><u>Непосредни појас заштите</u></p>	

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



- од ивице замглишног појаса пута, и то: 20 m за ДП 1; 10 m за ДП 2; 5 m за општински и некатегорисани пут, ако графичким прилогом није дефинисана другачија грађевинска линија у складу са стеченим правом;
- од осе крајњег железничког колосека 6-8 m (уз примену осталих правила уређења из поглавља "Железнички саобраћај"),
- од осе далековода 110kV је 15m, од осе далековода 35kV је 7m, а од осе далековода/мешовитих водова 20kV и 10kV је 5m;
- од осе магистралног гасовода 50bar је 30m, од челичног гасовода до 13bar је 4m а од осе дистрибутивног гасовода до 4bar је 1m,
- од осе оптичког телекомуникационог кабла 1 m.
- у непосредном појасу заштите је забрањена изградња стамбених, пословних и помоћних објеката, као и свих објеката који нису у функцији инфраструктурног система;
- дозвољена је изградња функционалних и пратећих садржаја у функцији инфраструктурног система (станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса, аутобаза и сл), постављање планираних паралелно вођених траса осталих инфраструктурних система, као и извођење радова у циљу спровођења мера заштите животне средине;
- легализација и реконструкција постојећих објеката може се одобрити само уз одговарајућу техничку документацију; и
- код енергетских и телекомуникационих система забрањено је сађење биљака са кореном чија је дубина већа од 1 m на удаљењу мањем од 5m од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла.

Правила за постављање инсталација поред државних путева I и II реда:

- у заштитном појасу поред јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“, бр. 101/05 и 123/07), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. по претходно прибављеној сагласност управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије и на којима се ЈП „Путеви Србије“, Београд, води као корисник или правни следбеник корисника.
- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута.
- укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви.
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3 m са сваке стране.
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1, 5m.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2m.
- уколико се инсталације паралелно воде, морају бити постављене минимално 3m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивица коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа државног пута.
- Навести правило да се аутобушка стајалишта на државним путевима планирају ван коловоза уз сагласност управљача јавног пута.

Правила за коришћење површина и изградњу објеката саобраћајне инфраструктуре:

- сви јавни путеви на планском подручју се граде по важећим прописима, уз примену одговарајућих техничких стандарда;
- у постојећим насељима регулације улица се задржавају осим ако постоје потребе за променом као што су побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације и др;
- на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



- прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем већ прикљученим на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће, прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут, и то првенствено на пут нижег реда;
- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. биоармирањем, тј. озеленети травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;
- одводњавање површинских вода врши се слободним падом према риголама, односно према улици са минималним падом од 1,5%;
- државни пут који пролази кроз насеље, а који је истовремено и улица у насељу, може се изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља;
- приликом планирања нових или реконструкције постојећих улица, требало би обезбедити улично зеленило (пожељно двострано), тако да не ометају прегледност пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
- путеви трајног карактера, који се граде и уређују за потребе пољопривредне и шумске привреде, могу се користити и за потребе локалног саобраћаја;
- саобраћајна површина аутобуског сталалишта на јавном путу, осим улице, мора се изградити ван коловоза јавног пута;
- уколико је главни приступ привредној зони преко општинских путева, минимална ширина коловоза предметног пута је 7 m; коловозну конструкцију на таквим путевима димензионисати за тешки теретни саобраћај.

Пешачки саобраћај

- Пешачке стазе и тротоари чине саставни елемент попречног профила свих градских и сеоских саобраћајница;
- Пешачке стазе и тротоари морају бити обавезно физички издвојене у посебне површине које су заштићене од осталих видова моторног саобраћаја;
- Минимална ширина тротоара за мимоилажење пешака је 1,5 m, а за мимоилажење инвалида са помагалима је 1,8 m.

Остали услови

Приликом утврђивања микролокација инфраструктурне мреже могућа су мања одступања због усклађења елемената техничког решења, постојећих и планираних објеката и инфраструктуре, конфигурације терена, носивости тла те имовинско правних односа и др., с тим да се условљава да се у планирани коридор резервације простора мора сместити укупан попречни профил планираног коридора. При пројектовању појединих објеката и уређаја комуналне инфраструктуре потребно је прибавити сугласности и осталих корисника/власника инфраструктурних коридора.

У оквиру планираних коридора је забрањена изградња било каквих других објеката сем оних у основној намени. До привођења земљишта планираној намени, земљиште се може користити на досадашњи начин.

објекти чија је изградња забрањена	<p>Унутар ових зона не смеју се обављати делатности које су непоменуте у поглављу "намена површина". Забрањено је овим Планом пољопривредно земљиште (свих категорија) користити за: ауто отпаде, депоновање грађевинског и другог материјала и сл.</p> <p>Намена или капацитет објекта могу бити забрањене или ограничене другим законским прописима, одлукама локалне самоуправе, еколошким условима и сл.</p>
---	--

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



I -2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет израде Урбанистичког пројекта је утврђивање услова за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном путу II-Б реда бр. 322 у насељу Мајур, на део кат.парц.бр. 2645/6 К.О. Мајур. Укупна површина обухвата износи 00.35.13.ха.

Обухват Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације је дефинисан у складу са важећим Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде планских докумената просторног и урбанистичког планирања.

I -3. УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

Намена површина:

Све површине у обухвату Урбанистичког пројекта су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају. Изградња свих врста објеката високоградње је забрањена. Дозвољено је само постављање подземних инфраструктурних мрежа и канделабера јавне расвете.

Планирана је изградња аутобуског стајалишта у пару изван коловоза постојећег јавног Државног пута II-Б реда бр.322 у насељу Мајур, на прегледној деоници јавног пута у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу („Сл. гласник РС“, бр. 106/2020). За изградњу аутобуског стајалишта је обезбеђена регулација за изградњу на деоници заштитног појаса постојећег Државног пута који пролази кроз насељени део Табановачке улице.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама и приказан на графичком прилогу.

Укупна површина аутобуских стајалишта је 230m². Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином бетонским ивичњацима изнад коловозне површине. Сако аутобуско стајалиште треба да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна „ниша“ која обухвата улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку из стајалишта.

Грађевинске линије:

У границама Урбанистичког пројекта нема грађевинских парцела намењених изградњи објеката високоградње, те се из тог разлога не дефинишу грађевинске линије.

Евакуација атмосферских вода:

Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде евакуишу се отвореним травнатим каналима и природним вододеринама, до крајњег рецепијента реке Бојкача.

Систем за евакуацију отпада:

У обухвату УП није планирано постављање посуда за сакупљање отпада.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



I -4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Забрањена је изградња свих врста објеката високоградње у подручју обухвата и не исказују се нумерички показатељи.

I -5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

Линеарно зеленило: Приликом реконструкције и изградње нових улица, утврђује се обавеза обезбеђења озелењавања, минимално постављањем жардињера.

Зелене површине јавне намене се уређују декоративним биљем, у складу са хортикултурним пројектима. У оквиру зелених површина дозвољено је постављање (у складу са просторним могућностима) урбаног мобилијара, фонтана, мањих спортских и дечијих игралишта.

При озелењавању површина јавне намене дати предност аутохтоним врстама (мин. 50% врста) које су у прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Могуће је користити егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине а при томе нису инвазивне и одређени проценат пажљиво одабраних зимзелених (четинарских) врста.

На зеленим површинама јавне намене није дозвољено: планирање сталних објеката у занатске, туристичке, угоститељске и др. сличне сврхе; уништавање биљног материјала и узнемиравање и убијање животиња које их настањују; пуштање кућних љубимаца осим у деловима који су за то предвиђени; одлагање грађевинског и др. материјала, истовар земље и шута, робе, амбалаже, отпадака и сл; ложење ватре, кретање и паркирање возила ван места предвиђених за то.

I -6.1. Саобраћајна инфраструктура

Аутобуско стајалиште је одређено на деоници путног објекта на јавном државном путу II-Б реда бр.322, део деонице 32201 Глушци-Шабац (Глушци) која се поклапа са улицом Табановачка у насељу Мајур, за потребе јавног превоза путника.

Урбанистичким пројектом су аутобуска стајалишта планирана у пару изван коловоза у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Аутобуска стајалишта су позиционирано на стационачи КМ 16+805 до КМ 16+862 и од КМ 16+936 до КМ 16+989 у складу са Референтним системом мреже државних путева Републике Србије и усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“ бр.105-13, 119/13 и 93/15).

Аутобуска стајалишта се изводе у пару тако да је у смеру раста стационаче прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја. Коловоз Улице Табановачке има две саобраћајне траке ширине 3.0 метра а ширине планираних стајалишта су 3.5 и 3.0 метара са попречним падом ка коловозу од 2%

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,23% а попречни 2.5%; што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



делимично зацељвени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи (мин. $50,00\text{м}$). Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi=210,00\text{м}^2$.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника.

Свако аутобуско стајалиште мора да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута од ивица стајалишта за најмање $0,12\text{м}$. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија $18/24\text{цм}$, МБ 40.

Аутобуско стајалиште је планирано на прегледној деоници јавног пута.

За аутобуска стајалишта **попречни нагиб проширења са десне стране** коловоза је усмерено **ка коловозу**, док са **леве стране има исти смер** као и попречни нагиб основног коловоза, ради несметаног одводњавања атмосферске воде.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

На аутобуским стајалиштима на примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата **улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку** из стајалишта.

На местима колских приступа на парцеле преко планираног стајалишта неопходно је нормалне коловозне ивичњаке оборити.

Аутобуска стајалишта и планирани приступи на парцеле су дефинисани регулационо списком координата осовинских и детаљних тачака и радијусима кривина а нивелационо котама нивелете на местима осовинских тачака и карактеристичним попречним профлима

I -6.2. Хидротехничка инфраструктура – Водовод и канализација

Анализа стања јавних инсталација водовода, канализације и водопривредне инфраструктуре

Постојеће стање

На предметној локацији, у обухвату уличних парцела сем постојања путних канала изведене су и инсталације уличне комуналне инфраструктуре:

Са леве стране улице Табановачка (гледано из правца Шапца ка Глушцима) налази се цевовод водоводне мреже пречника $\text{Ø}225\text{ мм}$. (Северномачвански прстен). Дистрибутивни цевовод $\text{Ø}110\text{ мм}$ са супротне стране, уз трасу фекалне канализације $\text{Ø}250\text{ мм}$.

Саобраћајнице нису ограничене ивичњацима и одводњавање је решено сливањем вода ка путним каналима и зеленом појасу уз коловоз. Канали су у великој мери затрпани и запуњени. Цевни пропусни на улазима практично не постоје.

Планирано стање

За потребе изградње аутобуског стајалишта, извршиће се адаптирање постојећег система одводње атмосферских вода у зони проширења тако да се омогући њихово одливање у постојеће или новоформиране путне канале док се на местима прекида путних канала, прикључака постојећих бочних насељских саобраћајница и колских улаза предвиђа зацељвање бетонским цевима у складу са захтевима управљача пута. Предложене су бетонске цеви минималног унутрашњег пречника $\text{Ø}500\text{ мм}$, одговарајуће крутости неопходне за плитка уклапања.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Цевни пропусати за атмосферску воду нису у потпуности у складу са условима ЈКП-а о међусобном растојању због немогућности условног позиционирања свих инсталација у преосталом коридору. Дубина постојеће фекалне канализације у обухвату плана је 3-3,5 м док пропусати представљају плитке колекторе до 1м укопавања тако да није могуће њихово оштећење ако се спроведу пажљиве мере приликом изградње атмосферских пропусата.

Стратегија развоја канализационе мреже Града Шапца, и насеља Мајур успостављена је : „Генералним пројектом постројења за пречишћавање комуналних и индустријских отпадних вода насеља општине Шабац“ - „Водо-инжењеринг“, Београд 2006. године;

„Идејним пројектом фекалне и атмосферске канализације за насеља: Летњиковац, Летњиковачка коса, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Ливаде, Мајур, Табановић, Јеленча и Мишар“ - „Беоинжењеринг“, Београд 2008. године,

и уграђена у важећу планску документацију.

Планским документом који представља и плански основ (ПГР „Мајур“ („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18) планирана је изградња фекалне канализације на страни пута на којој недостаје па је у оквиру достављеног синхрон плана приказан коридор трасе али се за дефинисање његове геореференциране трасе неопходна израда Урбанистичког пројекта. Приликом реализације радова на стајалишту консултовати надлежно јавно предузеће о присуству и положају канализационих прикључака и тим условима прилагодити радове.

Стратегија изградње водовода на територији града и насеља Мајур, дефинисана је Генералним пројектом снабдевања водом општине Шабац –Беоинжењеринг-Београд 2000, укључујући и његовим изменама 2008- године, уграђена је у Просторни план Града Шапца и у планове нижег реда (ПГР, ПДР) и у складу са њом се изводи примарна и секундарна водоводна мрежа на нивоу Града Шапца.

Водоводна мрежа са постојећим пречником је и дистрибутивног карактера са које је могуће реализовати прикључке тако да није неопходна изградња нових секундарних водова. Приликом реализације радова консултовати надлежно јавно предузеће о присуству и положају водоводних прикључака и тим условима прилагодити радове.

Део постојеће магистралне водоводне мреже према плану остаје у пешачкој стази уз стајалиште док се дистрибутивни цевовод Ø110 мм делом налази испод саобраћајнице стајалишта. Темелјење објекта путне надстрешнице мора се извршити тако да се темелјне стопе налазе на 1 м од цевовода воде који остаје испод путне кућице. Фундирање на цевоводу није дозвољено. Обавеза инвеститора је да изврши ургентну демонтажу кућице за путнике у случају захтева управљача пута или надлежних предузећа за подземну и другу инфраструктуру.

Траса планираних канала и зацевљења, осовински је дефинисана у простору геодетским координатама темених тачака државне геодетске мреже које су саставни део графичког прилога „Синхрон план инсталација“ али су у фази израде пројектно-техничке документације могућа мања одступања која не угрожавају коридоре остале инфраструктуре.

Пројектовање и изградњу уличних инсталација водовода и прикључака, извести у складу са Техничким условима ЈКП „Водовод-Шабац“ 1226/СР-67/23 од 28.03.2023. године, који су саставни део документације овог пројекта и у којем се наводи следеће:

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темелјним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

Зацевљења путних канала бетонским цевима планирати тако да канализациона мрежане прелази изнад водоводне мреже. Такође, остварити минимално осовинско растојање од 1,0 м за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 mm за пречнике цевовода веће од 200 mm.

Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП "Водовод-Шабац Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



присуству представника ЈКП "Водовод- Шабац" Шабац.

Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40cm, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 mm за пречнике цевовода веће од 200 mm. Сва паралелна вођења и укрштања извести у

На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода и канализације, инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача.

Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода и канализације, а конструкција кућице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама као и услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

I -6.3. Електроенергетика

Документација од значаја за израду:

Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцеле бр.2645/6 на К.О. Мајур), Мајур, Табановачка, ОДС „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Шабац (бр.D.09.24-113019-UUP-23 од 06.04.2023., даље у поглављу – Услови ЕД Шабац):

ОДС ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. Београд, поступајући по захтеву обрађивача (бр. D.09.24-113031-UUP-23, којим се тражи издавање претходних услова за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр.2645/6 на К.О.Мајур), Мајур, Табановачка, увидом у приложу документацију доставља следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20)kV и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.*
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20)kV и 1kV неопходно је, да пре почетка извођења радова, затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.*
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20)kV и 1kV радове изводити искључиво ручно.*
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова и да су исти под напоном.*
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.*
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.*

Приликом изградње објеката придржавати се:

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.65/88, „Сл. лист СРЈ“, бр.18/92, члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) сигурносна висина износи 6.0m а сигурносна удаљеност 5.0m.
- за неприступачне делове зграда (кров, димњак и сл.) сигурносна удаљеност износи 3.0m.
- за стално присутпачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) сигурносна висина износи 5.0m а сигурносна удаљеност 4.0m.

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећи 20kV вод измести или каблира у делу парцеле
- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора.

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Сл. лист СФРЈ“, бр.6/92), чл.27. став 3. и став 4. којима се каже да морају бити испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) сигурносна удаљеност мора бити најмање 0.25m а сигурносна висина најмање 0.4m.
- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н. мреже мора бити најмање 1.25m а сигурносна висина 2.5m.

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Табановићу извести са развода постојеће инсталације ЈО која се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV „Мајур 31-Каменорезац“ (ШО: 12070). За напајање светиљке на стубу потребно је продужити проводник мерене струје од стуба с2 до стуба с3 (наставити са проводником типа X 00/О-А 4x16mm²).

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Шапцу извести са развода постојеће инсталације ЈО (стуб с7) који се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV „Табановић 3“ (ШО:1269). Изградити надземни прелаз са проводником мерене струје типа X 00/О-А 4x16mm² од стуба с7 до стуба с8 и даље од стуба с8 до стуба кс4.

НАПОМЕНА:

Прегледом постојећег стања на терену, утврђено је да се не поклапају границе напајања постојеће МНН са границом напајања јавног осветљења што значи да се у појединим распонима МНН и ЈО напајају из различитих ТС.

Било би пожељно да се усагласе границе напајања, уколико то није могуће, захтева се опрез при радовима на инсталацији ЈО која се налази на стубовима МНН, тј, при раду на инсталацији ЈО која се укршта и паралелно води са постојећом МНН, извођач радова и инвеститор су у дужни да благовремено обавесте ЕД Шабац о времену почетка и завршетка извођења предметних радова. У прилогу ових услова достављени су графички прилози са уцртаним постојећим стањем на терену.

Прилог: Синхрон план инсталација са уцртаним ЕЕО

Скица постојећег стања ЕЕО

Поступајући по захтеву заведеном под бројем Д.09.24-113050/1 од 14.03.2023.године који је поднео ЈП „Инфраструктура Шабац“ са адресом Шабац, ул. Карађорђева бр.27 за издавање

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



података и услова од значаја за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег, јавног државног пута II-А реда бр.137 у насељу Бојић, ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА Шабаци одређује

ЗАШТИТНЕ МЕРЕ

- 1. Трасе електродистрибутивних кабловских водова су оријентационо нанете на подлогу и инвеститор/извођач радова је дужан да се, пре почетка радова, обрати Геодетској управи СО Шабаци, која ће на лицу места извршити обележавање каблова.*
- 2. Пре почетка радова, инвеститор/извођач радова је дужан да се обрати ЕД Шабаци која ће дати податке о електроенергетским кабловима за које поседује снимке траса. Тачан положај каблова утврдити копањем пробних ровова.*
- 3. Уколико је потребно измештање или прилагођавање траса електро водова, а за то постоје технички услови, у том случају неопходно је обраћање Техничкој служби ЕД Шабаци за добијање услова за измештање. Трошкове у том смислу, као и трошкове надзора сноси инвеститор.*
- 4. Приказани електроенергетски водови су под напоном, свако евентуално оштећење иде на терет инвеститора/извођача радова. Поред кабловских водова који су приказани на ситуацијама постоји могућност да се на локацији -траси будућих објеката налазе и водови за које ЕД нема податке, као и да се у међувремену од издавања предметне сагласности до почетка извођења радова поставе на терену нови подземни водови. Због свега наведеног неопходна је крајња опрезност приликом извођења радова.*
- 5. Обавеза инвеститора/извођача радова да пре почетка извођења радова ангажује овлашћену институцију која ће својим мерним уређајим утврдити да ли се на локацији (траси) налази и неки кабл који није у евиденцији ЕД Шабаци. Обавеза инвеститора/извођача радова су трошкови у том смислу.*
- 6. Све радове на копању рова у близини електроенергетских објеката изводити строго ручно, водећи при томе рачуна да не дође до оштећења електро водова, кабловских прикључака, уземљења радне нуле као и нарушавања статичке стабилности стубова електро мреже.*
- 7. Уколико дође до оштећења електро водова, сву штету сноси инвеститор/извођач радова као и штету због прекида напајања потрошача.*
- 8. Код машинског копања рова потребно је водити рачуна да стрела радне машине не дохвати проводнике и изазове хаварију, што значи да се од ЕД Шабаци претходно мора тражити искључење ЕЕ објекта који је у близини рова.*
- 9. Машинско подбушивање није дозвољено због могућег кидана каблова и оштећења истих.*
- 10. Трошкове предузимања свих набројаних заштитних мера сноси инвеститор као и насталу штету због прекида напајања потрошача.*
- 11. Рок за предузимање заштитних мера почиње пријемом овог акта, а да се изведу пре почетка радова, односно у току радова за мере које су технолошки везане за ток градње.*

II ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на УП за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр.322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабаци у насељу Мајур, на основу приложеног ситуационог решења и захтева.

Сагласност се издаје у смислу одредби закона о Енергетици, других техничких прописа и техничким могућностима ЕД Шабаци, на основу којих су одређене напред наведене заштитне мере и рок за испуњење истих.

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



Постојеће стање

Постојеће стање електроенергетске мреже представљено је на графичком прилогу. У складу са подацима добијеним од електродистрибутивног предузећа означени су напонски ниво и пресеци проводника.

У обухвату урбанистичког пројекта и у простору предбашти и парцела уз обухват, присутни су следећи електроенергетски објекти: мешовити вод (20+0.4)kV са проводницима типа AI-Џ. на бетонским (НБ12) и угаоно-решеткастим стубовима (са леве стране државног пута, у правцу раста стационаже), стубна трафостаница 20/0.4kV „Мајур ХХИХ-ВИН“ (на кат.парцели бр.2864 К.О.Мајур) и ваздушна нисконапонска мрежа са проводницима типа СКС, на бетонским стубовима (са десне стране државног пута). Јавна расвета је делимично изведена по стубовима мешовитог вода. На распонима мешовитог вода с2-с3 и с3-с4 није постављен проводник за напајање јавне расвете. Укупна нисконапонска мрежа је на реону трафостанице 20/0.4kV „Мајур ХХХИ – Каменорезац“ (ван обухвата УП, уз државни пут, ка Шапцу) а постојећа јавна расвета је делом на реону те трафостанице, а делом (деоница с4-с5-с6-с7) на реону трафостанице 20/0.4kV „Табановић III“ (ван обухвата УП, уз државни пут, у Табановићу). На свим стубовима мешовитог вода и нисконапонске мреже присутни су ваздушни прикључци објеката на дистрибутивну, нисконапонску електро мрежу. Ваздушни прелази преко коловоза државног пута остварени су, за нисконапонску мрежу, самоносивим кабловским снопом 4x16mm² на распону с7-с8 а за далековод 20kV на распону с5-СТС.

Планирано стање

Не планира се изградња нових дистрибутивних електроенергетских објеката у обухвату урбанистичког пројекта.

Изградња предметних аутобуских стајалишта у свему мора бити реализована у складу са цитираним условима ЕД Шабац, посебно кад се ради о заштитним мерама за радове у близини електроенергетских објеката.

