



ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац  
Служба за просторно и урбанистичко  
планирање

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА  
ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ  
ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР**

НАЦРТ ПЛАНА



<https://www.google.rs/maps/>

ШАБАЦ, мај 2023.г.

**ИНВЕСТИТОР:**

Град Шабац

**ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА:**

ЈП Инфраструктура Шабац

**СЛУЖБА ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО  
ПЛАНИРАЊЕ**

Мирослав Макевић, дипл.инж.грађ.  
Драган Павловић, дипл.ел.инж.  
Снежана Павловић, дипл.пр.пл.  
Србољуб Радовановић, дипл.инж.саоб.  
Дејан Ружић, грађ.тех.  
Славица Ференц, дипл.инж.арх.

**СЛУЖБА ЗА ГЕОДЕТСКЕ ПОСЛОВЕ**

Наташа Стојановић, дипл.инж.геод.  
Звонко Кузмановић, инж.геод.  
Љубомир Спасојевић, геометар

**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ:**

„СЕТ“ д.о.о. Шабац

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

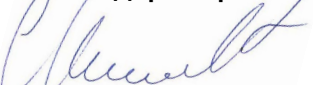


Славица Ференц, дипл.инж.арх.



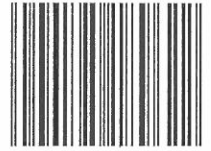
**ЈП "ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ"**

**Директор:**



Саша Максимовић, дипл.инж.маш.





Регистар привредних субјеката  
БД 106442/2021

Дана, 27.12.2021. године  
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Јавно предузеће Инфраструктура Шабац Шабац, матични број: 17107461, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Саша Максимовић

доноси

## РЕШЕЊЕ

**УСВАЈА СЕ** регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Јавно предузеће Инфраструктура Шабац  
Шабац

Регистарски/матични број: 17107461

и то следећих промена:

### Промена законских заступника:

#### Физичка лица:

Брише се:

- Име и презиме: Милица Павловић  
ЈМБГ: 3105984777016  
Функција у привредном субјекту: в.д. директора  
Начин заступања: самостално

Уписује се:

- Име и презиме: Саша Максимовић  
ЈМБГ: 1711976772013  
Функција у привредном субјекту: в.д. директора  
Начин заступања: самостално

## Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 22.12.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 106442/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС”, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016, 75/2018, 73/2019, 15/2020, 91/2020, 11/2021 и 66/2021).

### УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 490,00 динара и решење по жалби у износу од 570,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

---

Миладин Маглов

На основу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20), в.д. директора Јавног предузећа Инфраструктура Шабац, Шабац, дана 23.04.2021. донео је следеће:

Јавно предузеће  
Инфраструктура Шабац  
Број: 1154-04/13  
23.04. 2021 године  
Шабац

## РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

1. За одговорног урбанисту архитектонске струке на изради Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже и ППОВ у насељу Прњавор, одређује се **Славица Ференц, дипл.инж.арх.**, запослена у ЈП Инфраструктура Шабац, бр. лиценце 200 0038 03 издате од Инжењерске коморе Србије у складу са законом.
2. Решење ступа на снагу са даном доношења а примењује се од дана уручења руководиоцу израде пројекта из тачке 1. овог решења.

### Образложење

У смислу чланова 36 и 38 Закона о планирању и изградњи, израдом одговарајућег планског документа руководи одговорни урбаниста. Одговорни урбаниста може бити лице са стеченим високим образовањем одговарајуће струке, односно лице са високом школском спремом одговарајуће струке и најмање пет година одговарајућег радног искуства, које има стручне резултате на изради докумената урбанистичког планирања и одговарајућу лиценцу издату у складу са Законом о планирању и изградњи.

Руководилац израде плана из тачке 1. овог решења испуњава све услове у складу са законом.

На основу свега наведеног, директор предузећа је донео одлуку као у диспозитиву овог решења.

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац

В.д. директора:



*Милица Павловић*

Милица Павловић



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
Утврђује да је

**Славица М. Ференц**

дипломирани инжењер архитектуре

ЈМБ 0512963777036

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и  
урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 0038 03



У Београду,  
31. јула 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*

Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.

У складу са чланом 27, став 2, Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС" 32/19), дајем


### ИЗЈАВУ

Да је **нацрт Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Слепчевић**, урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др закон, 9/20 и 52/21) и прописима донетим на основу Закона, да је нацрт планског документа усклађен са условима имаоца јавних овлашћења и са извештајем о обављеном раном јавном увиду, као и да је усклађен са планским документима ширег подручја:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница (Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац- Лозница, „Службени гласник РС“, број 40/11, 39/19 и 88/20) и
- Просторни план града Шапца ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 7/2012 и 23/2018).

08.03.2023.

Одговорни урбаниста:

  
Славица Ференц, дипл.инж.арх.