Планира се изградња нове јавне расвете у обухвату урбанистичког пројекта и непосредно уз обухват на следећи начин:

- на сваком од седам бетонских стубова (с1,с2,с3,с4,с5,с6 и с7) мешовитог вода (20 + 0.4)kV и на бетонском стубу ваздушне НН мреже (с8), поставити светиљку јавне расвете, са LED сијалицама (или другим светлосним изворим са већим или једнаким вредностима фотометријске и енергетске ефикасности). Тип светиљке и снага извора ће бити дефинисани Пројектом за добијање грађевинске дозволе. Напајање јавне расвете реализовати са постојећег поља јавне расвете у ТС „Мајур ХХХИ - Каменорезац“ (по потреби реконструисати), са постојећег AI-Џ. проводника јавне расвете на стубовима мешовитог вода с1и с2. За напајање јавне расвете на стубу мешовитог вода с3 изградити самоносиви кабловски сноп (X 00/O-A 4x16mm² 230V) као наставак са проводника јавне расвете на стубу с2. За светиљке на стубовима мешовитог вода с4, с5, с6 и с7 напајање извести са постојећег проводника јавне расвете који је прикључен на пољу (блоку) јавне расвете у трафостаници 20/0.4kV „Табановић III“. За напајање светиљке јавне расвете на стубу НН мреже с8, изградити самоносиви кабловски сноп X 00/O-A 4(2)x16mm² 230V, кога прикључити на проводник јавне расвете на стубу с7, а преко коловоза државног пута превести уз постојећи самоносиви кабловски сноп НН мреже, на начин да је сигурносна висина проводника изнад коловоза државног пута 7.0m.
- изградити пет нових, прописно уземљених, металних канделаберских стубова, висине 8.0-10.0m (кс1,кс2,кс3, кс4 и кс5) на позицијама које су, на графичком прилогу, дефинисане координатама осовина у државном координатном систему. На стубове поставити светиљке јавне расвете чији ће тип и снага светлосног извора бити дефинисани Пројектом за грађевинску дозволу. Напајање ел.енергијом светиљки јавне расвете на новим

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



канделеберским стубовима извести ваздушним, самоносивим кабловским водом јавне расвете (X 00/O-A 2(4)x16mm² 230V) и то: са стуба мешовитог вода с1 за кс1, са стуба с2 за кс2 и са стуба с2 за светиљку на стубу с3 и даље за кс3, - како је приказано на графичком прилогу. За светиљке на стубовима кс5 и кс4 изградити самоносиви кабловски сноп јавне расвете (X 00/O-A 2(4)x16mm² 230V) са новог проводника јавне расвете на стубу с8 а који је претходно описан. Сигурносна висина проводника јавне расвете изнад колских приступа на парцеле треба да буде 6.0m.

Ископу темељних јама за канделеберске стубове јавне расвете треба да претходи обележавање на терену траса постојећих подземних инсталација, у зони изградње, од стране геодетског предузећа са одговарајућом лиценцом. Ископ мора бити ручни и опрезан а морају му присуствовати овлашћена лица из јавних предузећа која у обухвату урбанистичког пројекта поседују или одржавају уличне инсталације (ЕД Шабац, Телеком, ЈКП „Водовод-Шабац“).

Додатни опрез неопходан је код изградње јавне расвете по постојећим бетонским стубовима мешовитог вода и ваздушне НН мреже, обзиром да су на стубовима проводници под напоном. Те радове може извести екипа предузећа са одговарајућом лиценцом, уз обавезно присуство овлашћеног лица из ЕД Шабац и ЈКП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Препоручује се довођење постојећих проводника у безнапонско стање док трају радови на изградњи јавне расвете а што ће, на посебан захтев, обезбедити електродистрибутивно предузеће. При томе водити рачуна о чињеници која је констатована у Условима ЕД Шабац - о непоклапању граница реона напајања кад се ради о мрежи ниског напона и о јавном осветљењу. Наиме на појединим распонима, постојећа ваздушна НН мрежа и постојећа јавна расвета се напајају из различитих дистрибутивних трафостаница 20/0.4kV што је непожељно. То свакако изискује посебан опрез и поштовање додатних заштитних мера из Улова ЕД Шабац, односно обавезно присуство овлашћеног лица из тог предузећа док трају радови на изградњи планираног јавног осветљења. У том смислу, неопходно је поменуто предузеће благовремено обавестити о времену почетка и планираном времену завршетка радова на изградњи јавног осветљења. Као препорука, усвојен је предлог ЕД Шабац да се на ширем реону изврши реконструкција јавног осветљења којом би се елиминисало непоклапање реона напајања дистрибутивне нисконапонске мреже и јавног осветљења.

I -6.4. Телекомуникације

Документација од значаја за израду:

Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже „Шабац“ (бр.Д209-110243/1 од 14.03.2023., даље у поглављу – Услови Телекома)

На основу захтева обрађивача бр.632-04 од 13.03.2023.године којим се траже услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II Б реда бр. 322 у насељу Мајур, на кат.парцели бр. 2645/6 К.О. Мајур, „Телеком Србија“ И.Ј „Шабац“ доставља податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката. На предметној локацији постоје подземни Тк објекти који су евидентирани на достављеној ситуацији. Мере заштите:

- 1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих Тк објеката и каблова, нити до угрожавања нормалног функционисања Тк саобраћаја и мора, увек, бити обезбеђен адекватан приступ постојећим Тк објектима и кабловима, ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;*
- 2. Пре отпочињања радова неопходно је, у сарадњи са надлежним службама ТЕЛЕКОМа за бакарне и за оптичке каблове (бројеви телефона за контакт наведени у копији*

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



услова Телекома, у документационом делу елабората), извршити идентификацију и обележавање траса постојећих подземних Тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента – трагача каблова и по потреби, копањем пробних ископима на траси) како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

- 3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих Тк објеката и каблова;*
- 4. Заштиту и обезбеђење постојећих Тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих Тк објеката и каблова;*
- 5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих Тк објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);*
- 6. У случају евентуалног оштећења постојећих Тк објеката и каблова или прекида Тк саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида Тк саобраћаја);*
- 7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да проемне пријави и да затражи измену услова;*
- 8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.*

Услови за прикључење на Тк мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

Постојеће стање телекомуникационе мреже

Телекомуникациона (Тк) мрежа у обухвату плана детаљне регулације је изграђена је подземним, бакарним и оптичким Тк кабловима (месна Тк мрежа на реону АТЦ „Мајур“ и магистрална/спојна оптичка мрежа). Прикључци објеката на мрежу фиксне телефоније су ваздушни, са бетонских стубова секундарне Тк мреже. Положај подземних Тк каблова и стубова Тк мреже представљен је на графичком прилогу.

Планирано стање телекомуникационе мреже

Не планира се изградња нових телекомуникационих објеката у обухвату урбанистичког пројекта. Код извођења радова на изградњи аутобуских стајалишта и нове јавне расвете у близини постојећих Тк објеката, неопходно је применити све заштитне мере које су наведене у цитираним условима Телекома.

Изградњи стајалишта са леве стране државног пута (у правцу раста стационаже) мора претходити реконструкција ваздушне телекомуникационе мреже у распону између стубова т1 и т2, обзиром да проводници нису на прописаној висини изнад коловоза стајалишта и колских прилаза на парцеле. Реконструкцију извести на начин да сигурносна висина Тк проводника изнад коловоза на стајалишту буде 6.0m. Уколико се такво затезање не може реализовати на постојећим стубовима могући су: замена стубова т1 и т2 или измештање Тк проводника са прихватањем на новопланираном канделаберском стубу кс1 (или новом бетонском Тк стубу уз стуб кс1). Описана решења представљена су на графичком прилогу а морају их извести искључиво екипе ТЕЛЕКОМа, на захтев Инвеститора или извођача радова.



I -7. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕРЕНА

Део предметне парцеле се налази у IV инжењерско геолошком рејону, који има следеће карактеристике и услове за изградњу:

РЕЈОН IV

Инжењерскогеолошки рејон IV обухвата сегменте алувијалне равни на којима су таложени барски лесоиди. Ове наслаге изграђене су од пескова лесоидног типа, алевритских пескова и алевритских глина мрко-сиве боје, са гвожђевитим примесима и биљним детритусом. У највишем седиментационом нивоу, ови седименти се наизменично смењују са барским творевинама и то у пакетима мале дебљине од 0.3-1м. Укупна дебљина барских лесоида је најчешће до 10 м, али је могуће, да у пакету са сегментима алувиона, дебљина износи и до 30 м.

Функционална ограничења терена

- Терен је равничарски, са падом до 5 %;
- Водозасићење тла је константно, непосредно испод површине терена, у вишим зонама испод два метра дубине, са осцилацијама подземних вода у функцији вертикалног биланса и водостаја река;
- Најнижи терени уз приобаље Саве угрожени су поплавним таласом изазваним нископроцентним водама;
- Нестабилности терена нису присутне, осим ретких локација на којима се дешавају процеси одламања обала, најчешће у току великог протока вода;

Неопходни услови коришћења терена

- Израда хидротехничких објеката регулације, делом и одбране и заштите од поплавних вода, као и кишних, површинских и подземних вода;
- Израда система фекалне канализације ради санитације простора и загађења;
- Локална нивелација терена насипањем шљунковитим гранулатом;
- Дренажање терена код уређења и изградње објеката;
- Пројектовање објеката у сеизмичким условима за 7 и 7⁺⁰ MCS сизмичког интензитета.

Услови изградње

- Хидротехнички објекти одбране и заштите од вода, у подручјима ближим приобаљу Саве – насипи, бедеми, лукобрани, пројектују се на максимуме водостаје за катастрофалне воде;
- кишни и фекални колектори и цевоводи, граде се са оптималним нагибима до 3 %, а ослањају се на средње стишљиво тло, па је само локално неопходно предвидети санационе подлоге, од грубозрног шљунчаног гранулата мешовитих фракција; код већих нагиба и дубоких ископа, потребна је заштита лаким подградама, локално и комбинацијом разупирања и кратких шипова; тло је у дубоким ископима претежно нестабилно и склоно одламању; свуда се појављују подземне воде, па је за извођење радова неопходно цпљење;
- Објекти линијске инфраструктуре, шахте, растеретне и црпне станице, као и други објекти инфраструктуре, изводиће се у средње, локално слабо носивом тлу, неједнаке стишљивости; фундирање се може изводити директно, уз квалитетне санације тампонима од шљунка при напонима изнад 150 kN/m² или на дубоким темељима; обавезна је хидротехничка заштита подова приземља на стални водени ниво, као и издизање објеката нивелационим насипима у зонама утицаја поплава;
- Нивелација терена може се изводити шљунчаним гранулатом, али и тлом из локалних ископа не дубљих од 2м;
- Објекти становања, комуналних услуга, индустрије, јавних и спортских намена, граде се уздиректно темељење, на свим врстама темеља, при напонима у тлу до 150 kN/m²,

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



санацијом темељног тла шљунчаним тампонима, за напоне до 200 kN/m² или темељењем на дубоким темељима;

- Саобраћајнице се граде на тлу неповољном као постељица, за које је неопходна поправка мешањем, просушивањем и просејавањем, или потпуна замена насипима од других материјала (копнени лесови или шљунак, камена дробина и сл);
- Објекти гробља у вишим зонама рејона, граде се у релативно повољним условима, где су нивои осцилације подземних вода испод 3 м дубине; у нижим зонама неопходна су насипања, може и овим тлом из ископа плићих од два метра, или тлом од копнених лесова са суседног побрђа;
- Депоније не могу бити лоциране у овим рејонима због близине изданских вода, близине водотока, потенцијалних поплава;
- Водоснабдевање у овом рејону могуће је дубоким бунарима из језерских седимената, из пескова и шљункова ограниченог хоризонталног и вертикалног распрострањења.

I -8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), за потребе изградње аутобуског стајалишта у пару, на јавном Државном путу II-Б реда бр. 322 у насељу Мајур није потребно подносити захтев за процену утицаја на животну средину.

I -9. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

На предметној локацији тренутно нема регистрованих заштићених објеката, ни истражених археолошких локалитета.

Уколико би се током радова наишло на археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува и у положају у коме је откривен.

I -10. УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

За потребе израде овог Урбанистичког пројекта прибављени су претходни услови за заштиту од пожара (**МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, Одсек за превентивну заштиту**) 03.04.2023. године, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) и дато је следеће мишљење:

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, исти не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија, па је потребно, пре издавања Локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

**УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ
АУТОБУСКОГ СТАЈАЛИШТА У ПАРУ, НА ЈАВНОМ ДРЖАВНОМ ПУТУ
II-Б РЕДА БР. 322, ГЛУШЦИ – МАЧВАНСКИ ПРИЧИНОВИЋ – ШАБАЦ
У НАСЕЉУ МАЈУР**



I -11. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Идејно решење аутобуског стајалишта у пару израдио је ЈП „Инфраструктура Шабац“ Шабац. Идејно решење је саставни део овог Урбанистичког пројекта и налази се у графичком прилогу елабората.

I -12. СПРОВОЂЕЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

РС, Град Шабац, градска управа, Одељење за урбанизам, спровешће процедуру јавне презентације у складу са Законом о планирању изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и урбанистички пројекат проследити министарству надлежном за послове урбанизма. Министарство надлежно за послове урбанизма ће формирати комисију за стручну контролу УП и потврдиће да овај УП није у супротности са важећим планским документом, законским и подзаконским актима.

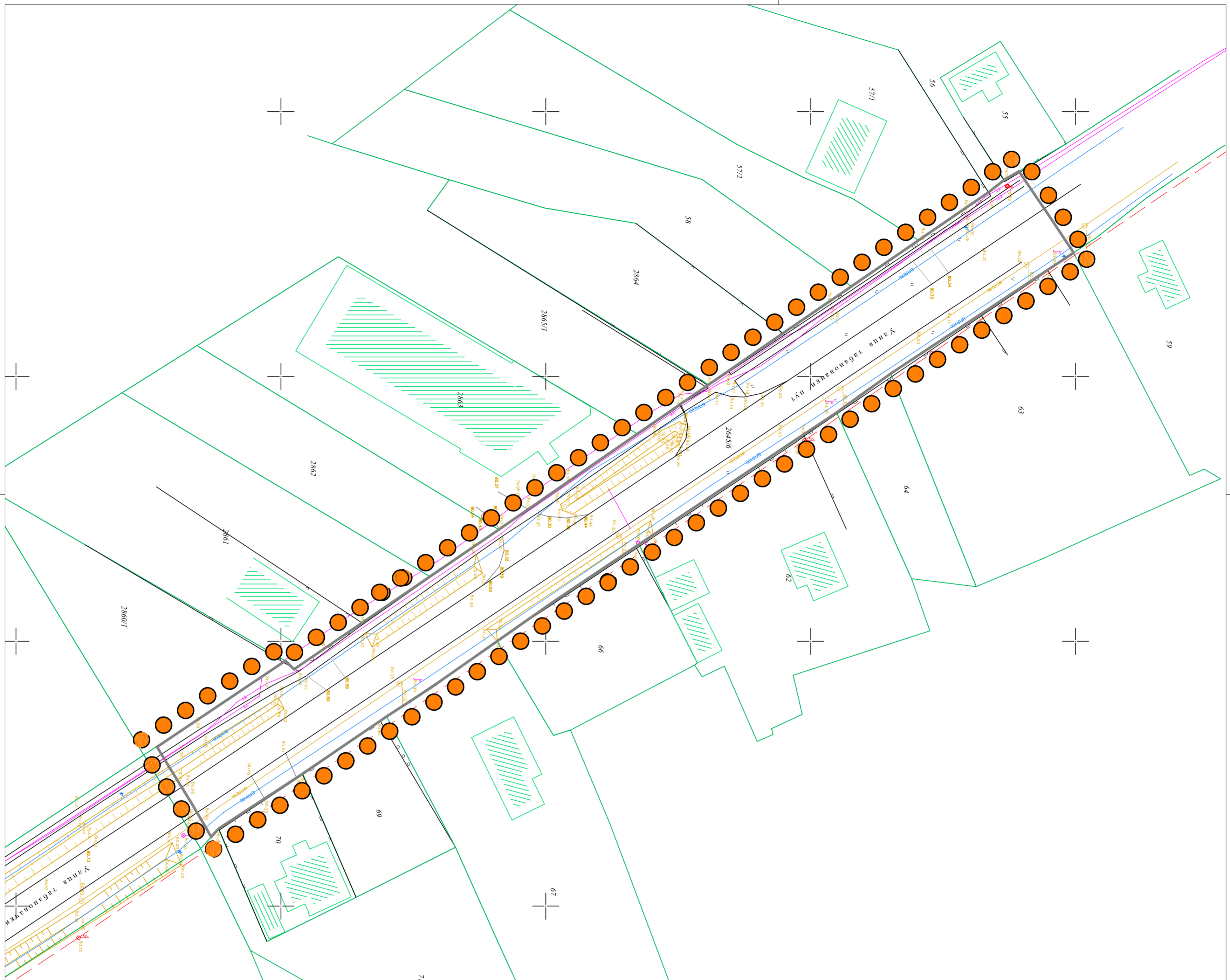
Одговорни урбаниста:

Богдановић Јана, маст. инж. арх.

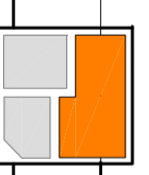




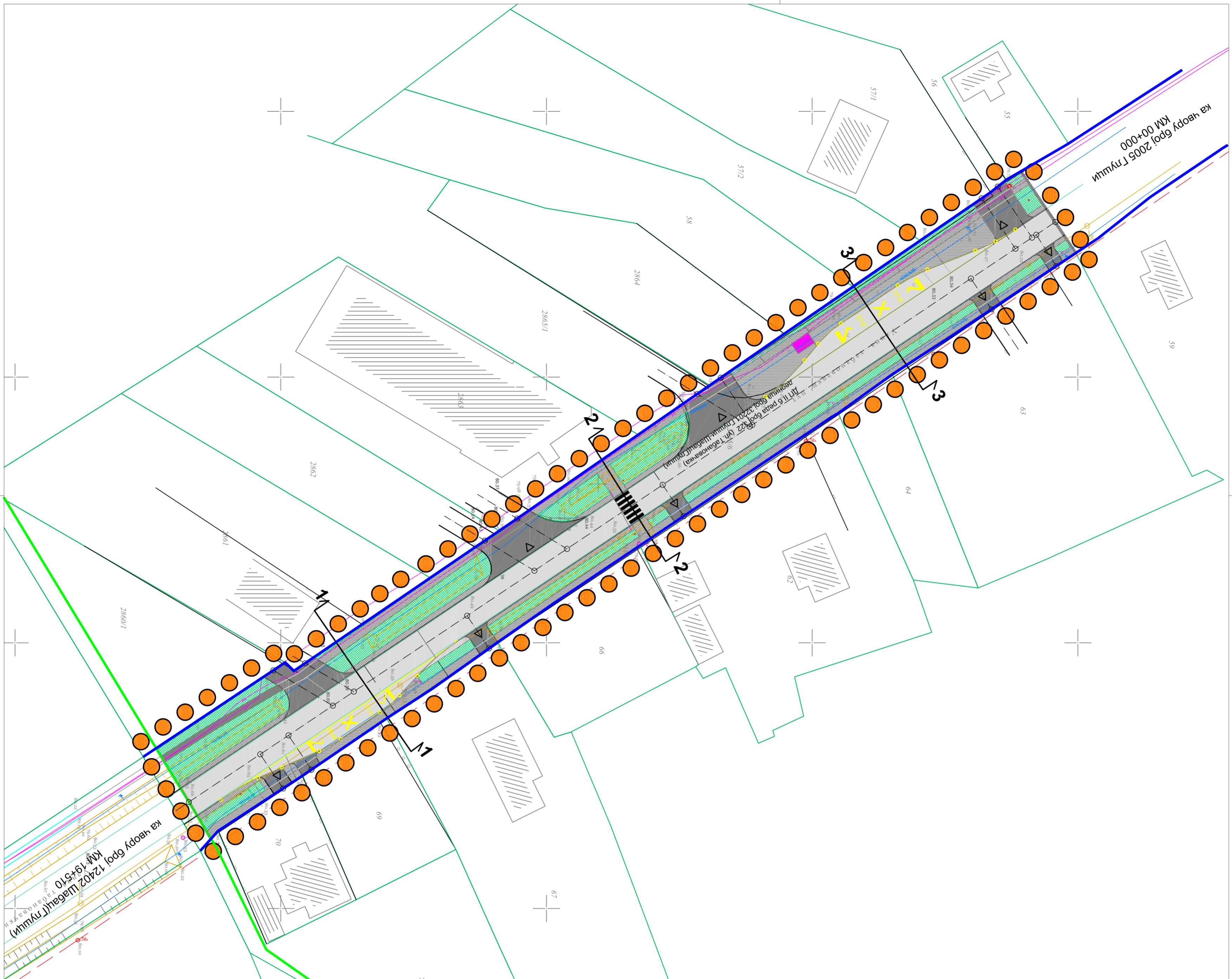
II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
2. ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА
3. ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ
4. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
5. СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА
6. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

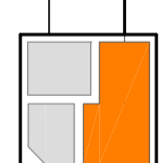



 Обухват Урбанистичког пројекта

					
Служба за просторно и урбанистичко планирање и служба за геодетске послове ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Србија					
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ		Инвеститор:			
БОГДАНОВИЋ Јана, магистар арх.		Град Шабац			
ОПШ. УРБАНИСТА		ОБЈЕКАТ:			
НАТАША Стојановић, дипл.инж.град.		Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског			
ОСРБАД. ФАЗЕ		станица Улице Теренова на левом деловима пута Шабач (веза			
Звонко Кружановић, инж.град.		бр. 522, Плућне Мачвенеке Преправе – Шабац (веза			
Трбомир Спасојевић, инжењер		са моделу Метро			
ТЕХ.ОСРБАД.		ДАНУМ			
Државн Републ. град Шац		2023. год.			
Врста плана		Урбанистички пројекат			
Кат.става		Границом обухвата			
књига бр.	лист бр.	размера	1 : 500		
1	1				