## САДРЖАЈ ТЕКСТУАЛНОГ ДЕЛА ПЛАНА:

<b>I ОПШТИ ДЕО</b> .....	<b>1</b>
I 1. Правни основ .....	1
I 2. Плански основ и извод из плана ширег подручја .....	1
I 3. Опис обухвата плана са пописом катастарских парцела .....	3
I 4. Опис постојећег стања .....	4
<b>II ПЛАНСКИ ДЕО</b> .....	<b>6</b>
II 1. Правила уређења .....	6
II 1.1 Концепција уређења каракт. грађевинских зона или каракт. целина одређених планом према морфолошким, планским, историјско-амбијенталним, обликовним и др. карактеристикама са описом и критеријумима поделе .....	6
II 1.2. Опис детаљне намене површина и објеката и могућих компатибилних намена, са билансом површина .....	6
II 1.3. Урбанистички и други услови за изградњу површина и објеката јавне намене, саобраћајне мреже и др. инфраструктуре .....	7
II 1.3.1. Саобраћајна инфраструктура .....	7
II 1.3.2. Канализација .....	13
II 1.3.3. Електроенергетика .....	18
II 1.3.4. Телкомуникације .....	22
II 1.3.5. Зелене површине .....	22
II 1.3.6. Евакуација отпада .....	22
II 1.4. Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта по зонама, потребан за издавање локацијских услова и грађевинске дозволе .....	23
II 1.5. Попис парцела и опис локација за површине јавне намене, садржаје и објекте .....	23
II 1.6. Услови и мере заштите природних и непокретних културних добара и заштите природног и културног наслеђа, животне средине и живота и здравља људи .....	23
II 1.6.1. Урбанистичке мере за заштиту природног и културног наслеђа .....	23
II 1.6.2. Урбанистичке мере за заштиту животне средине .....	23
II 1.6.3. Урбанистичке мере за заштиту од пожара .....	24
II 1.6.4. Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода .....	24
II 1.6.5. Урбанистичке мере за цивилну заштиту људи и добара .....	24
II 1.7. Услови којима се површине и објекти јавне намене чине приступачним особама са инвалидитетом у складу са стандардом приступачности .....	24
II 1.8. Попис објеката за које се пре санације или реконструкције морају израдити конзерваторски услови .....	24
II 1.9. Мере енергетске ефикасности изградње .....	24
II 1.10. Остали елементи значајни за спровођење плана .....	25
II 2. Правила грађења .....	25
II 2.1. Услови за парцелацију, препарцелацију, и формирање грађевинске парцеле, као и минималну и максималну површину грађевинске парцеле .....	25
II 2.2. Посебна правила грађења .....	26
II 2.3. Инжењерско-геолошки услови за изградњу објеката .....	26
II 2.4. Локације за које се обавезно ради урбанистички пројекат .....	28
II 2.5. Локације за које је обавеза расписивања јавних архитектонских или урб. конкурса .....	28
II 3. Графички прилози ПДР .....	28
<b>III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ</b> .....	<b>29</b>



## САДРЖАЈ ГРАФИЧКОГ ДЕЛА ПЛАНА:

Графички прилози постојећег стања:

1. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план намене површина, са границом обухвата ПДР
2. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план инфраструктуре, са границом обухвата ПДР
3. План детаљне намене површина са границом плана – постојеће стање.

Графички прилози планираног стања:

4. Граница обухвата ПДР
5. План намене површина
6. План нивелације и регулације
7. План попречних профила саобраћајница
8. Синхрон план инсталација

## **1. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА**



# ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР

## I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

### I 1. ПРАВНИ ОСНОВ

**Правни основ** за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, у даљем тексту ПДР, садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21),
- Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 32/19),
- Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл. гласник РС", бр. 22/15),
- Правилник о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања («Сл. гласник РС», бр. 105/20);
- Статута града Шапца ("Службени лист општина: Шабац, Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 5/19),
- Одлука о изради Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор ("Сл. лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" број 13/21),
- Одлуке да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину за План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор ("Сл. лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" број 13/21).

### I 2. ПЛАНСКИ ОСНОВ И ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

**Плански основ** за израду ПДР је садржан у одредбама:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница (Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац- Лозница, „Службени гласник РС“, број 40/11, 39/19 и 88/20) и
- Просторни план града Шапца ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 7/2012 и 23/2018).

**Документацију од значаја** за израду ПДР чини и:

- План детаљне регулације изворишта и потисног вода од центра насеља Прњавор до изворишта у Мачванском Прњавору ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 29/07 и 13/09),
- План детаљне регулације државног пута I Б реда Шабац – Лозница у Шапцу ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр.35/20),
- Урбанистички пројекат „ППОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу кат.п.бр. 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизам ГУ, бр. 352-02-12/2021-11;
- Идејно решење за изградњу канализационе система за сакупљање и одвојење отпадних вода из места Прњавор, Сет Шабац (у фази израде).

Плански основ за израду ПДР је садржан у одредбама **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница** (Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19

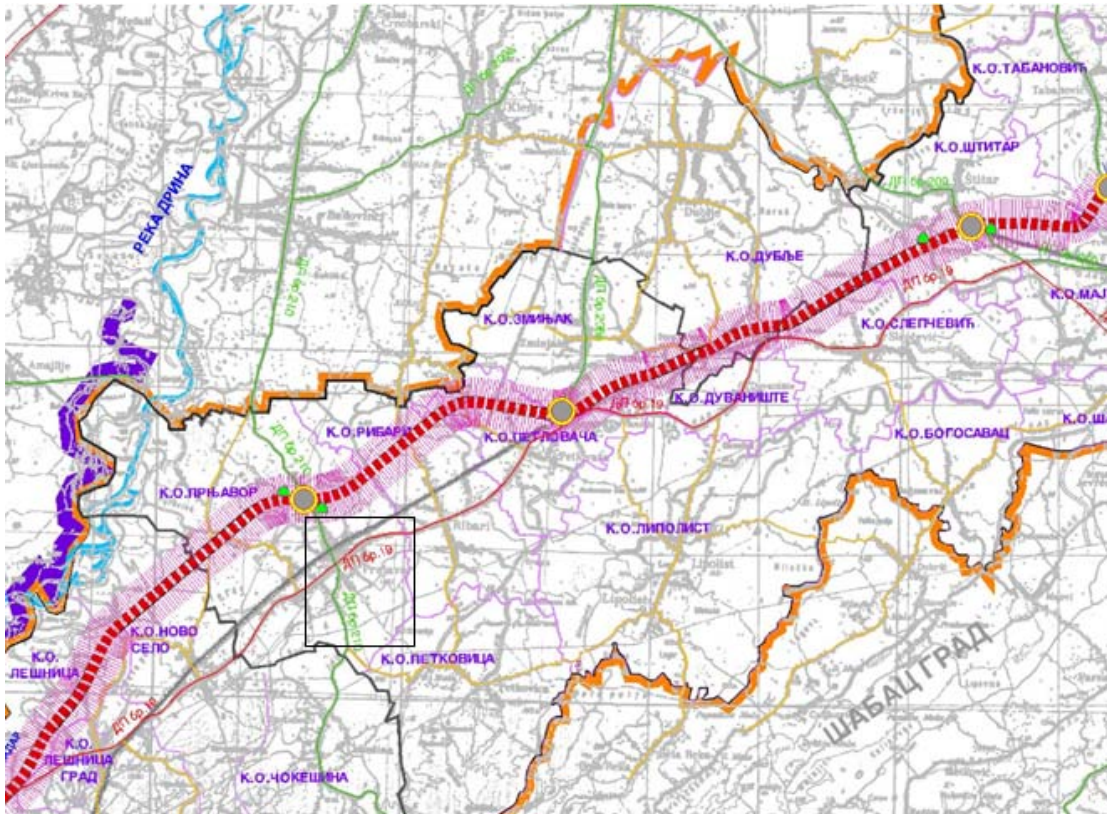


## НАЦРТ ПЛАНА



Шабац- Лозница, „Службени гласник РС“, број 40/11, 39/19 и 88/20) и **Просторног плана града Шапца** („Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018).

Катастарска општина Прњавор се налази у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница али траса пута не пролази кроз подручје обухвата ПДР. ПППН, у области одвођења вода, планира следеће: Развијаће се сепарациони канализациони системи, којима ће се посебно одводити фекалне отпадне воде, а посебно атмосферске отпадне воде; Основни задатак канализационог система је потпуна хидротехничка санитација урбаних простора и радних зона, као и туристичких локалитета и центара.



**Слика 1: Извод из Рефералне карте број 4: Карта спровођења са шематском позицијом обухвата границе ПДР**

Према шематском приказу уређења насеља Прњавор, који је саставни део Просторног плана града Шапца („Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018), простор у обухвату ПДР-а припада грађевинском подручју насеља.

Парцеле у обухвату припадају следећим типичним целинама и зонама дефинисаним ППГШ: железничка пруга и друмска саобраћајнице припадају типичној целини „инфраструктурни објекти и коридори“ (ТЦ 19); к.п.бр. 2312/3 припада типичној целини „радне зоне у насељима – привредни објекти“ (ТЦ 4), а к.п.бр. 5668, на којој ЈКП „Водовод Шабац“ планира изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода припада типичној целини „зона становања на индивидуалним пољопривредним економијама“ (ТЦ 2). Све парцеле се налазе у обухвату грађевинског подручја насеља Прњавор.

У графичком прилогу елабората су дате карте: II.1. Извод из ППГ Шапца, Шематски приказ насеља Прњавор, План намене површина са границом обухвата ПДР и II.2. Извод из ППГ Шапца, Шематски приказ насеља Прњавор, План инфраструктуре са границом обухвата ПДР.