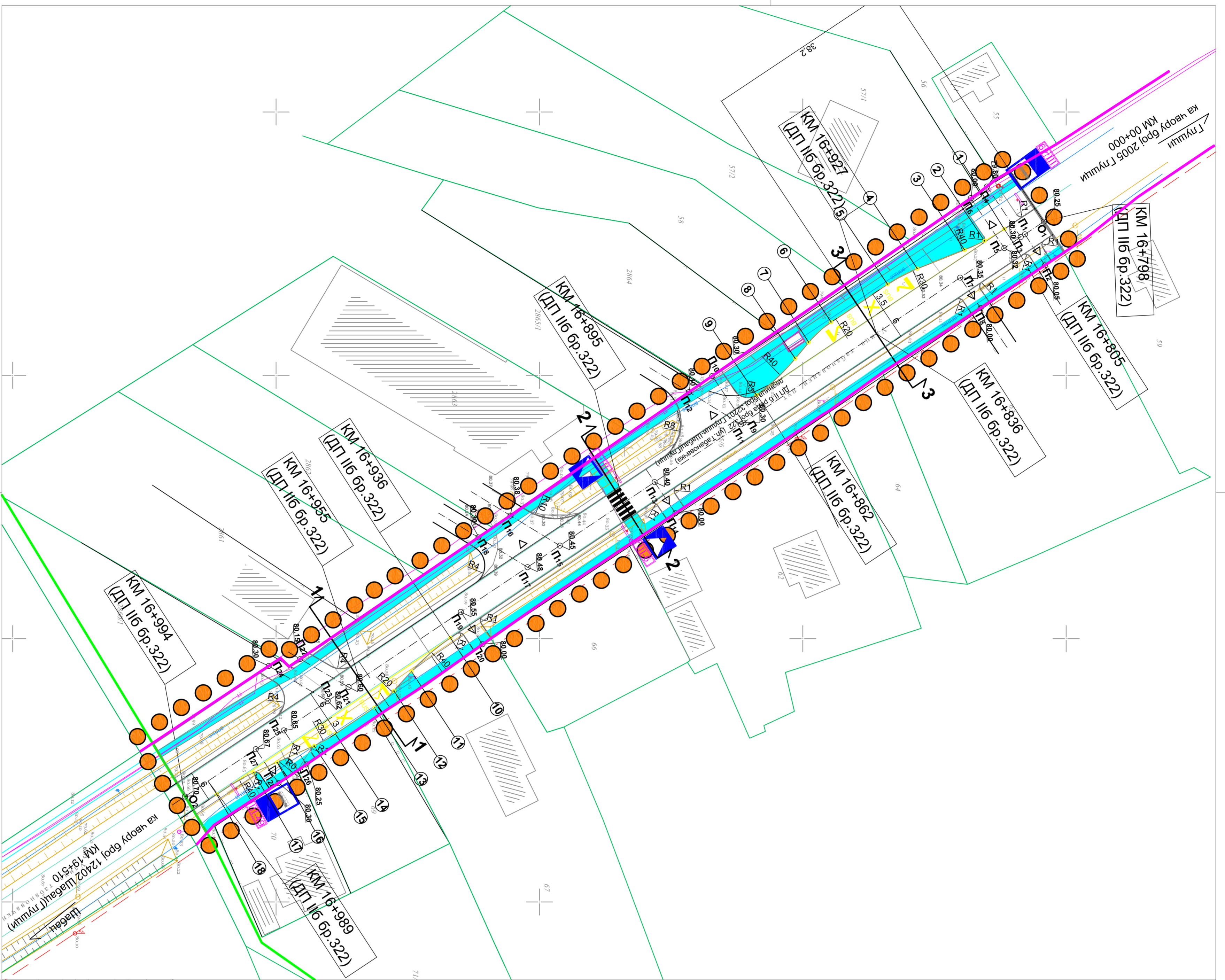
- ЛЕГЕНДА:**
- Коловоз
 - Прилази двориштима
 - Тротоар
 - Банкина
 - Зелене површине
 - Куќица аутобуског стајалишта
 - Регулациона линија Државног пута
 - Граница обухвата УП-а



ЈП Инфраструктура Шабца, Шабца,
 Служба за просторно и урбанистичко планирање



ОПГ УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Богдановић Јана, маг.инж.арх.	<i>[Signature]</i>	Град Шабца
ТЕХ.ОБРАДА	Држав Ружич, глрп.арх.		Објекат:
ДАТУМ	2023. год.		Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у селу, на левом државном путу II Б реда са државним путем бр. 124 - "Габрановачка улица" у насељу Млаур
Врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		Прогноза:
Лист бр.	лист бр. 2	размера	1 : 500
			ПДАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА



СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧКА

О1	7 393 720,81	4 961 245,76
О2	7 393 829,97	4 961 082,70

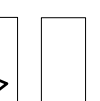
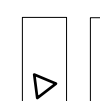



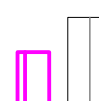
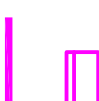
СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ ТАЧКА ПРИСТУПА

П1	7 393 723,21	4 961 262,18
П2	7 393 729,13	4 961 243,95
П3	7 393 723,76	4 961 241,37
П4	7 393 714,16	4 961 915,90
П5	7 393 725,84	4 961 238,25
П6	7 393 716,35	4 961 231,90
П7	7 393 731,45	4 961 229,87
П8	7 393 737,24	4 961 233,76
П9	7 393 758,99	4 961 188,74
П10	7 393 750,12	4 961 182,61
П11	7 393 759,50	4 961 188,27
П12	7 393 753,18	4 961 178,38
П13	7 393 770,28	4 961 171,87
П14	7 393 776,18	4 961 175,82
П15	7 393 782,34	4 961 153,86
П16	7 393 776,63	4 961 144,50
П17	7 393 786,34	4 961 147,73
П18	7 393 780,77	4 961 138,42
П19	7 393 794,92	4 961 135,07
П20	7 393 801,06	4 961 139,19
П21	7 393 809,18	4 961 113,76
П22	7 393 803,86	4 961 104,58
П23	7 393 811,83	4 961 109,80
П24	7 393 805,19	4 961 098,60
П25	7 393 817,42	4 961 101,46
П26	7 393 823,86	4 961 105,78
П27	7 393 820,96	4 961 096,14
П28	7 393 827,42	4 961 100,46

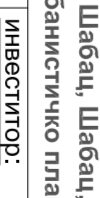

СПИСАК КООРДИНАТА ЧОРНИХ ТАЧКА ЗА ОБЕБЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАДИЈИШТА

1	7 393 722,24	4 961 238,24
2	7 393 726,46	4 961 243,49
3	7 393 726,19	4 961 230,72
4	7 393 729,73	4 961 221,73
5	7 393 732,70	4 961 216,07
6	7 393 739,88	4 961 205,38
7	7 393 743,73	4 961 201,12
8	7 393 746,80	4 961 198,56
9	7 393 753,73	4 961 191,19
10	7 393 799,85	4 961 133,10
11	7 393 806,23	4 961 125,70
12	7 393 813,12	4 961 122,35
13	7 393 818,08	4 961 118,66
14	7 393 820,35	4 961 111,25
15	7 393 820,35	4 961 107,22
16	7 393 823,45	4 961 100,19
17	7 393 823,44	4 961 095,70
18	7 393 829,55	4 961 088,73

ЛЕНДА:

-  Коловоз
-  Прилази парцелама
-  Тротоар
-  Банкина
-  Кулица аутобуског стајалишта
-  Регулациона линија Државног пута
-  Граница обухвата УП-а

ЛП Инфраструктура Шабац, Шабац.
 Служба за просторно и урбанистичко планирање

ДИРЕКТОР:  **ИНВЕСТИТОР:**  **ГРАД:** Шабац

ОБЈЕКАТ: Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта и регулације са Државним путем бр. 124 - Табољачка улица у Населу Малу

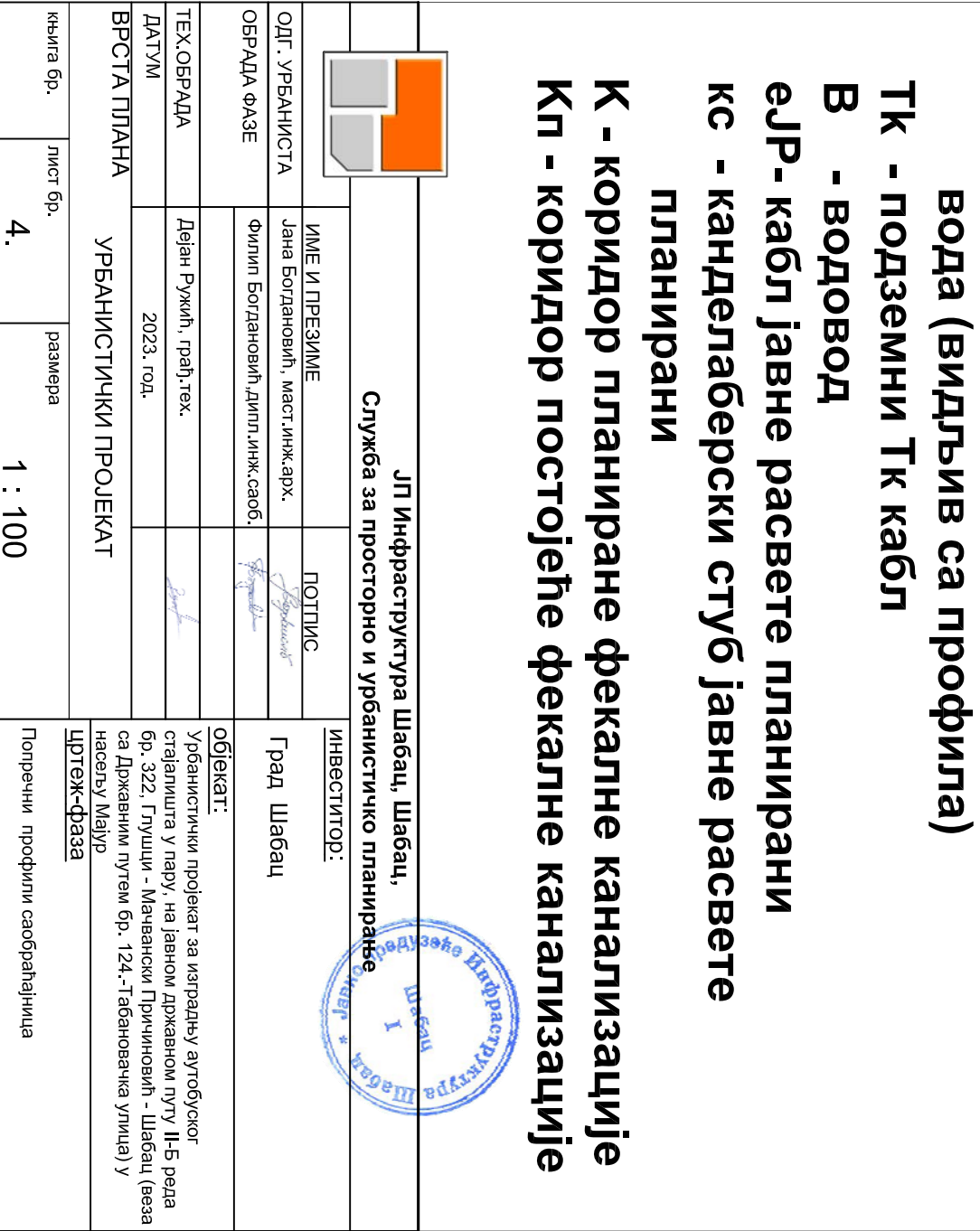
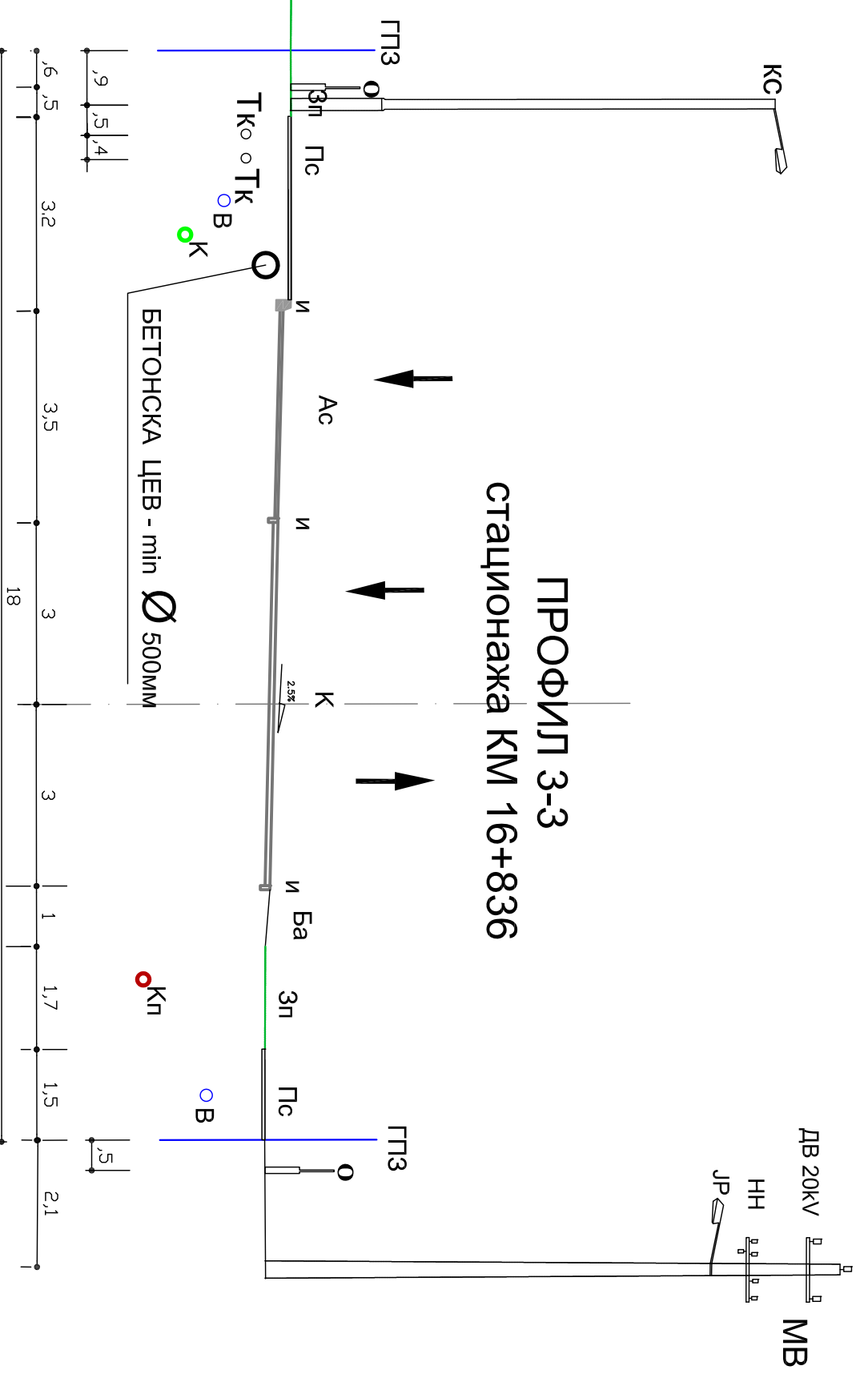
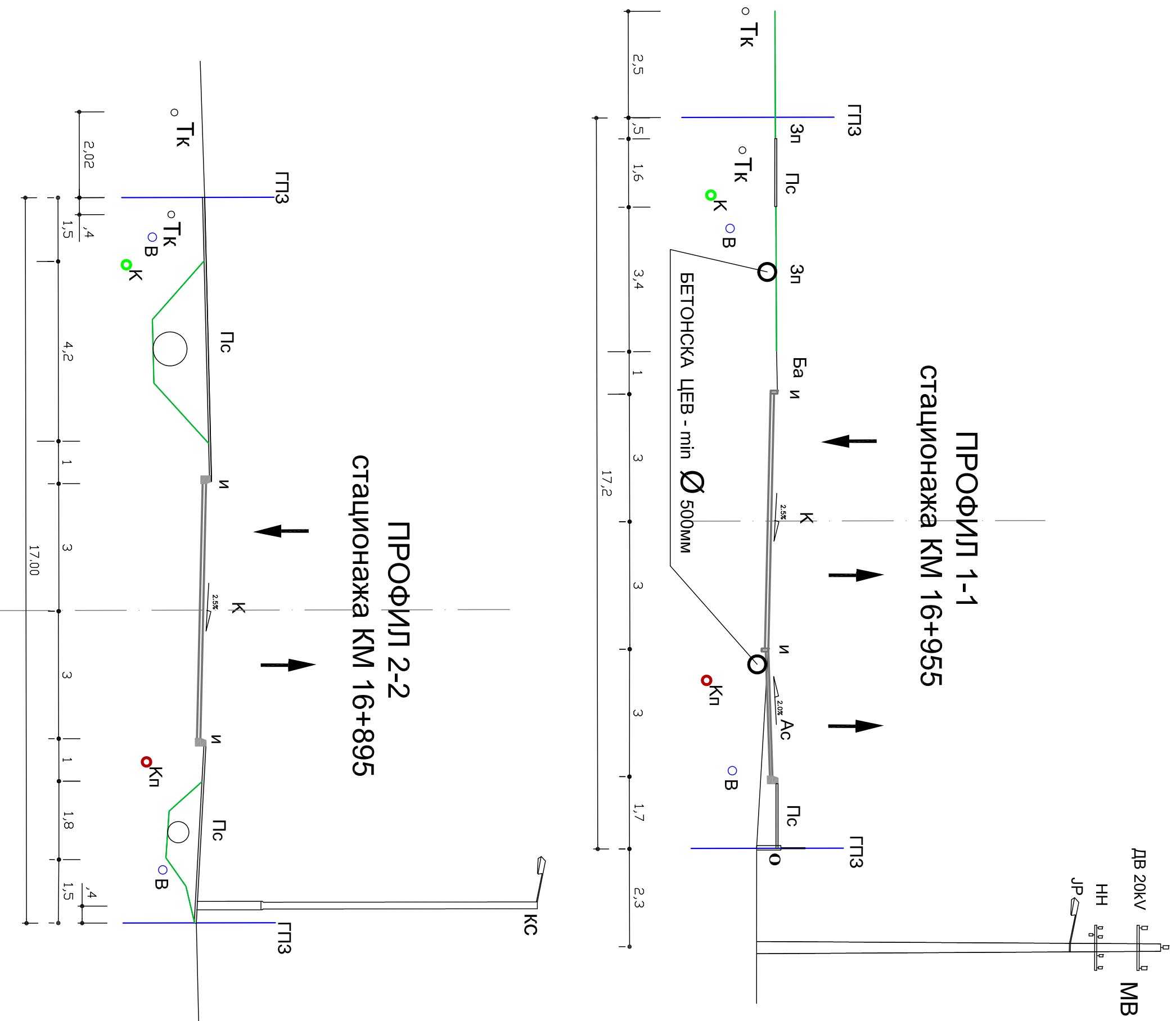
ПРОЈЕКТ: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

СТАДИЈУМ: 3

МАШТА: 1 : 500


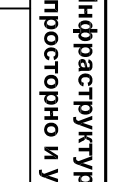
ЛИТЕРАТУРА: ИЛП и ПРЕГЛЕДНЕ Експлоатациони план, маг. линија држ. Фирма Експлоатација, дил. линија држ. Муниципалитет Шабац, град. тех. 2023. год.

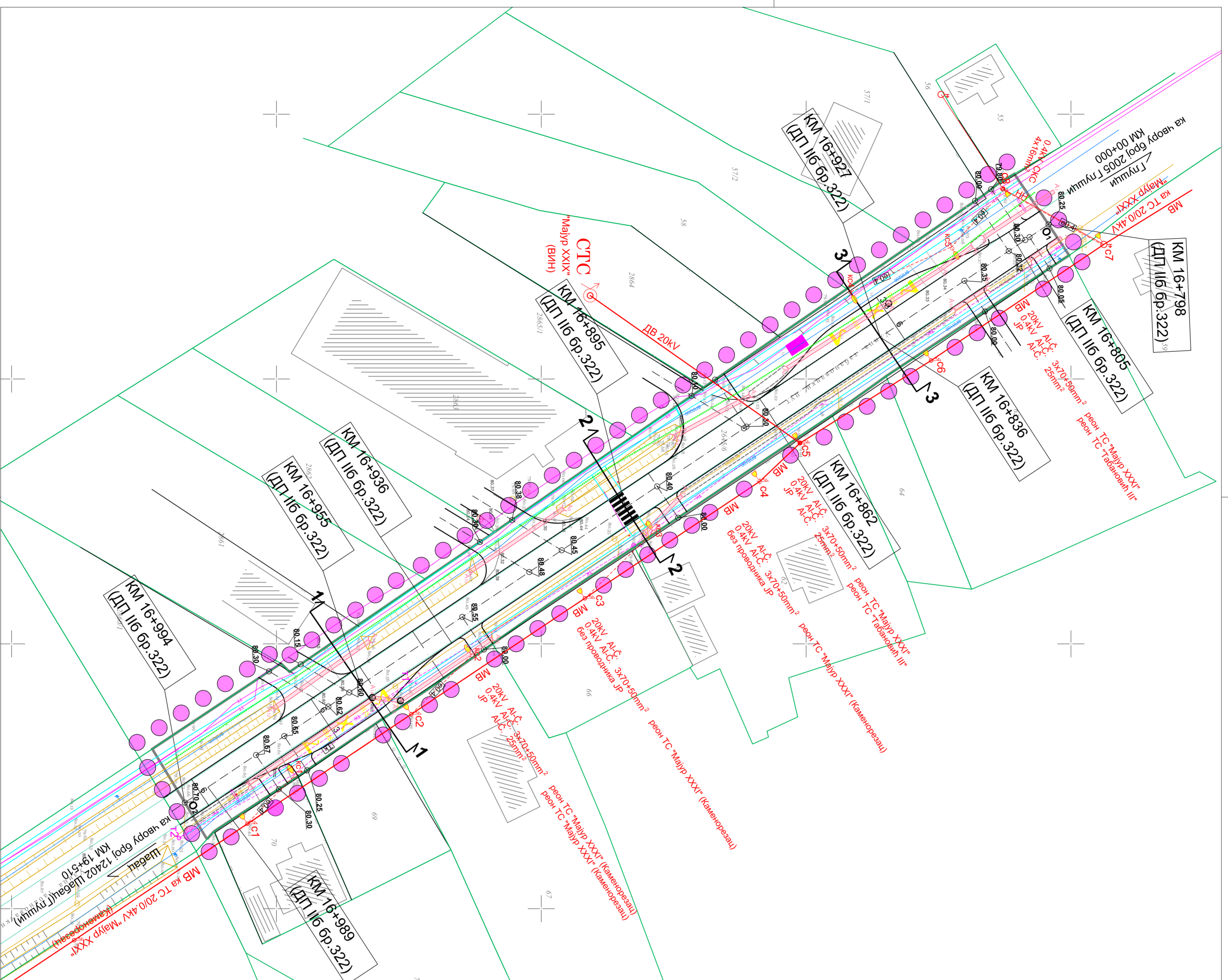
ПРИЛОЖИШТА: ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ



легенда:

- К** - коловоз
- Пл** - плато
- Пс** - пешачке стазе
- Ка** - канал
- Ба** - банкина
- И** - ивичњак
- Уи** - упуштени ивичњак
- Зп** - зелена површина
- ГПЗ** - граница путног земљишта
- Сз** - саобраћајни знак
- МВ** - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
- Тк** - подземни Тк кабл
- В** - водовод
- еЈР** - кабл јавне расвете планирани
- кс** - канделаберски стуб јавне расвете планирани
- К** - коридор планиране фекалне канализације
- Кп** - коридор постојеће фекалне канализације

		ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање	
ОДГ. УРБАНИСТА	Лана Богдановић, магист.инж.арх.	ПОТПИС	Инвеститор:
ОБРАДА ФАЗЕ	Филип Богдановић, дипл.инж.садоб.		Град Шабац
ТЕХ.ОБРАДА	Делан Ружић, грађ.тех.		Објекат:
ДАТУМ	2023. год.		Урбанистички пројекат за изградњу агробунарот стајалишта у парку на јавном државном путу II-5 реда са Државним путем бр. 124.-Табановачка улица) у кадесту Милуџ
ВРСТА ПЛАНА	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		Цртеж-фаза
књига бр.	лист бр.	размера	Попречни профили саобраћајница
	4.	1 : 100	



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕННИХ ТАЧАКА

ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕННИХ ТАЧАКА	У	Х
О1	7 393 720.81	4 961 245.76
О2	7 393 829.97	4 961 082.70

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ	У	Х
КС1	7393824.90	4961103.53
КС2	7393902.19	4961136.91
КС3	7393778.86	4961171.12
КС4	7393733.60	4961208.33
КС5	7393725.35	4961227.60

ЛЕГЕНДА

- катастарска граница парцела
- кућица надстрешница за путнике
- нови саобраћајни знак
- граница обухвата урбанистичког пројекта

Постојеће стање инсталација

- подземни телекомуникациони каблови
- ваздушна Тк мрежа на дрвеним стубовима
- мешовити вод (20+0.4)кV на бетонским и металним решеткастим стубовима
- стубно бетонска трафостаница (20+0.4)кV
- ваздушна нисконапонска мрежа/прикључци на бетонским стубовима
- водоводна мрежа
- путни канал