Према ППГ Шапца, насеље Прњавор припада канализационом систему насеља Мачвански Прњавор, који би формирале фекалне канализационе мреже сеоских насеља: М.Прњавор, Рибари, Петловача, Змињак и Скрађани. Према ППГШ овај канализациони систем би имао једно постројење за пречишћавање отпадних



## НАЦРТ ПЛАНА



вода, капацитета 2 x 5000 ЕС са реципијентом реком Јерез (II класа водотока). Смерницама за израду урбанистичких планова и пројеката у ППГ Шапца, утврђено је да је израдом Плана генералне/деталне регулације могуће је извршити делимичну корекцију услова дефинисаних Просторним планом и да сва одступања морају бити у складу са правилима струке, позитивним законским прописима, јавним и општим интересом, стеченим правима и обавезама и економским критеријумима који се заснивају на правилном и исправном вођењу земљишне политике.

### Канализациони систем Мачвански Прњавор

Канализациони систем Мачванског Прњавора сачињаваће фекална канализациона мрежа сеоских насеља: М.Прњавор, Рибари, Петловача, Змињак и Скрађани.

**Табела 24: Процена количина отпадних вода и потребни капацитет постројења за пречишћавање отпадних вода М.Прњавор**

Насеље (а)	Број становника 2021. (б)	количина отпадне воде (л/дан) (в)=(б)*250 л/ст/дан	ЕС (г)=(в)/150 л/дан	ЕС (генерални пројект)
М.Прњавор	4.025	1.006.250	6.708,33	
Рибари	2.079	519.750	3.465,00	
Петловача	1.384	346.000	2.306,67	
Змињак	1.373	343.250	2.288,33	
Скрађани	419	104.750	698,33	
<b>укупно систем:</b>	<b>9.280</b>	<b>1.313.750</b>	<b>15.466,67</b>	<b>2 x 5.000</b>
Реципијент	река Јерез			

Канализациони систем Мачвански Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде, капацитета 2 x 5000 ЕС са реципијентом реком Јерез (II класа водотока).

### Слика 2: Извод из текстуалног дела ППГ Шапца којим је дефинисана изградња ППОВ у Прњавору

Границом обухвата ПДР-а су обухваћени делови и следећих важећих планова: Плана детаљне регулације државног пута I Б реда Шабац – Лозница у Шапцу ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 35/20) и Плана детаљне регулације „Изворишта и потисног вода од центра насеља Прњавор до изворишта“ у Мачванском Прњавору ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 29/07 и 13/09), који се у ППГШ, у поглављу V1. „Спровођење Просторног плана на основу постојећих планских докумената“, а „који нису у супротности са решењима Просторног плана“, налази на списку планова, који остају на снази. Одредбе тих планова немају утицај на планиране интервенције у простору.

За потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода и утврђивање јавног интереса, потврђен је Урбанистички пројекат „ППОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу кат.п.бр. 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизам ГУ, бр. 352-02-14/2021-11.

## І 3. ОПИС ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Границом обухвата ПДР обухваћене су следеће саобраћајнице или делови саобраћајница, односно катастарске парцеле или делови парцела у КО Прњавор:

**Табела 1: Обухват ПДР**

Улице	Број кат. парцеле
Карађорђева	4667
Пристапни пут из Карађорђево	4427
Краља Милутина	део 4667
Вука Караџића	део 4675
Пристапни пут из Карађорђево	4165
Дринска	4674, 4273, 4664, 4285, део 4286/1, 4286/2 и 4286/3
Пристапни пут (Дринска 4)	део 4664
Војводе Степе	4673
Пристапни пут из Војводе Степе	4073
Војводе Мишића	4672



## НАЦРТ ПЛАНА



Приступни путеви (Војводе Мишића 2)	6 и 4671
Церска улица	4670
Приступни пут из Церске	3954
Приступни путеви из Арчибалда Рајса	3086
Приступни путеви из Краља Александра	3189, 2997
Јојића сокак (Кнез Михајлова)	4661
Јанка Веселиновића	4668
Приступни пут из Јанка Веселиновића	2851/2 и 2846/2
Др Арчибалда Рајса	4661
Кнеза Милоша	4662 и део 4659
Приступни пут из Кнеза Милоша	део 2969
Краља Александра	4663, 4656/3, 4655/3 и 2311; делови 3244, 3292/2, 3292/1, 2260 и 2482
Приступни пут из Краља Александра	2312/2, 2312/3 и 2112
Приступни пут из Краља Александра	2307
Приступни пут из Краља Александра	4658, 2475, 2997, 3169, 2390/3
Крфска	4665/1 и 4666
Ново насеље	4665/2, 4657, 3243
Приступни путеви из Железничке	3618, 3623/2 и 3447
Приступни пут из Краља Александра 2	3245, 3246/2 и део 3244
Приступни пут из Арчибалда Рајса	2622
Улице на парцели железничке пруге	4654
Ново насеље –приступни пут	2420/2
Ново насеље 3–приступни пут	2352
Кнеза Милоша-приступни пут	2969
Хајдук Вељкова	4670
Момчила Гаврића	4667
Крфска 3	4664
Карађорђева 2	3674
<b>ППОВ</b>	
Постројење	4568/1 и 4568/2
<b>Делови канала</b>	
Канал Јерез	део 2014

Површина обухвата ПДР износи око 81,5 ха.

### I 4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

**Прњавор** (Мачвански Прњавор) је насеље у Србији у оквиру административног подручја Града Шапца, у Мачванском управном округу.

**Табела 2: Прњавор, слика насеља**

<b>Положај</b>	44° 41' 34" СГШ и 19° 23' 11" ИГД; западно подручје Града, подручје Мачве
<b>Природне одлике:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• умерено континентална клима</li> <li>• изразито равничарско подручје са падом до 0,5%,</li> <li>• геолошки састав: пренеогена подлога, неогени седиментни комплекс и квартарне творевине, 7<sup>0</sup> MKS</li> <li>• педолошки састав: параподзол (псеудоглеј), гајњача нормална и алувијални наноси</li> <li>• бонитет земљишта: претежно I, II и III класа</li> </ul>
<b>Параметри насеља:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• насеље типа Центар заједнице села - сеоске варошице, ушорено село мачванског типа, троструко крстасто</li> <li>• површина КО: 40 km<sup>2</sup></li> <li>• површина грађевинског реона насеља: 9,38 km<sup>2</sup></li> <li>• број становника 2011: 3906</li> </ul>
<b>Супраструктура насеља:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• основно образовање: матична школа; 17 одељења, предшколска установа</li> </ul>



## НАЦРТ ПЛАНА



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• здравствена заштита: здравствена станица (општа медицина, стоматологија и патронажа); гравитационо подручје: Прњавор;</li> <li>• ветеринарска заштита: ветеринарска станица и три ветринарске амбуланте;</li> <li>• објекти културе: дом културе</li> <li>• верски објекат: православна црква Св. Илије</li> <li>• спортски објекти: спортска хала и фудбалско игралиште</li> <li>• јавне службе: Месна канцеларија, Месна заједница, ЈП ПТТ саобраћаја, ЈПМ Прњавор, Јединица Полицијске управе</li> <li>• комунални објекти: зелена и робна пијаца, сточна пијаца, гробља и депонија</li> </ul>
<b>Природна и културна добра:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Природна добра: Меморијални природни споменик "Прњавор"; ИВА подручје "Доње подриње"</li> <li>• археолошка налазишта: Црквина 34.1/52 (црква са некрополом); Село 34.2/81 (неол. насеље); Оранице 34.3/181 (вила рустика); Римско гробље 24.4/265 (некропола); Шевар 34.5/82 (вила рустика и неол. и римско насеље); Село 34.6/384 (вила рустика и некропола)</li> <li>• НКД: Спомен костурница</li> <li>• евидентирани објекти вредне архитектуре: црква Св. Илије; кућа и хладњак Босилке Самуровић; кућа Милана Јанковића</li> </ul>
<b>Општа оцена</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• повољни природни услови, земљишни ресурси највиших бонитетних класа, богатство подземних вода и геотемалне енергије погодују развоју интензивне пољопривредне производње</li> <li>• близина великих потрошачких центара (Шабац и Лозница) и добра саобраћајна повезаност са њима;</li> <li>• добра саобраћајна веза са суседном општином Богатић, граничним прелазом "Павловића мост" и даље са Босном и Херцеговином</li> <li>• постоје функционални и просторни капацитети за преузимање дела надлежности Градских функција.</li> </ul>
<b>Циљеви дефинисани ППГШ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• саобраћајну и комуналну инфраструктуру подићи на виши ниво</li> <li>• унапређење јавних служби и развој непољопривредних делатности</li> <li>• повећање функција централитета насеља</li> </ul>

**Табела 3: Прњавор – инфраструктурни објекти**

<b>Саобраћај</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Државни пут Ib реда број-26</li> <li>• државни пут IIa реда број 135;</li> <li>• државни пут IIa реда број 323;</li> <li>• планирана траса новог Државног пута I реда са 4 саобраћајне траке Нови Сад-Шабац-Лозница;</li> <li>• коридор једноколосечне железничке регионалне пруге Рума - Зворник</li> </ul>
<b>Водовод и канализација</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• извориште и водоводни систем изворишта Прњавор</li> <li>• планиран индивидуални насељски канализациони систем насеља</li> </ul>
<b>Електроенергетика</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• двадесет једна постојећа ТС 10/0,4 kV ел.снаге 4840kVA,</li> <li>• планиране три ТС 0/04kV укупне ел.снаге до 1800kVA</li> <li>• локација планираних ТС 10/0,4kV дата је оквирно у пречнику од око 100m</li> <li>• далековод</li> </ul>
<b>Телекомуникације</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ДАТЦ (92,1%)</li> </ul>
<b>Гасификација</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• магистрални гасовод Батајница -Зворник; заштитни коридор 60 m (30+30)</li> </ul>

У току 2021. године је потврђен Урбанистички пројекат „ППОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу кат.п.бр. 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизан ГУ, бр. 352-02-11/2021-11. Овим пројектом је утврђен јавни интерес и пројектом парцелације је формирана посебна кат.п.бр. 4568/1 КО Шабац на којој ће се изградити постројење за пречишћавање отпадних вода. Парцела је неизграђена.