Планирано стање инсталација

- зацвљвање путног канала
- ревизиони отвор на зацвљвању
- путни канал
- осветљивка јавне расвете на металном стубу h=8m
- осветљивка јавне расвете на постојећем стубу
- мешовитог вода и нисконапонске мреже
- ваздушни СКС проводник за напајање јавне расвете
- коридор будуће фекалне канализације
- растон ваздушне Тк мреже за реконструкцију или замештање
- ваздушне Тк мрежа (опционо)

ЈП Инфраструктура Шваца, Шваца.
 Служба за просторно и урбанистичко планирање



ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
ОДГ. УРБАНИСТА	Град Шваца
ОБРАДА БАЗЕ	Државан Павловић, дипломирани архитекта
ТЕХ.ОБРАДА	Државан Павловић, дипломирани архитекта
ДАТУМ	2023. год.
Врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
Лист бр.	5
Масштаб	1 : 500
Клима бр.	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Шабац
Објекат: Изградња аутобуског стајалишта у пару,
на јавном државном пута П-Б реда бр. 322,
Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац
(веза са Државним путем бр.124)
(ул.Табановачка) у насељу Мајур

Врста техничке документације: **ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Ул. Карађорђева 27, 15000 Шабац

Одговорно лице пројектанта: Саша Максимовић , директор

Печат: Потпис:



Главни пројектант: Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -3/23
Место и датум: Шабац, мај 2023

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9	Копије добијених сагласности
0.10.	Катастарско топографски план

0.3.ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС,98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења :
за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном путу
II -Б реда, бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац
(веза са Државним путем бр.124)
(ул.Табановачка) у насељу Мајур

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03



Инвеститор:

Град Шабац

Одговорно лице / заступник:

Саша Максимовић, директор

Печат:



Потпис:

Шабац, мај 2023.год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР (идејно решење)

Идејно решење

за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном
путу II -Б реда, бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац
(веза са Државним путем бр.124)
(ул.Табановачка) у насељу Мајур

Драгица Суботић,

дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта ИДР (идејног решења) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

Главни пројектант ИДР:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 2511 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР-3/23

Место и датум:

Шабац, мај 2023

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Главни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: **Потпис:**



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Одговорни пројектант : Драица Суботић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 2511 03
Лични печат: **Потпис:**



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Аутобуско стајалиште	
врста радова :	изградња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила
	100	211201
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18);	
место:	Мајур	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	кат.п.бр. 2645/6 КО Мајур	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	Предвиђени, Хидротехничка и водопривредна инфраструктура, Електроенергетика, Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем, Гасоводна мрежа.	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	Укупна дужина ,површина саобраћајнице:	Асфалт, 230,00м ²	
	Ширина :коловоза/тротоар (обухват дужине која припада регулацији обухвата пројектом) :	3,50м/2,0м	
	Максимални/Минимални подужни нгиб:	2,51%, - 0,40%	
	укупна површина обухвата:	230,00м ²	
	површина бетонских тротоара :	750.00м ²	
	број паркинг места:		
материјализација објекта:	укупна површина коловоза:	Асфалт: 230,00м ²	
	Пешачка стаза:	Бетон:750,00м ²	
	Зелена површина :		
	Бетонски ивичњаџи:	18/24цм, Л=120,0м	
процент зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)		
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)		
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)		
друге карактеристике објекта:			
Процењена предрачунска вредност објекта:	3.600.000,00 динара (без ПДВ-а)		

0.8 .САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС – општи подаци о објекту

Инвеститор: Град ШАБАЦ

Објекат: Изградња аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном путу II -Б реда, бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац (веза са Државним путем бр.124) (ул.Табановачка) у насељу Мајур

Врста објекта: Аутобуско стајалиште

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта на траси државног пута II-Б реда бр.322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са државним путем бр.124) (ул. Табановачка у насељу Мајур, на деоници бр.32201 од чвора број 2005, Глушци код км.: 0+000,00 до чвора бр.12402 Шабац (Глушци) код км:19+510 у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева за потребе јавног превоза путника.

Идејно решење је рађено на основу:

- Плана генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18). Извод из Плана генералне регулације „Мајур“,
- Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у Мајуру,
- Геодетског снимка стварног стања терена и
- Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан колама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,4% до 2,51%; што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацељени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Аутобуско стајалиште је позиционирано од темена „О1“,односно „Ц1“ км 17+102- Шабац, до чвора „О2“односно „Ц2“ км 16+102, Глушци, са две коловозне траке, ширине $3,00 \times 2 = 6,00\text{м}$ у подужном паду од 0,4% до 2,51% у пару који се

изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на **десној страни пута**, а затим аутобуско стајалиште на **левој страни пута**, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије, дат је и стандардни попречни профил код аутобуских стајалишта ширине коловоза 3,50м, са попречним падом коловоза од 2%.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза ванградског пута, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила износи 74,00м (мин.50,00м). Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, са леве стране коловоза с тим да не прелази вредност од 4%.

Укупна површина аутобуских стајалишта је $\Phi=230,00\text{м}^2$.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином са вертикалним лицем, и издигнут изнад коловозне површине за минимум 12 см. Свако аутобуско стајалиште мора да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута од ивица стајалишта за најмање 0,12м. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија 18/24цм, МБ 40.

Аутобуско стајалиште је планирано на прегледној деоници јавног пута.

Геометријски попречни профил у зони аутобуског стајалишта и стандардни нивелациони односи у попречном профилу код аутобуских стајалишта дати су у Прилогу 5. Удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта износи 74,0м дуж осовине пута.

За аутобуска стајалишта **попречни нагиб проширења са десне стране** коловоза је усмерено **ка коловозу**, док са **леве стране има исти смер** као и попречни нагиб основног коловоза, ради несметаног одводњавања атмосферске воде.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата **улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку** из стајалишта.

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна консрукција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s 5.0 цм
 - Битуминизирани носећи слој БНС 32sА..... 8.0 цм
 - Дробљени камени агрегат 0/31.5mm.....10.0 цм
 - Дробљени камен 0/63mm 30.0 цм
- Песковити Шљунак по потреби за стабилизацију простора до канала 80.0 цм
-
- укупно: мин 53.00cm+80cm

Конструкција тротоара :

- Бетонски слој од бетона МБ 25 10.0 цм
 - Дробљени камени агрегат 0/31.5mm..... 5.0 цм
 - Слој природног шљунка 0/60mm 30.0 цм
-
- укупно: мин 45.00cm

0.9 КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ САГЛАСНОСТИ

САГЛАСНОСТИ:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Сектор за изградњу

Служба за просторно и урбанистичко планирање



15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 633-04 од 13.03.2023. године, наш број 953-6079 од 16.03.2023. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуских стајалишта у пару изван коловоза постојећег државног пута ПБ реда број 322 у насељу Мајур**, а сходно члану 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложу документацију:

- Шири приказ локације,
 - Предлог текстуалног дела урбанистичког пројекта,
 - Графички прилог – план нивелације и регулације,
 - Графички прилог – синхрон план инсталација,
 - Графички прилог – карактеристични попречни профил
- и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предметни Урбанистички пројекат се простире дуж објекта из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ПБ реда број 322:** Глушци – Мачвански Причиновић – Шабац (веза са државним путем 124), деоница број 32201 од чвора број 2005 Глушци код км 0+000 до чвора број 12402 Шабац (Глушци) код км 19+510, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 16+798 до км 16+994. У границама урбанистичког пројекта траса државног пута се поклапа са улицом Табановачки пут.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта на траси државног пута (к.п. број 2645/6 КО Мајур) изван коловоза и то:

- од км 16+805 до км 16+862 са десне стране пута гледано у правцу раста станица пута и
- од км 16+936 до км 16+989 са леве стране пута гледано у правцу раста станица пута.

као и изградња пешачких стаза.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности. Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.
- При изради урбанистичког пројекта, мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,



- предлог мера у наредном периоду.
- Елементе државног пута IIБ реда број 322 (попречни профил, додатни елементи коловоза регулациона линија, евентуална изградња нових раскрсница на путу и др.) усагласити са елементима датим у Плану генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18), у коме је, увидом у достављен графички прилог у текстуалном предлогу урбанистичког пројекта, планирана изградња улице Нова 8 у непосредној близини планираног аутобуског стајалишта.
- С озиром да је у насељу Мајур планирана изградња петље „Мајур“ која повезује државни пут IIБ реда број 322 са планираном брзом саобраћајницом и то у непосредној близини планираног аутобуског стајалишта, потребно је узети у обзир и План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IIБ реда број 26, на административној територији града Шапца („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 35/20) и пројектну документацију за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IIБ реда број 26: деоница Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, обрађивача Институт за путеве АД Београд.
- Локације за планирана аутобуска стајалишта не планирати на месту постојећих прилаза парцелама.
- Аутобуска стајалишта усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута.
- Поштовати одредбе дате у Закону о безбедности саобраћаја („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/2018, 23/19 и 128/20). Образложити да ли је за насељено место урађено техничко регулисање саобраћаја на државном пут којим се утврђује режим саобраћаја на путу а између осталог и сама локација аутобуског стајалишта.
- Поштовати одредбе дате у члану 85. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 95/18).
- Како сте аутобуска стајалишта планирали са формирањем посебних ниша са аутобуско стајалиште, решења ускладити и са Прилогом 2. 5.1. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати тротоаре и простор за накупљање путника, као и пешачке прелазе на траси државног пута.
- Почетак, односно крај аутобуског стајалишта мора бити удаљен минимално 20m од почетка, односно краја лепезе прикључног пута у зони раскрснице, односно почетка или краја додатних саобраћајних трака за улив/излив на пут.
- Наспрамна аутобуска стајалишта поред пута планирати да се граде тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на стајалиште са леве стране пута и тада растојање два наспрамна аутобуска стајалишта мора износити минимално 30m. Изузетно, аутобуска стајалишта се могу планирати тако да се прво аутобуско стајалиште поставља у смеру вожње са десне стране пута и тада међусобни размак крајњих тачака стајалишта не сме бити мањи од 50m.
- Дужина прегледности на деоници пута на којој се планирају аутобуска стајалишта мора бити најмања 1,5 дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачинску брзину кретања возила од 60km/h.
- Ширина коловоза аутобуских стајалишта мора износити 3,00m.
- Дужина изливне траке са пута на аутобуско стајалиште мора износити 35,00m.
- Дужина уливне траке са аутобуског стајалишта на пут мора износити 25,00m.
- Дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 14,00m за један аутобус, односно 22,00m за два или зглобни аутобус.



- Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута уколико не постоји систем одводњавања коловоза државног пута атмосферском канализацијом.
- Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити планирана за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.
- Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, на катастарско-топографској подлози, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, трасом и бројем пута, са попречним профилем државног пута, учртаним инсталацијама, решењем аутобуских стајалишта у складу са напред наведеним условима, регулационом линијом, саобраћајном сигнализацијом, локацијама пешачких прелаза и др., и уписаним стационажама на:
 - границама урбанистичког пројекта,
 - месту планираних аутобуских стајалишта.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
daniijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА
Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



АААЕ9742394045903

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: D.09.24-113031-UUP-23

ГРАД ШАБАЦ

Ваш број:

ГОСПОДАР ЈЕВРЕМОВА бр. 6

Шабац, 09.05.2023

15000 ШАБАЦ

1243-04/2
19.05.2023
Ш А Б А Ц

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 2645/6, на К.О. МАЈУР,), МАЈУР, ТАБАНОВАЧКА

Поводом Вашег захтева, наш број D.09.24-113031-UUP-23, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 2645/6, на К.О. МАЈУР,), МАЈУР, ТАБАНОВАЧКА, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл.лист СФРЈ" бр.65/88 и "Сл.лист СРЈ" бр.18/92 члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) **сигурносна висина износи 6,0 m а сигурносна удаљеност 5,0 m.**

- за неприступачне делове зграде (кров димњак и сл.) **сигурносна удаљеност износи 3,0 m.**

- за стално приступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) **сигурносна висина износи 5,0 m. а сигурносна удаљеност 4,0 m**

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећа **20kV** вода измести или каблира у делу парцеле

- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова (Сл.лист СФРЈ бр.6/92, чл.27) став 3. и став 4. у којима се каже да мора да буду испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност мора бити најмање 0,25 мет. а сигурносна висина најмање 0,4 мет.**
- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н мреже мора бити најмање 1,25 мет. а сигурносна висина 2,5 мет.**

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Табановићу извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV Мајур 31-Каменорезац ШО:12070. За напајање светилке на стубу с3 потребно је продужити проводник мерене стубе од стуба с2 до стуба с3 (наставити са проводником типа Х00-А 4x16мм2).

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Шапцу извести са развода постојеће инсталације ЈО (стуб с7) које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV Табановић 3 ШО:12169. Изградити надземни прелаз са проводником мерене стубе типа Х00-А 4x16мм2 од стуба с7 до стуба с8 и даље од стуба с8 до стуба кс4.

НАПОМЕНА:

Прегледом постојећег стања на терену, утврђено је да се не поклапају границе напајања постојеће МНН са границом напајања јавног осветљења, што значи да у појединим распонима МНН и ЈО се напајају из различитих ТС.

Било би пожељно да се усагласе границе напајања, уколико то није могуће, захтева се опрез при радовима на инсталацији ЈО која се налази на стубовима МНН, тј. при раду на инсталацији ЈО која се укршта и паралално води са постојећом МНН дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова У прилогу ових услова достављамо вам графичке прилоге са уцртаним постојећим стањем на терену.

Прилог:

- Синхрон план инсталација са уцртаним ЕЕО
- Скица постојећег стања ЕЕО

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екон.

ПРЕДМЕТ: Издавање података од значаја за израду УП за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур

Поступајући по захтеву заведеног под бројем Д.09.24-113050/1 од 14.03.2023 године који је поднео ЈП „Инфраструктура Шабац“ са адресом Шабац ул. Карађорђева бр 27 за издавање података и услова од значаја за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур одређује.

I-ЗАШТИТНЕ МЕРЕ

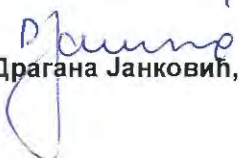
1. Трасе наших кабловских водова су ОРЈЕНТАЦИОНО нанете на подлогу, па сте дужни пре почетка радова да се обратите Геодетској управи СО Шабац која ће на лицу места извршити обележавање каблова.
2. Пре почетка радова дужни сте да се обратите ЕД Шабац која ће Вам дати податке о нашим водовима за које имамо снимке траса. Дужни сте да ископате пробне ровове како би се утврдио тачан положај наших каблова.
3. Уколико буде потребно неке наше водове изместити или прилагодити а за то постоје технички услови, у том случају обратите се Техничкој служби ЕД Шабац за добијање услова за измештање. Ове трошкове, као и трошкове надзора сноси Инвеститор.
4. Напомињемо да су приказани кабловски водови под напоном, те да свако евентуално оштећење истих иде на Ваш терет. Поред кабловских водова приказаних на ситуацијама постоји могућност да се на **локацији -траси** Вашег будућег објекта налазе и водови за које ми немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ове сагласности до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.
5. Ваша обавеза је да пре почетка извођења радова ангажујете овлашћену институцију која ће својим мерним уређајима утврдити да ли се на Вашој локацији - траси налази и неки кабл који није у нашој евиденцији. Трошкови испитивања падају на Ваш терет.
6. Све радове на копању рова, у близини наших објеката, изводити **СТРОГО РУЧНО**, водећи при томе рачуна да не дође до оштећења наших водова, кабловских прикључака, уземљења радне нуле као и нарушавања статичке стабилности наших стубова.
7. Уколико дође до оштећења наших водова, сву штету сноси Инвеститор, као и штету због прекида напајања потрошача.
8. Код машинског копања рова дужни сте да водите рачуна да стрела радне машине не дохвати проводнике и тиме изазовете хаварију, што значи да морате од ЕД Шабац тражити искључење нашег објекта који се налази у близини Вашег рова.
9. Машинско подбушивање није дозвољено због могућег кидања каблова и оштећења истих.
10. Трошкове предузимања напред наведених заштитних мера сноси Инвеститор као и насталу штету због прекида напајања потрошача.
11. Рок за предузимање заштитних мера почиње пријемом овог Акта, а да се изведу пре почетка радова, односно у току радова за мере које су везане технолошки за ток градње.

II-ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на УП за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур на основу приложеног ситуационог решења и захтева .

Образложење


У смислу одредбе закона о Електропривреди, других техничких прописа у складу са техничким могућностима овог предузећа, одређене су напред наведене заштитне мере и рок за испуњење истих. На основу предњег издата је сагласност.

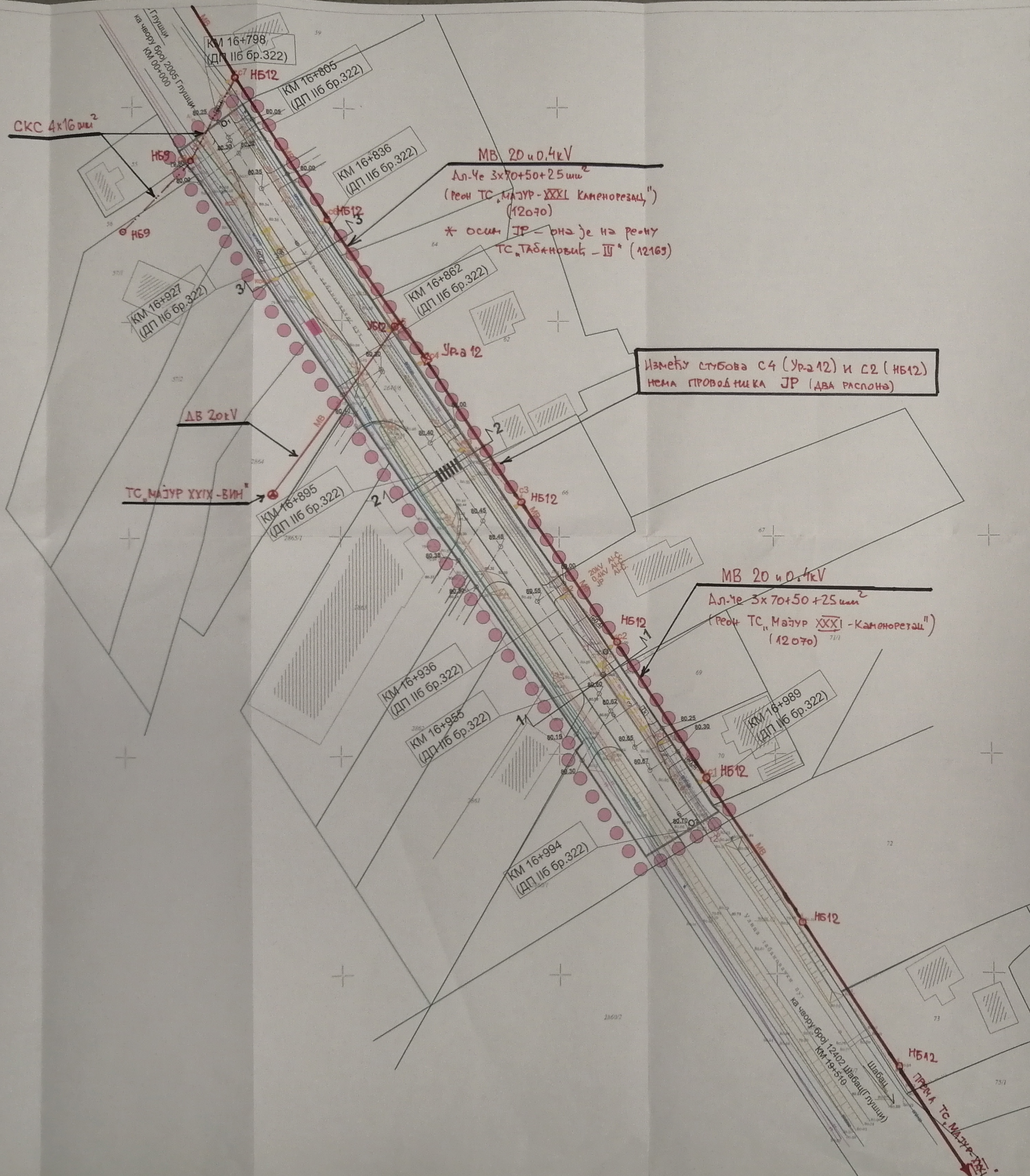
Обрадио


Драгана Јанковић, дипл.ел.инж..



Директор


Дејан Јовановић дипл.екон



СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА ЗАЦЕВЉЕНИХ КАНАЛА

Y	X
A1	7393714.66 4961248.81
A2	7393723.24 4961233.60
A3	7393724.99 4961231.37
A4	7393729.13 4961225.59
A5	7393735.62 4961215.51
A6	7393747.68 4961196.47
A7	7393753.19 4961189.39
A8	7393760.80 4961175.20
A9	7393774.47 4961154.16
A10	7393786.42 4961136.47
A11	7393799.45 4961117.55
A12	7393812.22 4961099.42
A13	7393826.75 4961094.90
A14	7393840.13 4961118.17
A15	7393850.70 4961123.56
A16	7393799.00 4961140.73
A17	7393778.52 4961169.68
A18	7393772.05 4961176.55
A19	7393737.10 4961228.39
A20	7393733.31 4961234.26
A21	7393727.79 4961242.65
A22	7393722.70 4961245.45

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

Y	X
O1	7 393 720.81 4 961 245.76
O2	7 393 829.97 4 961 082.70

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

Y	X
кс1	7393824.90 4961103.53
кс2	7393802.19 4961136.91
кс3	7393778.86 4961171.12
кс4	7393733.60 4961208.33
кс5	7393725.35 4961227.60

- ЛЕГЕНДА**
- катастарска граница парцела
 - кућица надстрешница за путнике
 - нови саобраћајни знак
 - граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
- подземни телекомуникациони каблови
 - ваздушна Тк мрежа на дрвеним стубовима
 - мешовити вод (20+0.4)kV на бетонским стубовима са проводником јавне расвете
 - ваздушна нисконапонска мрежа/прикључци (СКС) на бетонским стубовима
 - водоводна мрежа
 - путни канал
- Планирано стање инсталација**
- зацењљење путног канала
 - ревизиони отвор на зацењљењу
 - путни канал
 - светилка јавне расвете на металном стубу h=8m
 - светилка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни СКС проводник за напајање јавне расвете
 - коридор будуће фекалне канализације
 - распон ваздушне Тк мреже за реконструкцију или измештање
 - ваздушне Тк мрежа (опционо)

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање

ОДГ. УРБАНИСТА ОБРАДА ФАЗЕ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Драган Павловић, дипл.инж.ек. Мирослав Макевић, дипл.инж.ектв.	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР: Град Шабац, Ул.Господар Јевремова бр.6,Шабац
Тех.обрада ДАТУМ	2023. год.		ОБЈЕКТ: Аутобуско стајалиште насоље Мајур
врста планова	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

1 : 500

НАСТАВАКЕ ОД ТС. ТАБАНОВИЌ - III

ГРАНИЦА ДВА СЕКУНДАРА
(ЈР НИЈЕ РАСЧУНА)

СТОЈРЕВАЧА

СТОЈРЕВАЧА

T-22

СТОЈРЕВАЧА

НЕМА ПРОВОДНИКА ЗА ЈР

T-22

БУДУЋА АУТОБУСКА СТАЈАЛИШТА

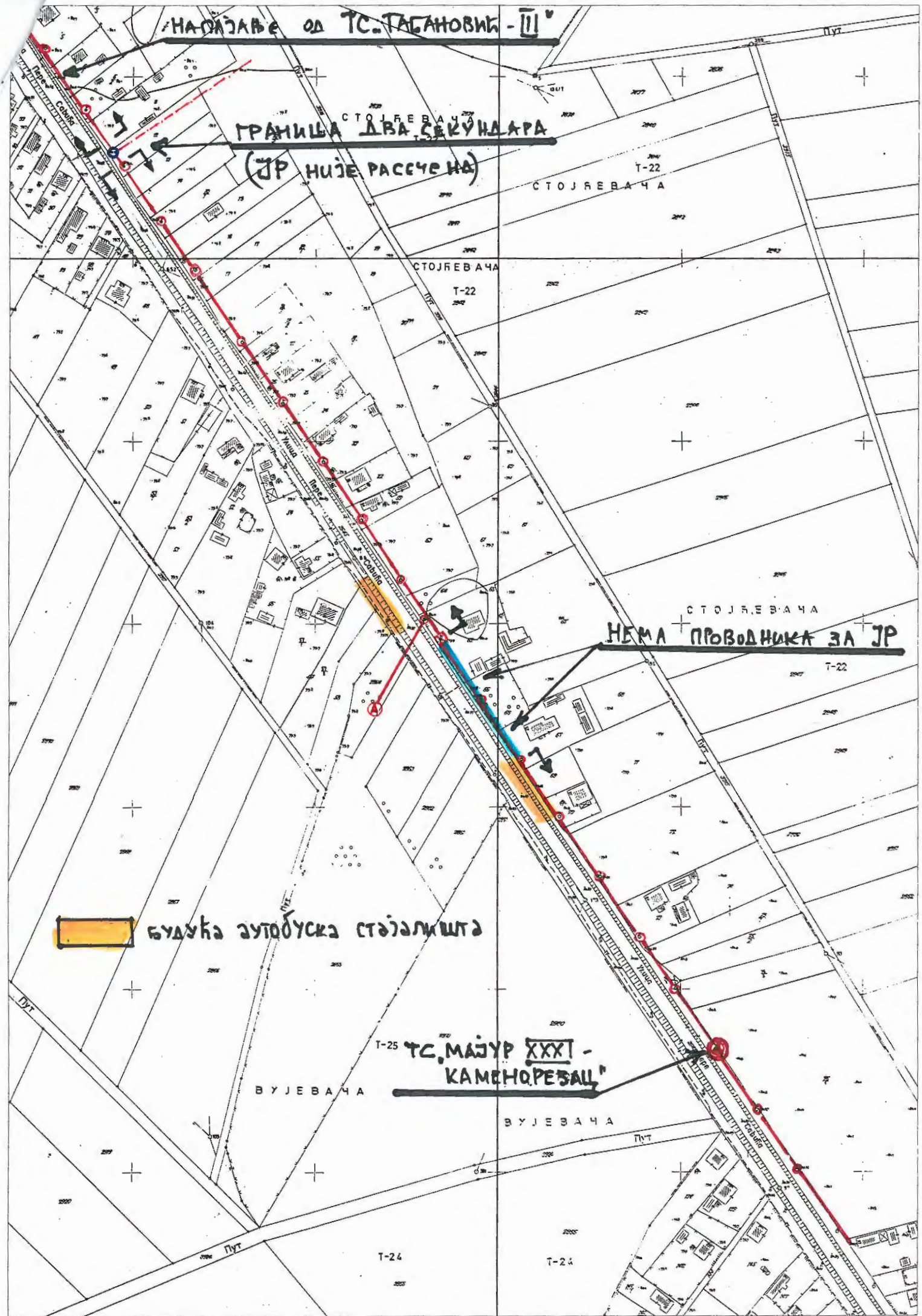
T-25 ТС. МАЈУР XXXI -
КАМЕНОРЕЗАЦ

БУЈЕВАЧА

БУЈЕВАЧА

T-24

T-24



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 14.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-110243/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 633-04

На основу Вашег захтева бр. 633-04 од 13.03.2023. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр. 322 у насељу Мајур, на кат. парц. бр. 2645/6 К.О. Мајур, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

На предметној локацији постоје подземни ТК објекти који су евидентирани на ситуацији коју сте доставили.

Мере заштите:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке и Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем без употребе механизације** и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **технички услови важе годину дана од дана издавања**. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Услови за прикључење на ТК мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

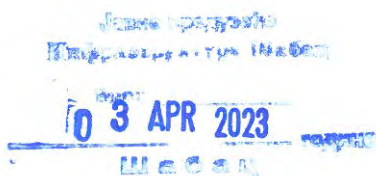
С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić
200016282

Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2023.03.14 10:25:03 +01'00'

Прилог:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Служба за просторно и урбанистичко планирање
Шабац, Улица Карађорђева бр. 27

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на државном путу ПБ реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са државним путем бр. 124), Улица табановачка у Мајуру

Поступајући по захтеву ЈП Инфраструктура Шабац, поднетог у име Града Шапца, ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

*изградња аутобуског стајалишта у пару,
на државном путу ПБ реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац
(веза са државним путем бр. 124), Улица табановачка у Мајуру*

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода профила ϕ 200 mm и ϕ 100 mm, као и канализациона мрежа профила ϕ 250 mm дуж Улице табановачка.

Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уцртаним положајем постојећих инсталација водовода.

2. Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта са обе стране Улице табановачка. У склопу стајалишта предвиђена је изградња кућице надстрешнице за путнике као и зацевљење путних канала бетонским цевима на одређеним деоницама.

3. Са леве стране Улице Табановачка (гледано из правца Шапца ка Глушцима) кућица надстрешнице за путнике постављена је изнад водоводне мреже профила ϕ 200 mm.

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темељним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

Растојање између темељних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода и канализације (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m.

4. Са десне стране Улице Табановачка (гледано из правца Шапца ка Глушцима) зацевљење путних канала бетонским цевима (деоница А22-А21, деоница А20-А19 и деоница А16-А15-А14) постављено је изнад канализационог колектора профила ϕ 250 mm, односно изнад водоводне мреже профила ϕ 100 mm што није у складу са прописима.

Зацевљења путних канала бетонским цевима планирати тако да канализациона мрежа не прелази изнад водоводне мреже. Такође, остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од ϕ 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од ϕ 200 mm.

5. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

6. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

7. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 см, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од 200 mm.

Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

8. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода и канализације није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

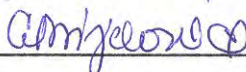
Радови у близини постојећих инсталација водовода, при укрштању или паралелном вођењу, морају се изводити ручно, водећи рачуна да при томе не дође до оштећења.

9. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода и канализације, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће.

10. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода и канализације, а конструкција кућице надстрешнице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

11. ЈКП „Водовод - Шабац“ неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама водовода и канализације, као ни услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

Обрада:



Гордана Бијеловић, дипл. грађ. инж.

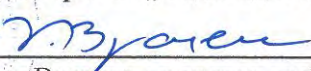
Руководилац сектора:



Горан Торивић, дипл. грађ. инж.



Директор ЈКП „Водовод-Шабац“:



Јован Вранеш, маст. инж. грађ.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Шапцу
09.33 број 217-2915/23-1
03.04.2023. године
Шабац
Ул. Господар Јевремова бр. 4
/АЈ/

Јединица за ванредне ситуације
Инфраструктура Ш 716-04
18 APR 2023

ЈП „Инфраструктура Шабац“
ул. Карађорђева бр. 27
Шабац

Предмет: Захтев за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац, у насељу Мајур

Вежа: Ваш захтев број 716-04 од 21.03.2023. године

На основу Вашег захтева за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац, у насељу Мајур, инвеститора Град Шабац, ул. Господар Јевремова бр. 6, обавештавамо Вас да Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде урбанистичких пројеката.

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, обавештавамо Вас да исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија па је потребно, пре издавања локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
01 бр. 137/22-17 од 04.04.2022. године

Руководилац групе Одсека за ПЗ



потпуковник полиције
Гордана Карапанџић

G. Karapancic

2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Изградња аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута, пута П-Б реда бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац (веза са Државним путем бр.124) (ул.Табановачка) у насељу Мајур

Инвеститор: Град Шабац

Објекат: Аутобуско стајалиште у Бојићу

Врста техничке документације: ИДР (Идејно решење)

Назив и ознака дела пројекта: 2 – Пројекат саобраћајница

За грађење / извођење радова: Изградња аутобуског стајалишта

Печат и потпис: Пројектант:
Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
ул Карађорђева 27, 15000 Шабац

Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.
315 2511 03



Број техничке документације: ИДР -3/23
Место и датум: Шабац, мај 2023

2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС,98/2013–одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења :

за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном путу II -
Б реда, бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац (веза са
Државним путем бр.124)
(ул.Табановачка) у насељу Мајур

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорно лице / заступник: Саша Максимовић, директор

Печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -3/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Одговорни пројектант ИДР (идејног решења)

за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на јавном државном путу II -Б
реда, бр. 322, Глушци - Мачвански Причиновић-Шабац (веза са Државним
путем бр.124)

(ул.Табановачка) у насељу Мајур

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима,
стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за
испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и
препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР: Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР-3/23

Место и датум: Шабац, мај 2023

2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Технички опис радова

Идејним решењем је планирана изградња аутобуског стајалишта непосредно поред коловоза, у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута П-Б реда бр322 у насељу Мајур Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са државним путем бр.124) (ул. Табановачка) у насељу Мајур, за потребе јавног превоза путника, на деоници бр.32201 од чвора број 2005, Глушци код км.: 0+000,00 до чвора бр.12402 Шабац (Глушци) код км:19+510 у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева, („Службени гласник РС“ бр.105-13, 119/13 и 93/15), све за потребе јавног превоза путника.

Идејно решење је рађено на основу:

- Плана генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист. града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18). Извод из Плана генералне регулације „Мајур“,
- Урбанистички пројекат за изградњу аутобуског стајалишта у Мајуру,
- Геодетског снимка стварног стања терена и
- Важећих законских регулатива, правилника, стандарда и техничких норматива.

Аутобуска стајалишта су планирана у пару изван коловоза у свему према пројектно-техничким елементима пута који одговарају захтевима прописа о пројектовању путева и Правилника о условима које морају да испуњавају аутобуска стајалишта на јавном путу „Сл. Гласник“РС, бр.116 од 07.08.2020год.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан котама нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута се крећу од 0,4% до 2,51%; што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала, који су делимично зацељени на делу колских улаза у складу са важећим прописима о пројектовању путева.

Аутобуско стајалиште је позиционирано од темена „О1“,односно „Ц1“ км 17+102- Шабац, до чвора „О2“односно „Ц2“ км 16+102, Глушци, са две коловозне траке, ширине 3,00м x 2=6,00м у подужном паду од 0,4% до 2,51% у пару који се изводе тако да је у смеру управљања прво лоцирано стајалиште на десној страни пута, а затим аутобуско стајалиште на левој страни пута, све за потребе путника из непосредног гравитационог подручја.

Гранични елементи Ситуационог и Нивелационог плана као и елементи пројектне геометрије и дат је стандардни попречни профил код аутобуских стајалишта ширине коловоза 3,50м, са попречним падом коловоза од 2%.

Радијуси заобљења уливно-изливних трака су $R=40,00\text{м}$, $30,00\text{м}$, $20,0\text{м}$ и $R=40,0\text{м}$. Размак између пара аутобуских стајалишта ван коловоза вангадског пута, где је постављено прво стајалиште са десне стране у смеру кретања возила

износи мин.50,00м.Улазно излазна трака аутобуског стајалишта са спољашњим радијусом скретања возила је $R_c=12,0\text{м}$.

Нивелациони положај аутобуског стајалишта уз саобраћајницу, односно висински положај карактеристичних тачака је дефинисан kotaма нивелете на осовинским тачкама. Подужни нагиби нивелете постојећег пута је од 0,40% до 2,51% што омогућава несметано одводњавање атмосферске воде са површине коловоз до постојећих одводних канала. Постојећу површину која је предвиђена за аутобуско стајалиште са **десне старне коловоза** неопходно је извршити зацевљење, бетонским цевима $\varnothing 500\text{мм}$ у дужини од по $\sim 180,0\text{м}$, ради несметаног одвођења атмосферске воде до постојећих канала.

Евакуација атмосферских вода: Одводњавање на подручју аутобуског стајалишта је изведено у складу са важећим прописима о пројектовању путева, атмосферске воде евакуишу се отвореним травнатим каналима и природним вододеринама, до крајњег реципијента реке Бојкача.

На аутобуским стајалиштима на ванградским путевима примењује се затворена надстрешница са зидовима за заштиту путника и седишта за путнике од временских неприлика

За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, са **леве стране коловоза** с тим да не прелази вредност од 4%.

Поред аутобуског стајалишта планирана је пешачка стаза за безбедан прилаз путника који је оивичен целом дужином са вертикалним лицем, и издигнут изнад коловозне површине за минимум 12 см. Њихова изградња се планира у оквиру изградње аутобуског стајалишта. Свако аутобуско стајалиште мора да има простор за чекање аутобуса. Платформа за чекање аутобуса мора бити издигнута од ивица стајалишта за најмање 0,12м. Оивичење коловозних површина извести сивим бетонским ивичњацима, димензија 18/24цм, МБ 40.

Аутобуска стајалиште је планирано на прегледниој деоници јавног пута.

Геометријски попречни профил у зони аутобуског стајалишта и стандардни нивелациони односи у попречном профилу код аутобуских стајалишта дати су у Прилогу 5. Удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта износи **74,0м**, дуж осовине пута.

За аутобуска стајалишта попречни нагиб проширења са десне стране коловоза је усмерено ка коловозу, док са леве стране има исти смер као и попречни нагиб основног коловоза, ради несметаног одводњавања атмосферске воде. Укупна површина аутобуских стајалишта је $F=230,00\text{м}^2$.

Аутобуско стајалиште ван коловоза мора да буде обележено прописаним саобраћајним знаком „Аутобуско стајалиште“ а целом дужином мора да буде обележено прописаном хоризонталном сигнализацијом.

Коловоз аутобуског стајалишта је посебно изграђена саобраћајна површина која обухвата **улазну траку у стајалиште, стајалиште и изливну траку** из стајалишта.

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна конструкција је пројектована за средње тешко саобраћајно оптерећење, који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24).

Коловозна конструкција :

- Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s 5.0 цм
- Битуминизирани носећи слој БНС 32sА..... 8.0 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm.....10.0 цм
- Дробљени камен 0/63mm 30.0 цм
- Песковити Шљунак по потреби за стабилизацију простора до канала 80.0 цм

укупно: мин: 53.00cm+80,00cm

Конструкција тротоара :

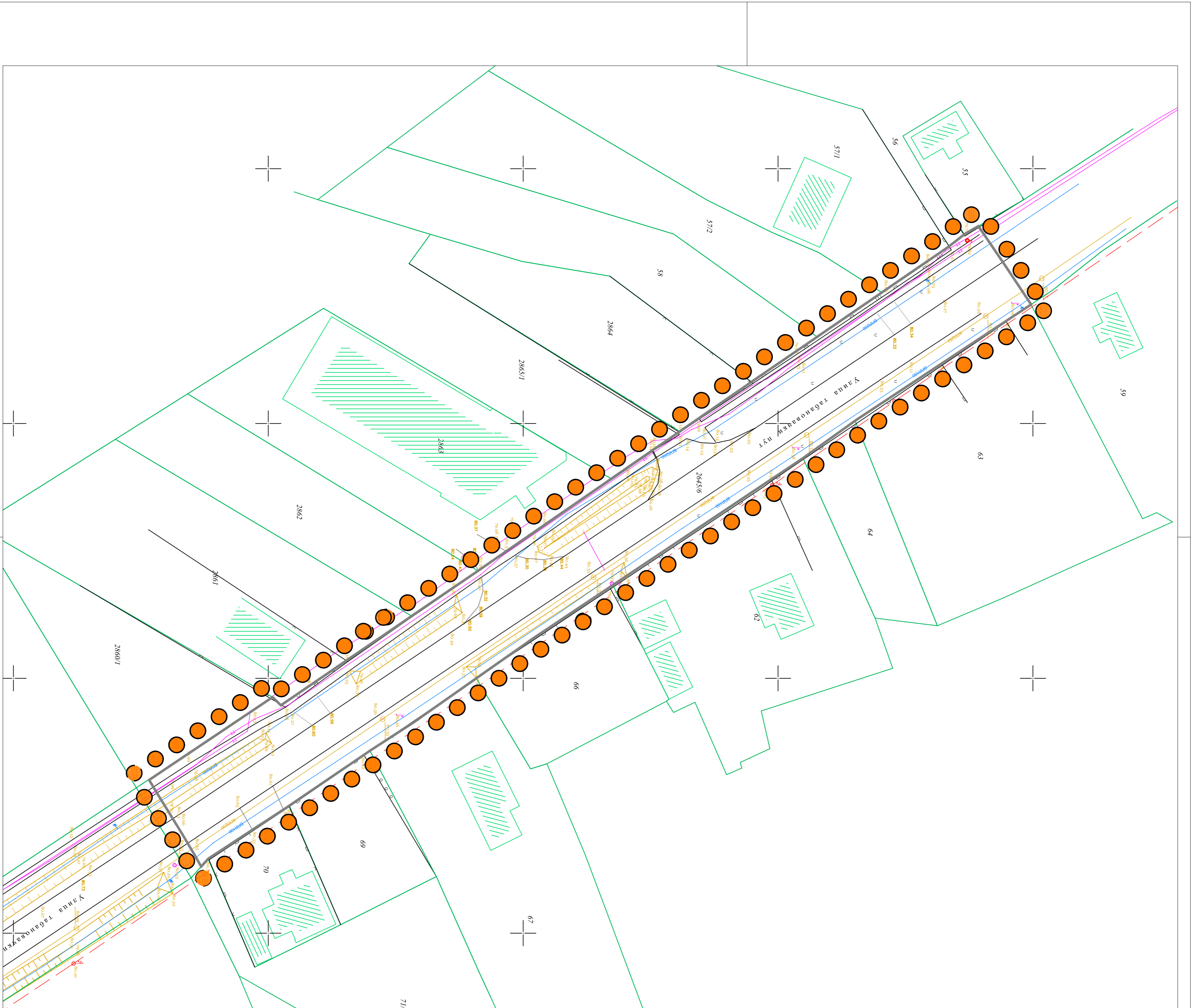
- Бетонски слој од бетона МБ 25 10.0 цм
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm..... 5.0 цм
- Слој природног шљунка 0/60mm 30.0 цм

укупно: мин 45.00cm

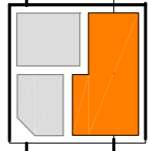
2.6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА:

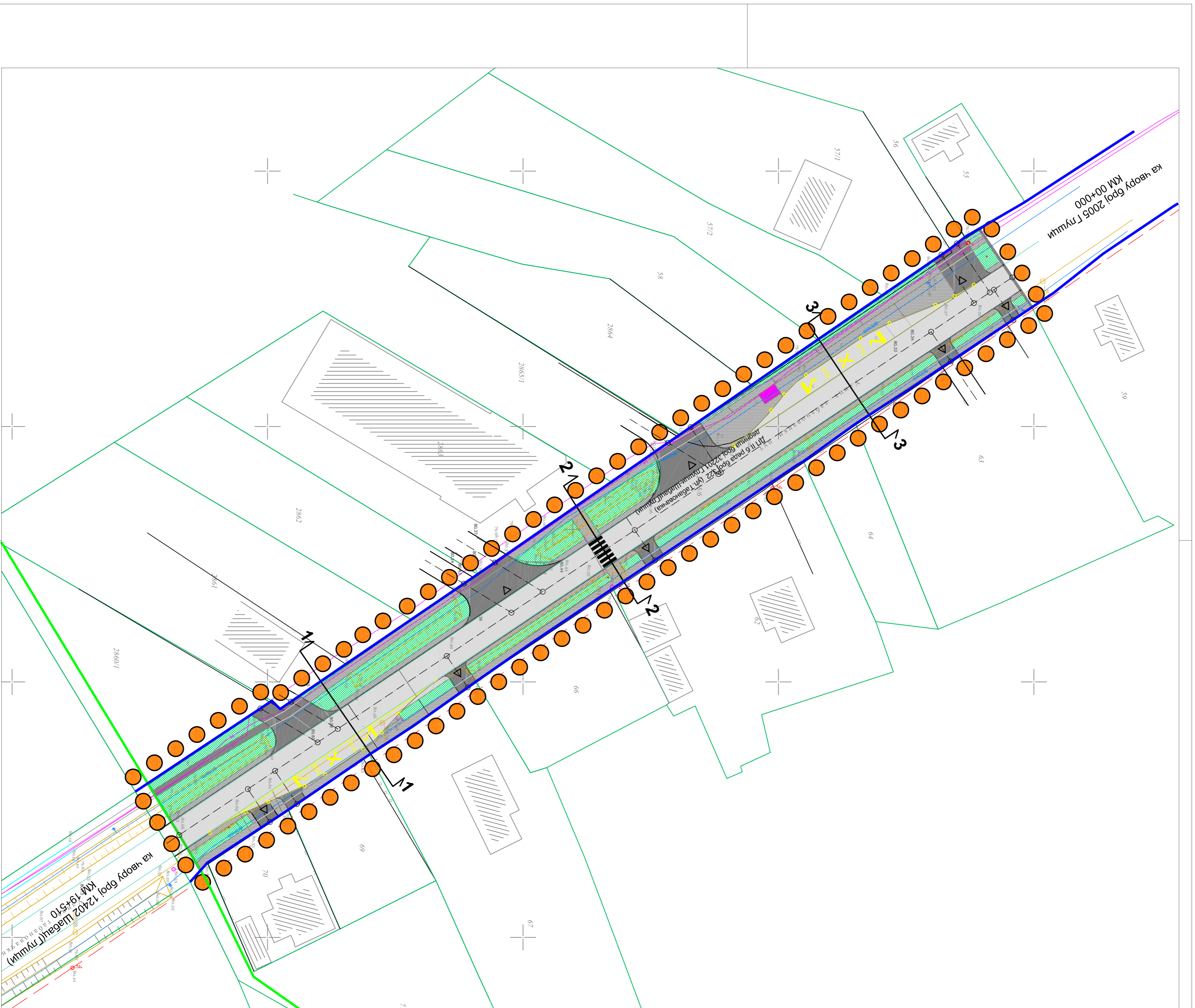
Графичка документација састоји се од:

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| 1) Катастарско-топографски план | P = 1:500 |
| 2) План намене површина | P = 1:500 |
| 3) Ситуациони план за обележавање | P = 1:500 |
| 4) План нивелације и регулације | P = 1:500 |
| 5) Карактеристични попречни профили | P = 1:100 |
| 6) Предлог саобраћајне сигнализације | P = 1:500 |



●●●●● Обухват Урбанистичког пројекта

 Ул. инфраструктура Шабца, Шабца. Служба за просторно и урбанистичко планирање и служба за геодетске послове			
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ 			
ОПШ. УРБАНИСТА	Наташа Стојановић, дипл.инж.град.	ИНВЕСТИТОР:	Град Шабца
ОБРАДА ФАЗЕ	Зачеоно/Квалитетни/Инжењер.	Обухват: Урбанистички пројекат за изградњу аутобусне станице и пута на авионик Доњавоски путу II-Б. Смале са локалитетним планоу бр. 124 - Табишанацна улициу намену Мајстур	
ТЕХ.ОПРАДА	Грубоиници/Стандардни/Геометри	Циљ-фаза: КАТАСТРАСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА	
ДАТУМ	2023. год.		
врста плана	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
листа бр.	лист бр.	размера	
1	1	1 : 500	



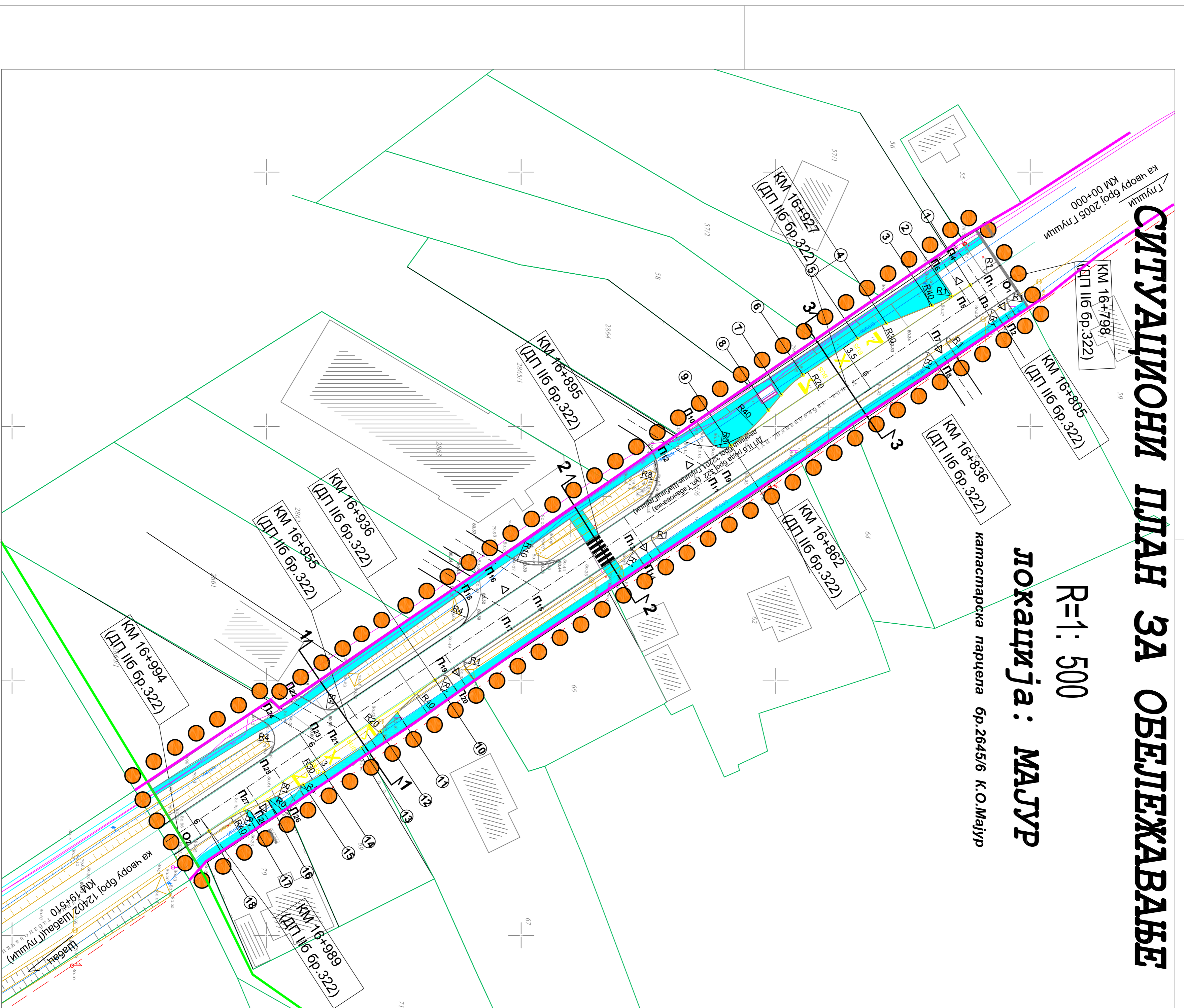
		ИНВЕСТИТОР: ООО «Инфраструктура Шабац, Шабац»	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ: Димитрије Сукољинић-Градишник		ПОТПИС: 	
ОБЈАВА ФАЗЕ: ТЕХ.ОБЈАВА		ГРАД: Шабац	
ДАТУМ: мај 2023. год.		ОБЈЕКАТ: Идејно решење за изградњу аутобуског стајалишта у улици Милошевић Промислић у Шабацу (површина Државних путева бр. 124 - Табаниновачка улица) у месту Матрп.	
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА	
број лист 2	број листа 1 : 500		

ЛЕГЕНДА:

- Коловоз
- Прилази двориштима
- Тротоар
- Банкина
- Зелене површине
- Кућица аутобуског стајалишта
- Регулациона линија Државног пута
- Граница обухвата УП-а

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

R=1: 500
 Локација: МАЈУР
 катастарска парцела бр.2645/6 К.О.Мајур



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧУКА

О1	Y	X
7 393 720.81	4 961 245.76	
7 393 829.97	4 961 082.70	

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ ТАЧУКА ПРИСТУПА

П1	Y	X
7 393 723.21	4 961 262.18	
7 393 729.13	4 961 245.95	
7 393 723.76	4 961 241.37	
7 393 714.16	4 961 915.80	
7 393 725.94	4 961 238.25	
7 393 716.35	4 961 231.90	
7 393 731.45	4 961 229.87	
7 393 727.24	4 961 239.76	
7 393 758.99	4 961 188.74	
7 393 750.12	4 961 182.81	
7 393 759.30	4 961 188.27	
7 393 753.18	4 961 178.38	
7 393 770.28	4 961 171.87	
7 393 776.18	4 961 175.82	
7 393 782.34	4 961 153.86	
7 393 776.63	4 961 144.50	
7 393 786.34	4 961 147.73	
7 393 780.77	4 961 138.42	
7 393 794.92	4 961 138.07	
7 393 801.06	4 961 139.19	
7 393 809.18	4 961 113.76	
7 393 803.86	4 961 104.58	
7 393 811.83	4 961 109.80	
7 393 805.19	4 961 098.60	
7 393 817.42	4 961 101.46	
7 393 823.86	4 961 095.78	
7 393 820.98	4 961 096.14	
7 393 827.42	4 961 100.46	

СПИСОК КООРДИНАТА ЦЕВРНИХ ТАЧУКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЛАЛИШТА

1	Y	X
7 393 722.24	4 961 238.24	
7 393 724.46	4 961 243.49	
7 393 726.19	4 961 230.72	
7 393 729.73	4 961 221.73	
7 393 732.70	4 961 216.07	
7 393 739.88	4 961 205.38	
7 393 743.73	4 961 201.12	
7 393 746.80	4 961 198.56	
7 393 753.73	4 961 191.19	
7 393 759.85	4 961 133.10	
7 393 806.23	4 961 125.70	
7 393 809.93	4 961 122.35	
7 393 813.12	4 961 118.66	
7 393 818.08	4 961 111.25	
7 393 820.35	4 961 107.22	
7 393 823.45	4 961 100.19	
7 393 825.44	4 961 095.70	
7 393 829.55	4 961 088.73	

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧУКА

О1	Y	X
7 393 720.81	4 961 245.76	
7 393 829.97	4 961 082.70	

СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВНИСКИХ ТАЧУКА ПРИСТУПА

П1	Y	X
7 393 723.21	4 961 262.18	
7 393 729.13	4 961 245.95	
7 393 723.76	4 961 241.37	
7 393 714.16	4 961 915.80	
7 393 725.94	4 961 238.25	
7 393 716.35	4 961 231.90	
7 393 731.45	4 961 229.87	
7 393 727.24	4 961 239.76	
7 393 758.99	4 961 188.74	
7 393 750.12	4 961 182.81	
7 393 759.30	4 961 188.27	
7 393 753.18	4 961 178.38	
7 393 770.28	4 961 171.87	
7 393 776.18	4 961 175.82	
7 393 782.34	4 961 153.86	
7 393 776.63	4 961 144.50	
7 393 786.34	4 961 147.73	
7 393 780.77	4 961 138.42	
7 393 794.92	4 961 138.07	
7 393 801.06	4 961 139.19	
7 393 809.18	4 961 113.76	
7 393 803.86	4 961 104.58	
7 393 811.83	4 961 109.80	
7 393 805.19	4 961 098.60	
7 393 817.42	4 961 101.46	
7 393 823.86	4 961 095.78	
7 393 820.98	4 961 096.14	
7 393 827.42	4 961 100.46	

СПИСОК КООРДИНАТА ЦЕВРНИХ ТАЧУКА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ АУТОБУСКОГ СТАЛАЛИШТА

1	Y	X
7 393 722.24	4 961 238.24	
7 393 724.46	4 961 243.49	
7 393 726.19	4 961 230.72	
7 393 729.73	4 961 221.73	
7 393 732.70	4 961 216.07	
7 393 739.88	4 961 205.38	
7 393 743.73	4 961 201.12	
7 393 746.80	4 961 198.56	
7 393 753.73	4 961 191.19	
7 393 759.85	4 961 133.10	
7 393 806.23	4 961 125.70	
7 393 809.93	4 961 122.35	
7 393 813.12	4 961 118.66	
7 393 818.08	4 961 111.25	
7 393 820.35	4 961 107.22	
7 393 823.45	4 961 100.19	
7 393 825.44	4 961 095.70	
7 393 829.55	4 961 088.73	

ЛЕГЕНДА:

- Коловоз
- Приглази парцелама
- Тротوار
- Банкнина
- Кулица аутобуског стајалишта
- Регулациона линија Државног пута
- Граница обухвата УГ-а

ДИ Инфраструктура Швабц, Швабц.

ИНВЕСТИТОР: Град Швабц

ОБЈЕКТ: Изградња аутобуског стајалишта у месту Мајур, катастарска парцела бр. 2645/6, катастарска парцела бр. 124 - Табелована улица у месту Мајур

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Масштаб: 1 : 500

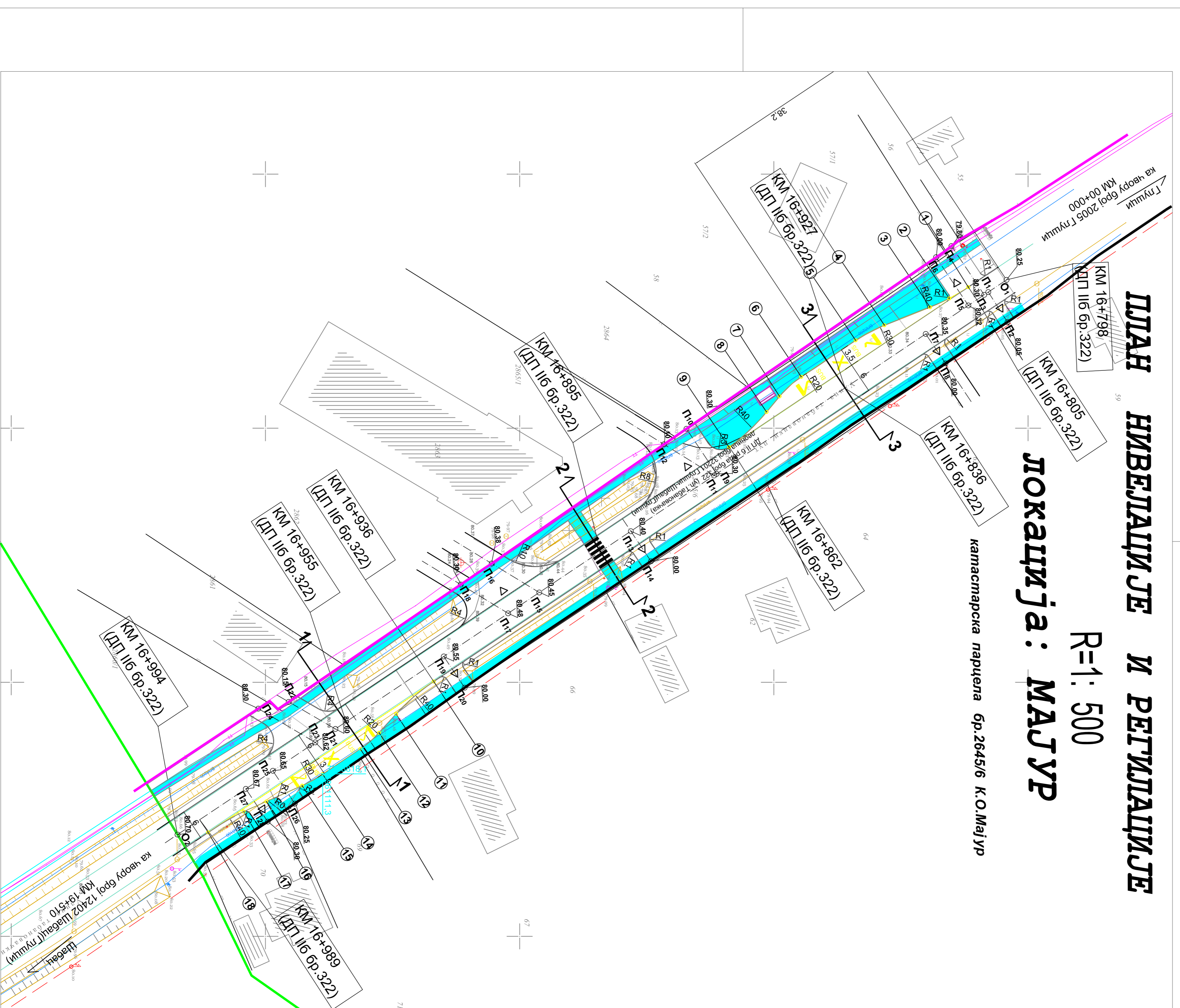
Лист бр.: 3

ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ

R=1: 500

ЛОКАЦИЈА: МАЈУР

катастарска парцела бр.2645/6 К.О.Мајур



СПИСОК КООРДИНАТА
ОСОВНИККИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧКА

У	Х	У	Х
O1	7 393 720,81	4 961 245,76	
O2	7 393 823,97	4 961 082,70	

СПИСОК КООРДИНАТА
ЧВОРНИХ ТАЧКА ЗА ОБЕНКВАЊЕ
АУТОБУСКОГ СТАДАЛИШТА

У	Х	У	Х
1	7 393 722,24	4 961 238,24	
2	7 393 728,46	4 961 243,49	
3	7 393 728,19	4 961 230,72	
4	7 393 729,73	4 961 221,73	
5	7 393 732,70	4 961 216,07	
6	7 393 739,88	4 961 203,38	
7	7 393 745,73	4 961 198,56	
8	7 393 745,80	4 961 198,56	
9	7 393 753,73	4 961 191,19	
10	7 393 798,85	4 961 133,10	
11	7 393 806,23	4 961 125,70	
12	7 393 809,93	4 961 122,35	
13	7 393 813,12	4 961 118,66	
14	7 393 818,08	4 961 111,25	
15	7 393 820,35	4 961 107,22	
16	7 393 823,45	4 961 100,19	
17	7 393 825,44	4 961 095,70	
18	7 393 829,55	4 961 088,73	

СПИСОК КООРДИНАТА
ОСОВНИККИХ ТАЧКА ПРИСТУПА

У	Х	У	Х
P1	7 393 723,21	4 961 262,18	
P2	7 393 729,13	4 961 245,95	
P3	7 393 723,76	4 961 241,37	
P4	7 393 714,16	4 961 915,90	
P5	7 393 725,84	4 961 238,25	
P6	7 393 716,35	4 961 231,90	
P7	7 393 731,45	4 961 229,87	
P8	7 393 737,24	4 961 233,76	
P9	7 393 758,99	4 961 188,74	
P10	7 393 750,12	4 961 182,81	
P11	7 393 753,30	4 961 188,27	
P12	7 393 753,18	4 961 178,38	
P13	7 393 770,28	4 961 171,87	
P14	7 393 776,18	4 961 153,86	
P15	7 393 782,34	4 961 144,50	
P16	7 393 776,63	4 961 147,73	
P17	7 393 786,34	4 961 138,42	
P18	7 393 780,77	4 961 135,07	
P19	7 393 794,92	4 961 139,19	
P20	7 393 801,06	4 961 113,76	
P21	7 393 803,86	4 961 109,80	
P22	7 393 811,83	4 961 109,80	
P23	7 393 805,19	4 961 101,46	
P24	7 393 817,42	4 961 105,78	
P25	7 393 823,86	4 961 096,14	
P26	7 393 820,98	4 961 100,46	
P27	7 393 823,86	4 961 096,14	
P28	7 393 827,42	4 961 100,46	

ЛЕГЕНДА:

- Коловоз
- △ Прилази парцелама
- ▭ Тротоар
- ▭ Банклина
- ▭ Кулина аутобуског стајалишта
- ▭ Регулациона линија Државног пута
- ▭ Граница обухвата УП-а

ОДГ ПРОЈЕКТАНТ
БЕЛАНКА ОЈАКЕ

ИНЖ. ИЛ. ПЕШИЊЕ
Државни стручни инжењер

ЛОПТИК

ИНВЕСТИТОР:
Град Шабац

ТЕКОВОРАД
ДАНУМ

МАЈ 2023. ГОД.

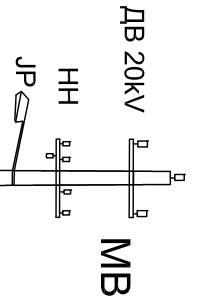
ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ

ЛИСТ БР. 4

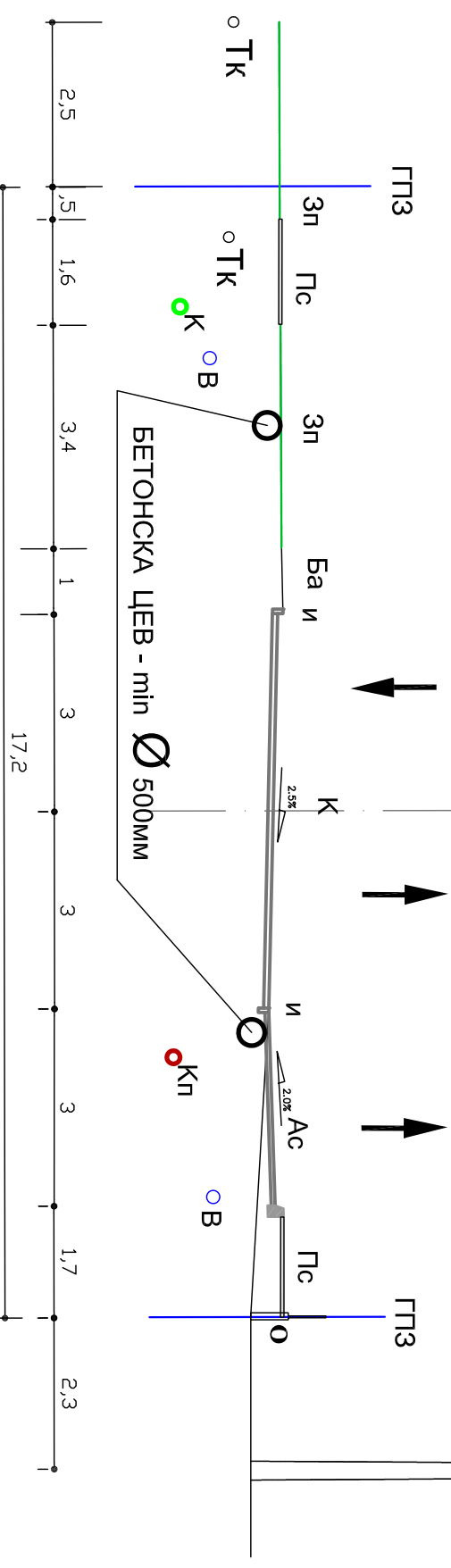
РАЗМЕР 1 : 500

ПДАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ

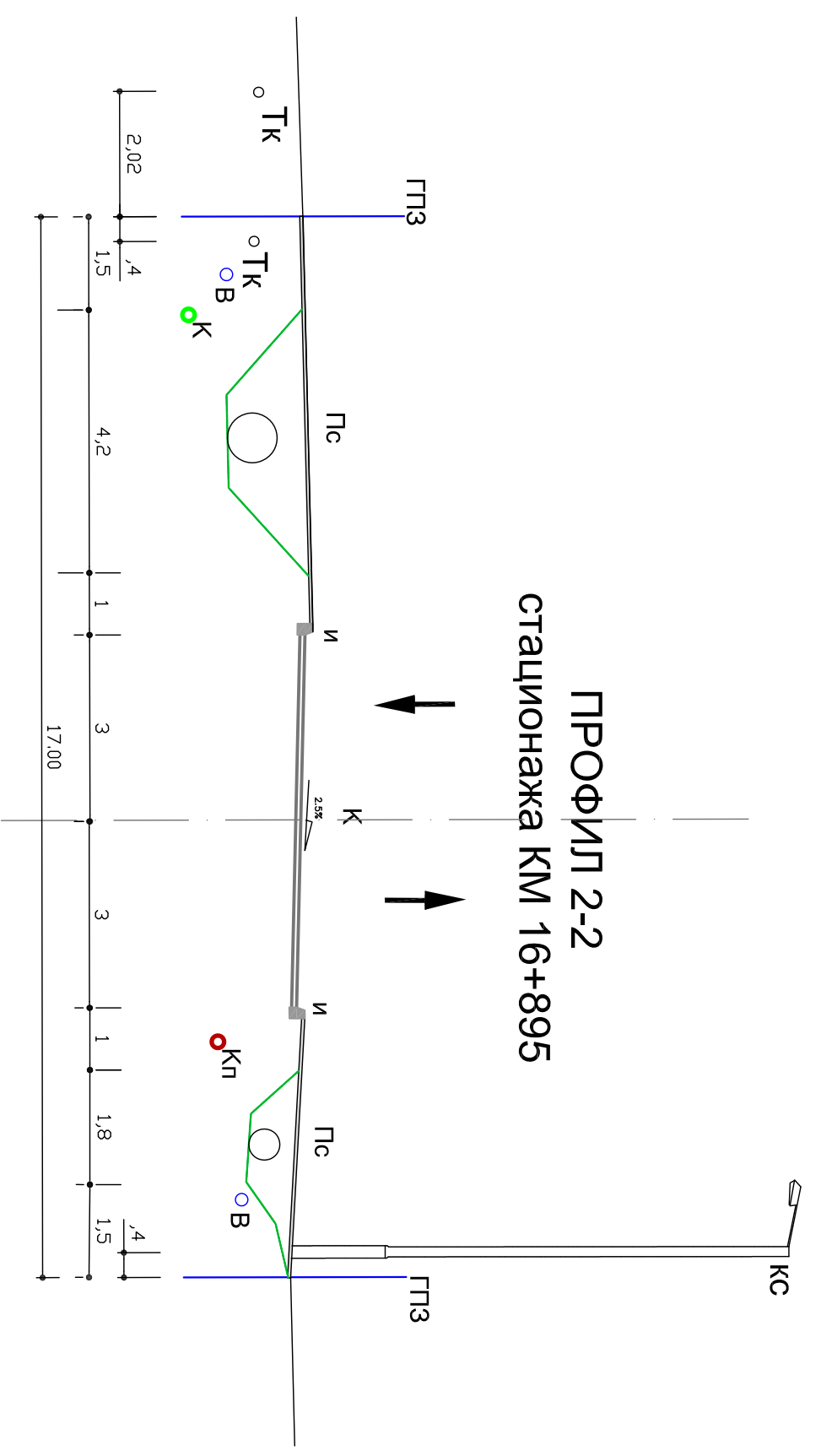




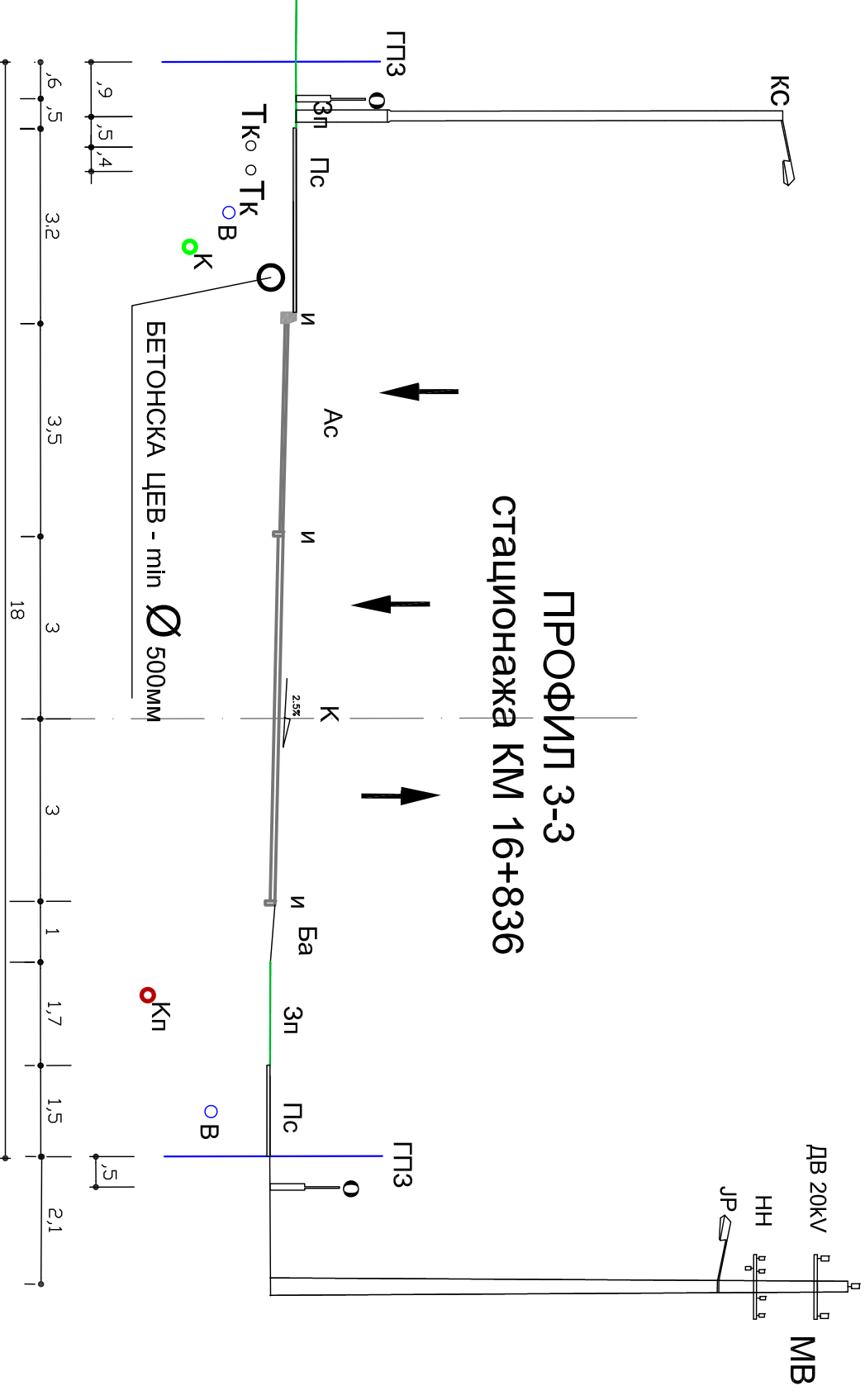
ПРОФИЛ 1-1
стационажа КМ 16+955



ПРОФИЛ 2-2
стационажа КМ 16+895



ПРОФИЛ 3-3
стационажа КМ 16+836



- легенда:**
- К - коловоз
 - Пл - плато
 - Пс - пешачке стазе
 - Ка - канал
 - Ба - бањина
 - И - ивичњак
 - Уи - улуштени ивичњак
 - Зп - зелена површина
 - ГП3 - граница путног земљишта
 - Сз - саобраћајни знак
 - МВ - бетонски стуб мешовитог вода (видљив са профила)
 - Тк - подземни Тк кабл
 - В - водовод
 - еЛР - кабл јавне расвете планирани
 - кс - канделаберски стуб јавне расвете планирани
 - К - коридор планиране фекалне канализације
 - Кп - коридор постојеће фекалне канализације

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС
Орг. пројектант	Град Шабац
Обрада фазе	Град Шабац

ТЕХ. ОБРАДА	Објект:
ДАТУМ	Имени решење
ВРСТА ПЛАНА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

књига бр.	лист бр.	размера
5.	5.	1 : 100

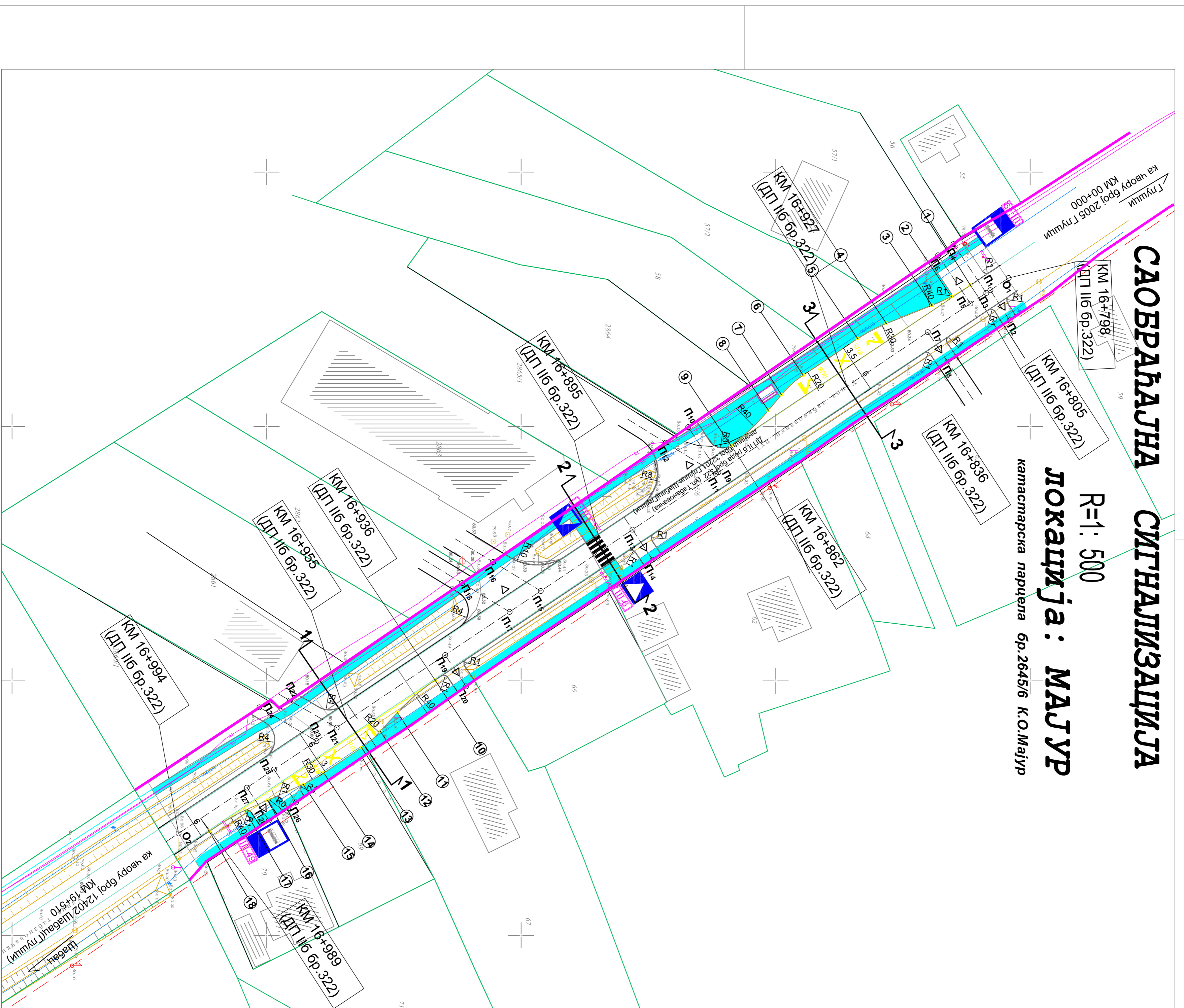


САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

R=1: 500

локација: МАЈУР

катастарска парцела бр.2645/6 К.О.Мајур



СПИСОК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ПРИСТУПА

Y	X
7 393 723.21	4 961 262.18
7 393 729.13	4 961 245.95
7 393 723.76	4 961 241.37
7 393 714.16	4 961 915.80
7 393 725.94	4 961 238.25
7 393 716.35	4 961 231.90
7 393 731.45	4 961 229.87
7 393 727.24	4 961 239.76
7 393 758.99	4 961 239.74
7 393 750.12	4 961 188.74
7 393 759.30	4 961 188.27
7 393 753.18	4 961 178.38
7 393 770.28	4 961 171.87
7 393 776.18	4 961 175.82
7 393 782.34	4 961 153.86
7 393 776.63	4 961 144.50
7 393 786.34	4 961 147.73
7 393 780.77	4 961 138.42
7 393 794.92	4 961 138.07
7 393 801.06	4 961 139.19
7 393 809.18	4 961 113.76
7 393 803.86	4 961 104.58
7 393 811.83	4 961 109.80
7 393 805.19	4 961 098.60
7 393 817.42	4 961 101.46
7 393 823.86	4 961 105.78
7 393 820.98	4 961 096.14
7 393 827.42	4 961 100.46

ЛЕГЕНДА:

- Коловоз
- Приглази парцелама
- Тротоар
- Банкнина
- Клици аутобуског стајалишта
- Регулациона линија Државног пута
- Граница обухвата УГ-а

ДИ Инфраструктура Швабиц Швабиц

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

машта бр. 6 лист бр. 1 : 500

ОДГ. ПРОЈЕКТАНТ
ДИРЕКТОР
ДИРЕКТОР
ДИРЕКТОР

ТЕХНИЧКА СЛУЖБА

МАЈ 2023. ГОД.

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

III ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. УСЛОВИ И САГЛАСНОСТИ НАДЛЕЖНИХ
ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА И ЈАВНИХ
ПРЕДУЗЕЋА



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Сектор за изградњу

Служба за просторно и урбанистичко планирање



15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 633-04 од 13.03.2023. године, наш број 953-6079 од 16.03.2023. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуских стајалишта у пару изван коловоза постојећег државног пута ПБ реда број 322 у насељу Мајур**, а сходно члану 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 81/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију:

- Шири приказ локације,
 - Предлог текстуалног дела урбанистичког пројекта,
 - Графички прилог – план нивелације и регулације,
 - Графички прилог – синхрон план инсталација,
 - Графички прилог – карактеристични попречни профил
- и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предметни Урбанистички пројекат се простире дуж објекта из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ПБ реда број 322:** Глушци – Мачвански Причиновић – Шабац (веза са државним путем 124), деоница број 32201 од чвора број 2005 Глушци код км 0+000 до чвора број 12402 Шабац (Глушци) код км 19+510, а у оквиру граница урбанистичког пројекта од км 16+798 до км 16+994. У границама урбанистичког пројекта траса државног пута се поклапа са улицом Табановачки пут.

Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта на траси државног пута (к.п. број 2645/6 КО Мајур) изван коловоза и то:

- од км 16+805 до км 16+862 са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже пута и
- од км 16+936 до км 16+989 са леве стране пута гледано у правцу раста стационаже пута.

као и изградња пешачких стаза.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности. Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације.
- При изради урбанистичког пројекта, мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,



- предлог мера у наредном периоду.
- Елементе државног пута IIБ реда број 322 (попречни профил, додатни елементи коловоза регулациона линија, евентуална изградња нових раскрсница на путу и др.) усагласити са елементима датим у Плану генералне регулације „Мајур“ („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 16/18), у коме је, увидом у достављен графички прилог у текстуалном предлогу урбанистичког пројекта, планирана изградња улице Нова 8 у непосредној близини планираног аутобуског стајалишта.
- С озиром да је у насељу Мајур планирана изградња петље „Мајур“ која повезује државни пут IIБ реда број 322 са планираном брзом саобраћајницом и то у непосредној близини планираног аутобуског стајалишта, потребно је узети у обзир и План детаљне регулације инфраструктурног коридора државног пута IIБ реда број 26, на административној територији града Шапца („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 35/20) и пројектну документацију за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IIБ реда број 26: деоница Шабац – Лозница на административној територији града Шапца, обрађивача Институт за путеве АД Београд.
- Локације за планирана аутобуска стајалишта не планирати на месту постојећих прилаза парцелама.
- Аутобуска стајалишта усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута.
- Поштовати одредбе дате у Закону о безбедности саобраћаја („Сл.гл.РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18, 87/2018, 23/19 и 128/20). Образложити да ли је за насељено место урађено техничко регулисање саобраћаја на државном пут којим се утврђује режим саобраћаја на путу а између осталог и сама локација аутобуског стајалишта.
- Поштовати одредбе дате у члану 85. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, бр. 41/18 и 95/18).
- Како сте аутобуска стајалишта планирали са формирањем посебних ниша са аутобуско стајалиште, решења ускладити и са Прилогом 2. 5.1. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати тротоаре и простор за накупљање путника, као и пешачке прелазе на траси државног пута.
- Почетак, односно крај аутобуског стајалишта мора бити удаљен минимално 20m од почетка, односно краја лепезе прикључног пута у зони раскрснице, односно почетка или краја додатних саобраћајних трака за улив/излив на пут.
- Наспрамна аутобуска стајалишта поред пута планирати да се граде тако да се гледајући у смеру вожње прво наилази на стајалиште са леве стране пута и тада растојање два наспрамна аутобуска стајалишта мора износити минимално 30m. Изузетно, аутобуска стајалишта се могу планирати тако да се прво аутобуско стајалиште поставља у смеру вожње са десне стране пута и тада међусобни размак крајњих тачака стајалишта не сме бити мањи од 50m.
- Дужина прегледности на деоници пута на којој се планирају аутобуска стајалишта мора бити најмања 1,5 дужине зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачинску брзину кретања возила од 60km/h.
- Ширина коловоза аутобуских стајалишта мора износити 3,00m.
- Дужина изливне траке са пута на аутобуско стајалиште мора износити 35,00m.
- Дужина уливне траке са аутобуског стајалишта на пут мора износити 25,00m.
- Дужина нише аутобуског стајалишта мора износити 14,00m за један аутобус, односно 22,00m за два или зглобни аутобус.



- Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута уколико не постоји систем одводњавања коловоза државног пута атмосферском канализацијом.
- Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити планирана за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.
- Графички прилог урбанистичког пројекта урадити у одговарајућој размери, на катастарско-топографској подлози, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, трасом и бројем пута, са попречним профилем државног пута, учртаним инсталацијама, решењем аутобуских стајалишта у складу са напред наведеним условима, регулационом линијом, саобраћајном сигнализацијом, локацијама пешачких прелаза и др., и уписаним стационажама на:
 - границама урбанистичког пројекта,
 - месту планираних аутобуских стајалишта.



Пре потврђивања урбанистичког пројекта потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
daniijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



AAAAE9742394045903

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: D.09.24-113031-UUP-23

ГРАД ШАБАЦ

Ваш број:

ГОСПОДАР ЈЕВРЕМОВА бр. 6

Шабац, 09.05.2023

15000 ШАБАЦ

1243-04/2
19.05.2023
Ш А Б А Ц

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (парцела бр. 2645/6, на К.О. МАЈУР,), МАЈУР, ТАБАНОВАЧКА

Поводом Вашег захтева, наш број D.09.24-113031-UUP-23, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 2645/6, на К.О. МАЈУР,), МАЈУР, ТАБАНОВАЧКА, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове:

- Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) водом 10(20) и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу ЕЕ водова.
- У циљу утврђивања тачног положаја постојећег вода 10(20) и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе ове електродистрибуције.
- На месту укрштања саобраћајнице са постојећим водом 10(20) и 1kV радове изводити искључиво ручно.
- С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕ водова, и да су исти под напоном.
- У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.
- Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ водовима сноси инвеститор, односно извођач радова.

Приликом изградње објеката придржавати се:

Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл.лист СФРЈ" бр.65/88 и "Сл.лист СРЈ" бр.18/92 члан од 103 до 108)

- за места приступачна возилима (око насељених подручја, ливада, ораница, пољских путева) **сигурносна висина износи 6,0 m а сигурносна удаљеност 5,0 m.**
- за неприступачне делове зграде (кров димњак и сл.) **сигурносна удаљеност износи 3,0 m.**
- за стално приступачне делове зграда (тераса, балкон и сл.) **сигурносна висина износи 5,0 m. а сигурносна удаљеност 4,0 m**

Уколико није могуће да буду испоштовани услови у вези сигурносног растојања потребно је:

- да се постојећа 20kV вода измести или каблира у делу парцеле

- измештање изводи ЕД о трошку инвеститора

Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних електроенергетских водова (Сл.лист СФРЈ бр.6/92, чл.27) став 3. и став 4. у којима се каже да мора да буду испуњени следећи услови:

- за неприступачне делове објекта (коси кров косине веће од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност мора бити најмање 0,25 мет. а сигурносна висина најмање 0,4 мет.**

- изнад приступачних делова објекта (терасе, равни или коси кров косине мање од 15° и сл.) **сигурносна удаљеност до најближег проводника Н.Н мреже мора бити најмање 1,25 мет. а сигурносна висина 2,5 мет.**

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Табановићу извести са развода постојеће инсталације ЈО које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV Мајур 31-Каменорезац ШО:12070. За напајање светилке на стубу с3 потребно је продужити проводник мерене стубе од стуба с2 до стуба с3 (наставити са проводником типа Х00-А 4x16мм2).

Прикључење новог јавног осветљења аутобуског стајалишта за правац ка Шапцу извести са развода постојеће инсталације ЈО (стуб с7) које се напаја из постојећег блока ЈО на стубу где се налази ТС 20/0.4kV Табановић 3 ШО:12169. Изградити надземни прелаз са проводником мерене стубе типа Х00-А 4x16мм2 од стуба с7 до стуба с8 и даље од стуба с8 до стуба кс4.

НАПОМЕНА:

Прегледом постојећег стања на терену, утврђено је да се не поклапају границе напајања постојеће МНН са границом напајања јавног осветљења, што значи да у појединим распонима МНН и ЈО се напајају из различитих ТС.

Било би пожељно да се усагласе границе напајања, уколико то није могуће, захтева се опрез при радовима на инсталацији ЈО која се налази на стубовима МНН, тј. при раду на инсталацији ЈО која се укршта и паралално води са постојећом МНН дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова У прилогу ових услова достављамо вам графичке прилоге са уцртаним постојећим стањем на терену.

Прилог:

- Синхрон план инсталација са уцртаним ЕЕО
- Скица постојећег стања ЕЕО

С поштовањем,

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници



Директор огранка

Дејан Јовановић, дипл.екон.

ПРЕДМЕТ: Издавање података од значаја за израду УП за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур

Поступајући по захтеву заведеног под бројем Д.09.24-113050/1 од 14.03.2023 године који је поднео ЈП „Инфраструктура Шабац“ са адресом Шабац ул. Карађорђева бр 27 за издавање података и услова од значаја за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур одређује.

I-ЗАШТИТНЕ МЕРЕ

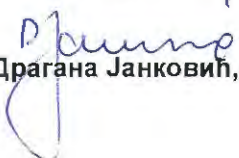
1. Трасе наших кабловских водова су ОРЈЕНТАЦИОНО нанете на подлогу, па сте дужни пре почетка радова да се обратите Геодетској управи СО Шабац која ће на лицу места извршити обележавање каблова.
2. Пре почетка радова дужни сте да се обратите ЕД Шабац која ће Вам дати податке о нашим водовима за које имамо снимке траса. Дужни сте да ископате пробне ровове како би се утврдио тачан положај наших каблова.
3. Уколико буде потребно неке наше водове изместити или прилагодити а за то постоје технички услови, у том случају обратите се Техничкој служби ЕД Шабац за добијање услова за измештање. Ове трошкове, као и трошкове надзора сноси Инвеститор.
4. Напомињемо да су приказани кабловски водови под напоном, те да свако евентуално оштећење истих иде на Ваш терет. Поред кабловских водова приказаних на ситуацијама постоји могућност да се на **локацији -траси** Вашег будућег објекта налазе и водови за које ми немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ове сагласности до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.
5. Ваша обавеза је да пре почетка извођења радова ангажујете овлашћену институцију која ће својим мерним уређајима утврдити да ли се на Вашој локацији - траси налази и неки кабл који није у нашој евиденцији. Трошкови испитивања падају на Ваш терет.
6. Све радове на копању рова, у близини наших објеката, изводити **СТРОГО РУЧНО**, водећи при томе рачуна да не дође до оштећења наших водова, кабловских прикључака, уземљења радне нуле као и нарушавања статичке стабилности наших стубова.
7. Уколико дође до оштећења наших водова, сву штету сноси Инвеститор, као и штету због прекида напајања потрошача.
8. Код машинског копања рова дужни сте да водите рачуна да стрела радне машине не дохвати проводнике и тиме изазовете хаварију, што значи да морате од ЕД Шабац тражити искључење нашег објекта који се налази у близини Вашег рова.
9. Машинско подбушивање није дозвољено због могућег кидања каблова и оштећења истих.
10. Трошкове предузимања напред наведених заштитних мера сноси Инвеститор као и насталу штету због прекида напајања потрошача.
11. Рок за предузимање заштитних мера почиње пријемом овог Акта, а да се изведу пре почетка радова, односно у току радова за мере које су везане технолошки за ток градње.

II-ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на УП за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац у насељу Мајур на основу приложеног ситуационог решења и захтева .

Образложење


У смислу одредбе закона о Електропривреди, других техничких прописа у складу са техничким могућностима овог предузећа, одређене су напред наведене заштитне мере и рок за испуњење истих. На основу предњег издата је сагласност.

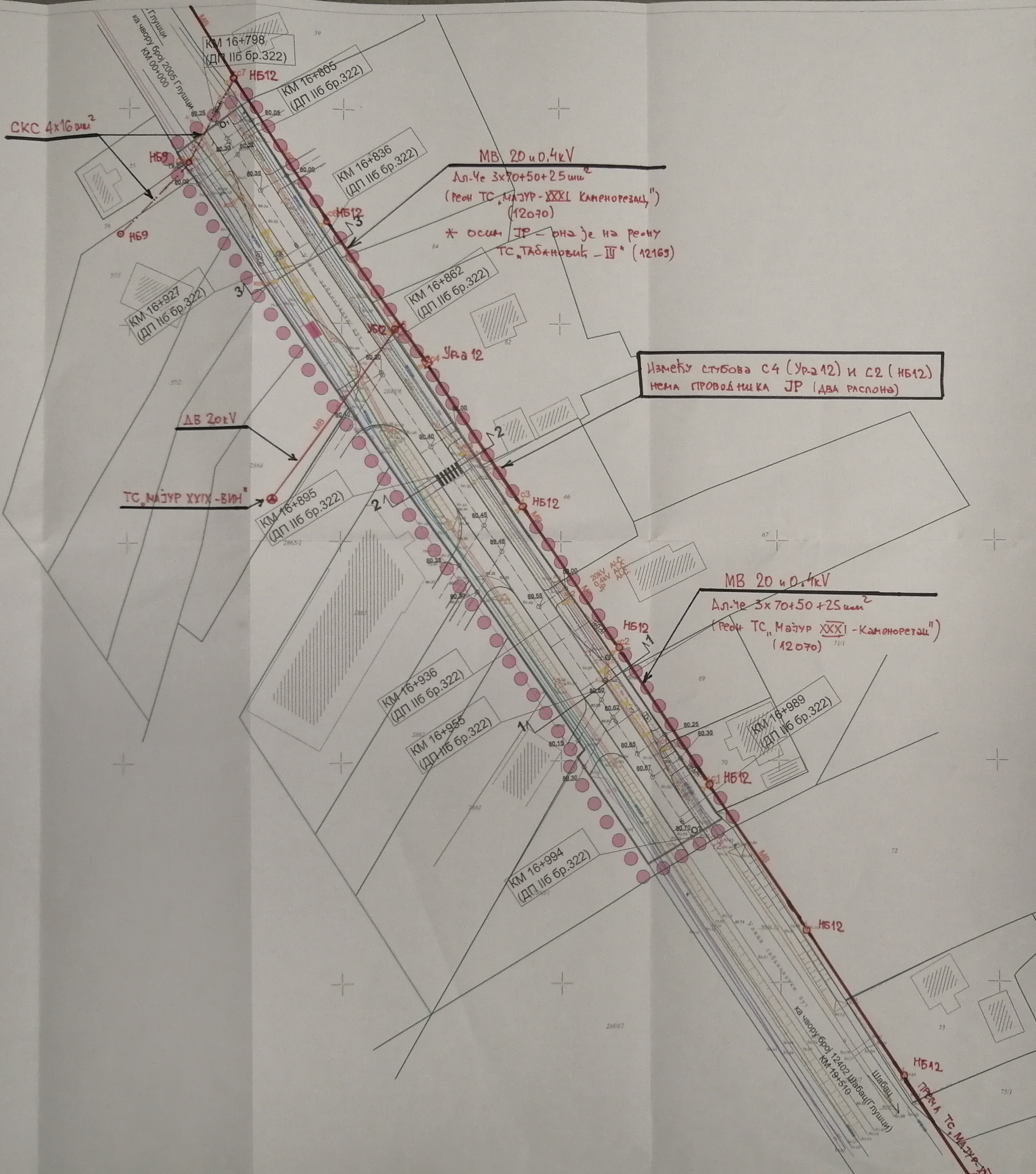
Обрадио


Драгана Јанковић, дипл.ел.инж..



Директор


Дејан Јовановић дипл.екон



Између стубова С4 (Ур-а12) и С2 (НБ12) нема проводника ЈР (два распона)

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ И ТЕМЕНИХ ТАЧАКА

О	Y	X
O1	7 393 720.81	4 961 245.76
O2	7 393 829.97	4 961 082.70

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНА СТУБОВА ЈАВНЕ РАСВЕТЕ

КС	Y	X
КС1	7393824.90	4961103.53
КС2	7393802.19	4961136.91
КС3	7393778.86	4961171.12
КС4	7393733.60	4961208.33
КС5	7393725.35	4961227.80

СПИСАК КООРДИНАТА ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА ЗАЦЕВЉЕНИХ КАНАЛА

A	Y	X
A1	7393714.66	4961248.81
A2	7393723.24	4961233.60
A3	7393724.99	4961231.37
A4	7393729.13	4961225.59
A5	7393735.62	4961215.51
A6	7393747.88	4961196.47
A7	7393753.19	4961189.39
A8	7393760.80	4961176.20
A9	7393774.47	4961154.16
A10	7393786.42	4961136.47
A11	7393799.45	4961117.55
A12	7393812.22	4961099.42
A13	7393826.75	4961094.90
A14	7393840.13	4961118.17
A15	7393850.70	4961123.56
A16	7393799.00	4961140.73
A17	7393778.52	4961169.68
A18	7393772.05	4961176.55
A19	7393737.10	4961228.39
A20	7393733.31	4961234.26
A21	7393727.79	4961242.65
A22	7393722.70	4961245.45

- ЛЕГЕНДА**
- катастарска граница парцела
 - кућица надстрешница за путнике
 - нови саобраћајни знак
 - граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постојеће стање инсталација**
- подземни телекомуникациони каблови
 - ваздушна Тк мрежа на дрвеним стубовима
 - мешовити вод (20+0.4)кV на бетонским стубовима са проводником јавне расвете
 - ваздушна нисконапонска мрежа/прикључци (СКС) на бетонским стубовима
 - водоводна мрежа
 - путни канал
- Планирано стање инсталација**
- зацењљење путног канала
 - ревизиони отвор на зацењљењу
 - путни канал
 - светиљка јавне расвете на металном стубу h=8m
 - светиљка јавне расвете на постојећем стубу мешовитог вода и нисконапонске мреже
 - ваздушни СКС проводник за напајање јавне расвете
 - коридор будуће фекалне канализације
 - распон ваздушне Тк мреже за реконструкцију или измештање
 - ваздушне Тк мрежа (опционо)

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац, Служба за просторно и урбанистичко планирање

ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Драган Павловић, дипл.инж.ек.		Град Шабац, Ул.Господар Јевремова бр.6,Шабац
Тех.обрада	Мирослав Макевић, дипл.инж.ек.грађ.		ОБЈЕКТ:
ДАТУМ	2023. год.		Аутобуско стајалиште насеље Мајур
врста планова	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ		цртеж-фаза
листа бр.	лист бр.	размера	СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

1 : 500

НАСТАВАКЕ ОД ТС. ТАБАНОВИЌ - III

ГРАНИЦА ДВА СЕКУНДАРА
(ЈР НИЈЕ РАСЧУНА)

СТОЈРЕВАЧА

СТОЈРЕВАЧА

T-22

СТОЈРЕВАЧА

НЕМА ПРОВОДНИКА ЗА ЈР

T-22

БУДУЋА АУТОБУСКА СТАЈАЛИШТА

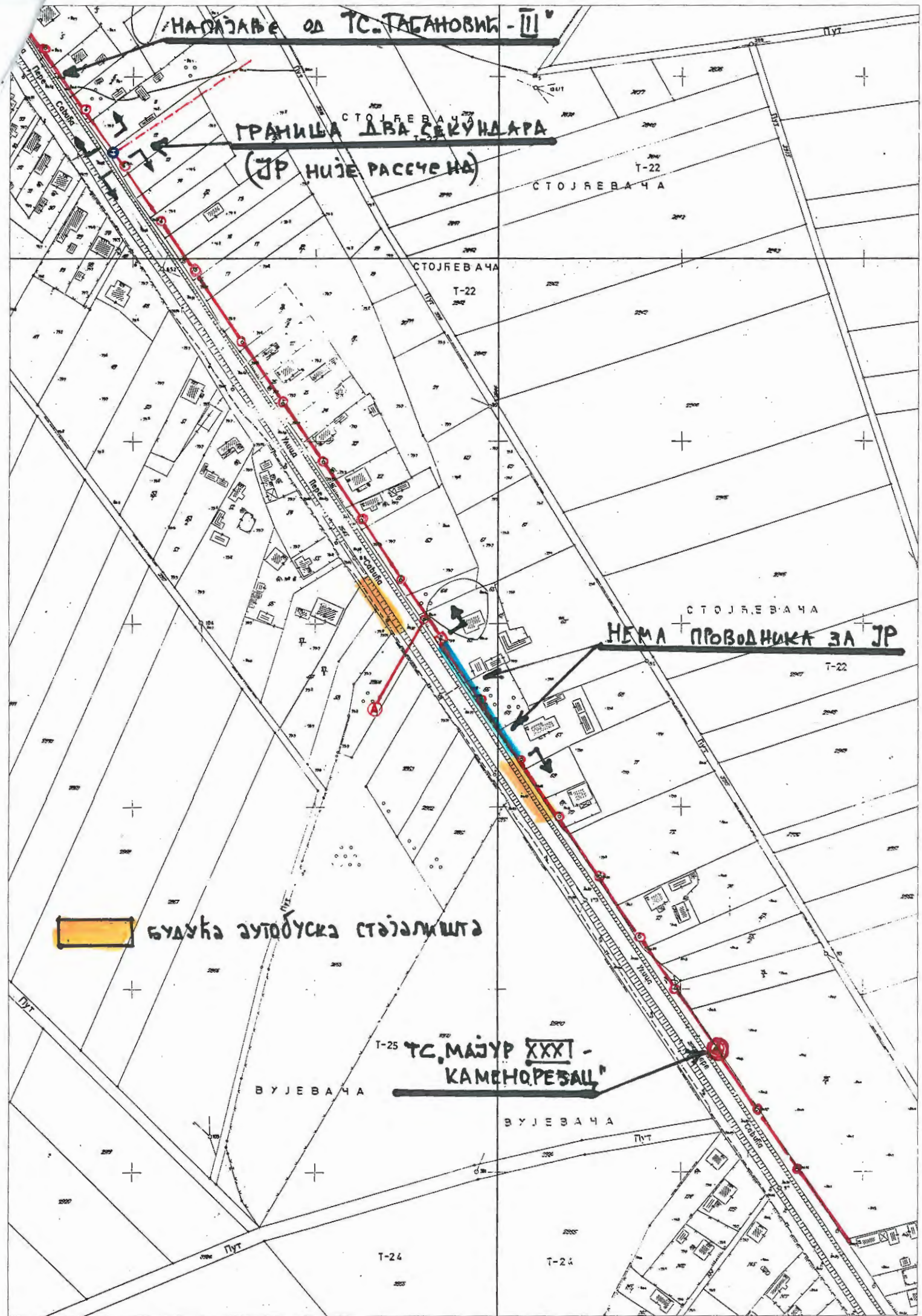
T-25 ТС. МАЈУР XXXI -
КАМЕНОРЕЗАЦ

БУЈЕВАЧА

БУЈЕВАЧА

T-24

T-24



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 14.03.2023.

ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-110243/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,
Служба за просторно и
урбанистичко планирање
15000 ШАБАЦ
Карађорђева 27**

ПРЕДМЕТ: Услови и подаци за израду Урбанистичког пројекта.

ВЕЗА: Ваш бр. 633-04

На основу Вашег захтева бр. 633-04 од 13.03.2023. године којим тражите услове и податке за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег јавног државног пута II-Б реда бр. 322 у насељу Мајур, на кат. парц. бр. 2645/6 К.О. Мајур, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

На предметној локацији постоје подземни ТК објекти који су евидентирани на ситуацији коју сте доставили.

Мере заштите:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац – Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке и Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним

ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем без употребе механизације** и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **технички услови важе годину дана од дана издавања**. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Услови за прикључење на ТК мрежу биће дефинисани у обједињеној процедури.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Dragiša Krstić
200016282

Digitally signed by Dragiša Krstić
200016282
Date: 2023.03.14 10:25:03 +01'00'

Прилог:



ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Служба за просторно и урбанистичко планирање
Шабац, Улица Карађорђева бр. 27

ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, на државном путу ПБ реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац (веза са државним путем бр. 124), Улица табановачка у Мајуру

Поступајући по захтеву ЈП Инфраструктура Шабац, поднетог у име Града Шапца, ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

*изградња аутобуског стајалишта у пару,
на државном путу ПБ реда бр. 322 Глушци-Мачвански Причиновић-Шабац
(веза са државним путем бр. 124), Улица табановачка у Мајуру*

1. На предметној локацији постоје инсталације водовода профила ϕ 200 mm и ϕ 100 mm, као и канализациона мрежа профила ϕ 250 mm дуж Улице табановачка.

Саставни део ових Техничких услова је Ситуациони план са уцртаним положајем постојећих инсталација водовода.

2. Урбанистичким пројектом планирана је изградња аутобуских стајалишта са обе стране Улице табановачка. У склопу стајалишта предвиђена је изградња кућице надстрешнице за путнике као и зацевљење путних канала бетонским цевима на одређеним деоницама.

3. Са леве стране Улице Табановачка (гледано из правца Шапца ка Глушцима) кућица надстрешнице за путнике постављена је изнад водоводне мреже профила ϕ 200 mm.

Није дозвољено постављање никаквих објеката са темељним стопама изнад изведених инсталација водовода и канализације.

Растојање између темељних стопа кућице надстрешнице за путнике и постојећих инсталација водовода и канализације (спољни зид цевовода) мора бити минимално 1,0 m.

4. Са десне стране Улице Табановачка (гледано из правца Шапца ка Глушцима) зацевљење путних канала бетонским цевима (деоница А22-А21, деоница А20-А19 и деоница А16-А15-А14) постављено је изнад канализационог колектора профила ϕ 250 mm, односно изнад водоводне мреже профила ϕ 100 mm што није у складу са прописима.

Зацевљења путних канала бетонским цевима планирати тако да канализациона мрежа не прелази изнад водоводне мреже. Такође, остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од ϕ 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од ϕ 200 mm.

5. Пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да у писаној форми обавести ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац о почетку извођења радова који ће у смислу надзора водити рачуна о поштовању ових Техничких услова.

6. Инвеститор је дужан да на основу Копије катастарског плана и плана водова (РГЗ, Служба за катастар непокретности) и Ситуационог плана (ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац), изврши обележавање постојећих инсталација водовода и опрезним ископом пробних ровова утврди тачан положај истих како не би дошло до њиховог оштећења, а све у присуству представника ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

7. Код укрштања других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 см, уз предходно обавезно откопавање водоводних цеви и поновно затрпавање песком.

Код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама водовода остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од 200 mm.

Сва паралелна вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

8. На деоницама где се радови изводе изнад инсталација водовода и канализације није дозвољено манипулисати тешким грађевинским и вибрационим машинама већ за потребе евентуалног набијања користити статичке ваљке.

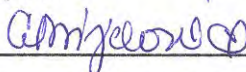
Радови у близини постојећих инсталација водовода, при укрштању или паралелном вођењу, морају се изводити ручно, водећи рачуна да при томе не дође до оштећења.

9. Уколико дође до евентуалних оштећења инсталација водовода и канализације, Инвеститор је дужан да сноси насталу штету, као и штету услед прекида у континуалном снабдевању потрошача водом за пиће.

10. Уколико након постављања кућице надстрешнице за путнике наступи потреба за интервенцијом на инсталацијама водовода и канализације, а конструкција кућице надстрешнице за путнике омета извршење радова, Инвеститор је дужан да изврши њено померање о свом трошку.

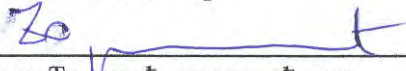
11. ЈКП „Водовод - Шабац“ неће сносити никакву штету на кућици надстрешнице за путнике насталу услед хаварије на постојећим инсталацијама водовода и канализације, као ни услед њеног померања због интервенција на инсталацијама.

Обрада:



Гордана Бијеловић, дипл. грађ. инж.

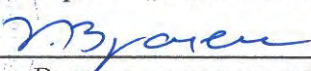
Руководилац сектора:



Горан Торивић, дипл. грађ. инж.

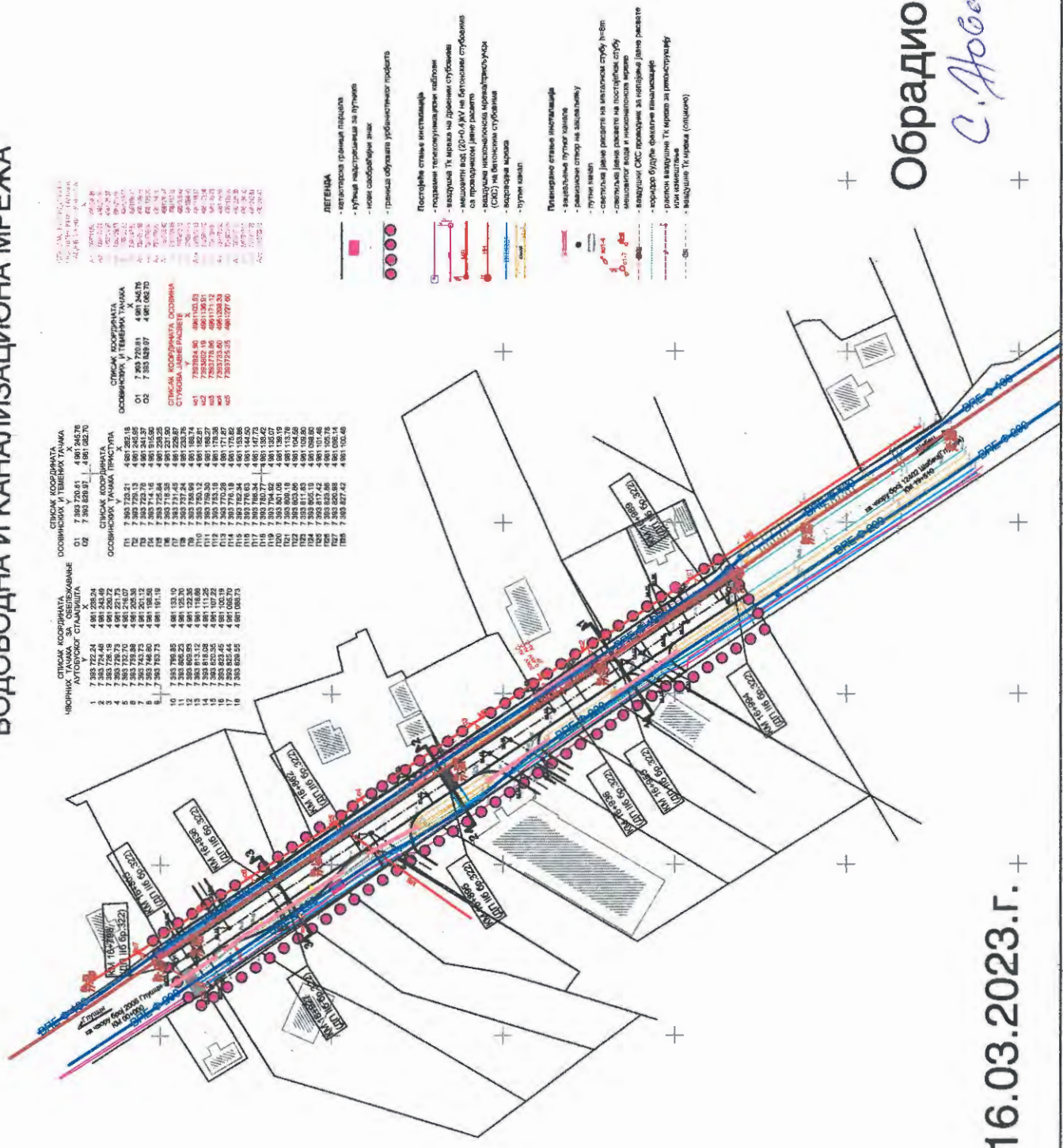


Директор ЈКП „Водовод-Шабац“:



Јован Вранеш, маст. инж. грађ.

СИТУАЦИОНИ ПЛАН ВОДОВДНА И КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА



СТИЦСК КООРДИНАТА
ОСОВИНСКИХ И ТИШЕВИХ ГАЛМА

01	7 382 720.81	4 881 245.76
02	7 382 829.97	4 881 082.70

ОСОВИНСКО СТАЈАЛИШТА

1	7 382 722.24	4 881 232.24
2	7 382 724.46	4 881 242.46
3	7 382 726.68	4 881 252.68
4	7 382 728.79	4 881 262.79
5	7 382 732.70	4 881 274.07
6	7 382 736.61	4 881 286.35
7	7 382 743.73	4 881 301.12
8	7 382 746.80	4 881 308.95
9	7 382 750.87	4 881 316.78
10	7 382 754.94	4 881 324.61
11	7 382 759.01	4 881 332.44
12	7 382 763.08	4 881 340.27
13	7 382 767.15	4 881 348.10
14	7 382 771.22	4 881 355.93
15	7 382 775.29	4 881 363.76
16	7 382 779.36	4 881 371.59

СТИЦСК КООРДИНАТА
ОСОВИНСКИХ И ТИШЕВИХ ГАЛМА

01	7 382 720.81	4 881 245.76
02	7 382 829.97	4 881 082.70

СТИЦСК КООРДИНАТА
ОСОВИНСКО СТАЈАЛИШТА

01	7 382 720.81	4 881 245.76
02	7 382 829.97	4 881 082.70

СТИЦСК КООРДИНАТА
ОСОВИНСКО СТАЈАЛИШТА

01	7 382 720.81	4 881 245.76
02	7 382 829.97	4 881 082.70

- ЛЕГЕНДА**
- катастарска граница парцела
 - кућна надградња за путева
 - нови саобраћајни знаци
 - граница обухвата урбанистичког пројекта
- Постајење стазе инсталације**
- постављени електроуметални каблови
 - изградња ТК мрежа на дрвеним стубовима
 - изградња ТК мрежа на бетонским стубовима
 - пројектована инсталација електроуметалних каблова (ЕК) на бетонским стубовима
 - водострана мрежа
 - туристички канал
- Постављено стање инсталације**
- изградњеног путевог канала
 - реконструктор на заштитном
 - путевом каналу
 - светлосне јанке расвете на металном стубу H=8m
 - светлосне јанке расвете на постављеним стубу инсталације вода и инсталације мреже
 - изградња СКС пројекције за координате јанке расвете
 - коридор будуће електроинсталације
 - релсон водострана ТК мрежа за реконструктор или инсталација
 - изградњеног ТК мрежа (опционо)

Обрадио:
С. Јовановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Шапцу
09.33 број 217-2915/23-1
03.04.2023. године
Шабац
Ул. Господар Јевремова бр. 4
/АЈ/

Јединица за ванредне ситуације
Инфраструктура Ш 716-04
18 APR 2023

ЈП „Инфраструктура Шабац“
ул. Карађорђева бр. 27
Шабац

Предмет: Захтев за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац, у насељу Мајур

Вежа: Ваш захтев број 716-04 од 21.03.2023. године

На основу Вашег захтева за издавање Услови од интереса за израду Урбанистичког пројекта за изградњу аутобуског стајалишта у пару, изван коловоза постојећег државног пута II-Б реда бр. 322 Глушци - Мачвански Причиновић - Шабац, у насељу Мајур, инвеститора Град Шабац, ул. Господар Јевремова бр. 6, обавештавамо Вас да Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде урбанистичких пројеката.

Уколико плански документ и урбанистички пројекат представљају основ за издавање локацијских услова, обавештавамо Вас да исти не садрже могућности, ограничења и услове за изградњу објеката са аспекта заштите од пожара и експлозија па је потребно, пре издавања локацијских услова, од стране органа надлежног за заштиту од пожара прибавити посебне услове у погледу мера заштите од пожара и експлозија, у складу са одредбама члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20).

По овлашћењу министра унутрашњих послова
01 бр. 137/22-17 од 04.04.2022. године

Руководилац групе Одсека за ПЗ



потпуковник полиције
Гордана Карапанџић