**II ПЛАНСКИ ДЕО****II 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА****II 1.1. КОНЦЕПЦИЈА УРЕЂЕЊА КАРАКТЕРИСТИЧНИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ЗОНА ОДРЕЂЕНИХ ПЛАНОМ ПРЕМА МОРФОЛОШКИМ, ПЛАНСКИМ, ИСТОРИЈСКО-АМБИЈЕНТАЛНИМ, ОБЛИКОВНИМ И ДРУГИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА СА ОПИСОМ И КРИТЕРИЈУМИМА ПОДЕЛЕ**

Концептуални оквир планирања ПДР заснива се на препознавању конкретних проблема у обухвату плана и побољшању и унапређивању планских решења одвођења отпадних вода. ПДР-ом се врши детаљна разрада планског решења одвођења отпадних вода са подручја насеља, уз примену рационалнијих и економичнијих техничких решења сакупљања, пречишћавања и упуштања пречишћених улотребљених вода у реципијент.

Основни циљ израде ПДР је дефинисање траса и услова за изградњу канализационе мреже, услова за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода и недостајуће инфраструктуре за потребе функционисања фекалних црпних станица и постројења за пречишћавање отпадних вода. ПДР ће се радити на ажурној катастарско-топографској подлози у дигиталном облику.

**II 1.2. ОПИС ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА, СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА**

Структуру основних намена простора и коришћења земљишта у обухвату плана чине: површине јавне намене – саобраћајнице, кроз које је постављена фекална канализациона мрежа, локација постројења за пречишћавање отпадних вода са пратећим садржајима, и приступне саобраћајне површине. Класа и категоризација намена површина су дате у складу са Правилником о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 105/20).

Табела 4: Планирана намена површина

Класа	Категорија	Графички приказ	Опис доминантне намене
I	I.7.1.2.2		Постројење за пречишћавање отпадних вода (ППОВ)
I	I.3.3.		Канал
II	II.10		Саобраћајне површине
II	II.9		Зелене површине

Сви услови за изградњу канализационог система су дефинисани Идејним решењем за изградњу канализационог система за сакупљање и одвођење отпадних вода из места Прњавор, Сет Шабач, који је у фази израде и које је уграђено у плански документ.

Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде 1 x 6000 ЕС са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014).

Све трасе саобраћајница којима пролази канализациона мрежа и парцела на којој ће се градити постројење за пречишћавање отпадних вода ће бити површине јавних намена.

За парцелу на којој ће се градити ППОВ, максимални индекс заузетости парцеле је 50% и минимално учешће незастртих зелених површина је 30%.

Сви постојећи и планирани објекти су приказани на графичким прилозима.





## II 1.3. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ, САОБРАЋАЈНЕ МРЕЖЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### II 1.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Због изградње канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор овим планом се дефинише коловоз саобраћајница у оквиру регулационе ширине улица кроз које је планирана траса канализационе мреже. Улице у оквиру обухвата Плана су приказане табелом „Списак саобраћајница чији коловоз се дефинише овим планом - ПРЊАВОР“.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, број 105/13,119/13,93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева Републике Србије, новембар 2017.године се делови деоница државних путева поклапају са улицама и то:

- 1) Улица Арчибалда Рајса са делом деонице број 02614 Петловача-Прњавор државног пута IB реда број 26 на стационажи од КМ 96+854.00 до КМ 98+982.00
- 2) Улица Карађорђева са делом деонице број 02615 Прњавор- Липнички Шор државног пута IB реда број 26 на стационажи од КМ 998+982.00 до КМ 101+772.00
- 3) Краља Александра са делом деонице број 13501 Бадовинци-Прњавор државног пута IIA реда број 135 на стационажи од КМ 8+833.00 до КМ 10+523.00
- 4) Војводе Мишића са делом деонице број 32301 Бадовинци-Текериш (Чокешина) државног пута IIB реда број 323 на стационажи од КМ 0+000.00 до КМ 1+310.00  
Коловозна површина као и регулациона ширина ових деоница државних путева и улица са којима се поклапају се задржава према изведеном стању како је приказано графичким прилогом „План нивелације и регулације“  
Коловозна површина осталих саобраћајница у обухвату плана је 5.0 метара и у оквиру је постојеће регулације.  
Саобраћајнице које немају довољну регулациону ширину од 5.0 метара за формирање коловоза задржавају се у постојећој :
- 1) Јанка Веселиновића на делу дефинисаном теменим тачкама Т27, Т28, Т29 и Т30 задржава се постојећа регулациона ширина,
- 2) Кнез Михаилова на делу дефинисаном теменим тачкама Т32, Т33, Т34, Т35, Т36, Т37, Т38, Т39 и Т40 задржава се постојећа регулациона ширина,
- 3) Хајдук Вељкова на делу дефинисаном теменим тачкама Т61, Т62 и Т63, задржава се постојећа регулациона ширина,
- 4) Момчила Гаврића дуж целе саобраћајнице задржава се постојећа регулациона ширина,
- 5) Дринска 2 на делу дефинисаном теменим тачкама Т101, Т102 и Т103, задржава се постојећа регулациона ширина,
- 6) Дринска 3 на делу дефинисаном теменим тачкама Т105, Т106, Т107, Т108, Т109 и Т110, задржава се постојећа регулациона ширина,
- 7) Крфска 3 на делу дефинисаном тачкама О44 и Т114, задржава се постојећа регулациона ширина,
- 8) Дринска 4 на делу дефинисаном тачкама Т97, Т125 и Т126, задржава се постојећа регулациона ширина
- 9) Карађорђева 2 на делу дефинисаном тачкама Т136 и Т137, задржава се постојећа регулациона ширина
- 10) Краља Александра 2 на делу дефинисаном тачкама Т131 и Т132, за коју се планира проширење на део кат.парц.број 3244.
- 11) Ново насеље на делу дефинисаном тачкама Т144 и Т145, за коју се планира проширење на део кат.парц.број 3243.
- 12) Краља Александра 5 на делу дефинисаном тачкама О19, Т167, Т168 и Т169, за коју се планира проширење на део кат.парц.број: 2392/2, 2392/1, 2260 и 2482.

Коловоз је дефинисан регулационо списком координата осовинских и темених тачака и радијусима кривина а нивелационо котама нивелете на местима осовинских тачака.



## НАЦРТ ПЛАНА



Табела 5: Списак саобраћајница чији коловоз се дефинише овим планом - ПРЊАВОР

Назив улице	Тачке које дефинишу саобраћајницу	Ознака попречног профила
Арчибалда Рајса	О1, Т1, Т2, О2, Т3, Т4, Т5, О3, Т6, О4, О5, Т7 и О6	1а-1а
Карађорђева	О7, О8, О9, О10, О11, Т8, О12, Т9, Т10, Т10а, О13 и О14	1а-1а
Краља Александра	О7, О15, О16, О17, Т11, О18, О19, О20, Т12, О21 и О22	4б-4б
Војводе Мишића	О6, Т13, О25, Т14, Т15, О26, Т16, Т17, Т18, Т19, Т20, О27, Т21, Т22 и О28	2а-2а, 4а-4а
Арчибалда Рајса 2	О2, Т23, Т24, Т25 и О29	3б-3б
Јанка Веселиновића	О3, Т26, Т27, Т28, Т29, Т30, Т31 и О30	3а-3а
Кнез Михаилова	О4, Т32, Т33, Т34, Т35, Т36, Т37, Т38, Т39, Т40 и О31	3в-3в
Кнеза Милоша	О5, Т41, Т42, О15, Т43, Т44, Т45, Т46, Т47, Т48, Т49, Т50, Т51, Т52, Т53, Т54 и О32	3п-3п
Церска	О25, Т55, О33, Т56, Т57, Т58, Т59, Т60 и О34	3д-3д
Хајдук Вељкова	О33, Т61, Т62, Т63 и О35	3г-3г
Војводе Мишића 2	О26, Т64, Т65, Т66, Т67 и О36	3ђ-3ђ
Војводе Степе	О8, Т68, Т69, Т70, Т71, Т72 и О27	3е-3е
Вука Караџића	О11, Т73, Т74, Т75, Т76, Т77, Т78, Т79 и О37	3ж-3ж
Момчила Гаврића	О12, Т80, Т81, Т82, Т83 и О38	5-5
Краља Милутина	О13, Т83 и О39	3з-3з
Дринска	О10, Т84, Т85, Т86, О40, Т87, О41, О42, О43, О44, Т88, Т89, Т90, Т91, Т92, Т93, Т94, Т95, Т96, Т97, Т98, Т99, Т100 и О45	3и-3и
Дринска 2	О40, Т101, Т102, Т103, Т104 и О46	5-5
Железничка	О41 и О47	6а-6а
Дринска 3	О42, Т105, Т106, Т107, Т108, Т109, Т110, Т111 и О48	5-5, 7-7
Крфска 2	О43, Т112 и Т113	7а-7а
Крфска 3	О44, Т114, Т115, Т116, Т117, Т118, Т119 и О49	3ј-3ј
Крфска	О9, Т120, Т121, О50, Т113, Т122, Т123, Т124 и Т94	3к-3к
Дринска 4	Т97, Т125, Т126, Т127, Т128 и О51	3л-3л
Краља Александра 2	О16, Т129, Т130, О52, Т131, Т132, Т133, Т134 и О53	3љ-3љ, 6б-6б
Карађорђева 2	О54, Т135, Т136, Т137 и О55	8-8
Железничка 2	О52, Т138, Т139, Т140, Т141, Т142, Т143 и Т113	7б-7б
Ново насеље	О52, Т144, Т145, Т146, Т147, Т148, Т149, Т150, Т151, О56, О57, Т152, Т153, Т154, Т155 и О58	3м-3м
Краља Александра 3	О18, Т156 и О59	3н-3н
Ново насеље 2	О20, Т157, Т158, О58, Т159, Т160 и О60	3њ-3њ
Краља Александра 4	О21, Т171, Т172 и О23	3т-3т
Краља Александра 5	О19, Т167, Т168, Т169, Т170 и О63	3с-3с
Краља Александра 6	О17, Т163, Т164, Т165, Т166 и О62	3р-3р

За потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор прибављени су услови од следећих институција:

- 1) Јавно предузеће „Путеви Србије“ број 953-22223/22-2 од 17.10.2022. године
- 2) „Инфраструктура Железнице Србије“ Београд број 3/2023-106 од 01.02.2023. године

Услови од Јавног предузећа „Путеви Србије“ које је неопходно уградити у израду Плана су:

- Решење ускладити са стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, према важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“, на предметном подручју.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана обележити у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, март 2020. године /ранг, ознака опис пута, деонице и станица/.
- Коловозна површина и регулациона ширина деоница државних путева и улица са којима се поклапају се задржава према графичком прилогу планског документа вишег реда.



## НАЦРТ ПЛАНА



- У графичком прилогу планског документа обавезно приказати попречне профиле државног пута на месту укрштања и паралелног вођења.
- Стационаже подбушивања (обавеза приказати табеларно у текстуалном делу и на графичким прилозима):

<b>испод државног пута IB реда број 26</b>	97+758, 98+610, 98+958, 99+002, 99+654, 100+198
<b>испод државног пута IIA реда број 135</b>	9+711, 10+188
<b>испод државног пута IIB реда број 323</b>	0+013, 0+138, 0+801, 1+123

- На к.п. број 4568/1 КО Прњавор планирати изградњу објеката постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), траф станице и сл. на растојању које не може бити мање од 10m (ради очувања заштитног појаса државног пута другог реда).
- Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде 1 x 6000 ЕС са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014). Сви услови за изградњу система ће се дефинисати идејним пројектом који ће бити основ за издавање локацијских услова за изгрању самог постројења на парцели која је опредељена за ту намену.
- На к.п. број 4568/1 КО Прњавор планирати изградњу саобраћајног прикључка на државни пут за потребе приступа објекту ППОВ (за потребе изградње саобраћајног прикључка приступног пута постројења за пречишћавање отпадних вода издаће се локацијски услови директно на основу овог урбанистичког плана).
- Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод државног пута:
  - Усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом;
  - Траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред државног пута:
  - предметне инсталације планирати минимално 3m од крајње тачке попречног профила државног пута или уз спољну ивицу катастарске парцеле уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута;
  - на местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута (не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, кроз јаркове, по путним објектима и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта);
  - у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;
  - на деоницама пута где није могуће планирати инсталације ван коловозне конструкције исту планирати у осовини саобраћајне траке са пројектовањем адекватне заштите пута у току извођења радова;
  - приликом пројектовања предметних инсталација обавезно узети у обзир ниво подземних вода и утицај на стабилност коловозне конструкције испод које се не поставља инсталација и испројектовати адекватну заштиту;
  - приликом пројектовања предметних инсталација водити рачуна да за време извођења радова мора се обезбедити неометан пролаз возилима у транзиту;
  - испројектовати саобраћајну сигнализацију за време извођења радова у складу са горе наведеним ставом;



## НАЦРТ ПЛАНА



- није дозвољено постављање надземних хидраната, мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута;

➤ Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:

- предметна инсталација мора бити пројектована испод државног пута, у заштитној цеви дужине најмање 3m од крајње тачке тачке попречног профила, изузетно до границе путног земљишта са обе стране пута;
- укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
- заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем (није дозвољено раскопавање државног пута);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1m од крајње тачке попречног профила;
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m, а може и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте два канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00m.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Приликом даље разраде планског документа обавеза је доставити нацрт плана (попун текст и графичке прилоге) овом предузећу ради провере испуњености услова и издавања сагласности на исти.

Технички услови за паралелно вођење и укрштање трасе фекалне канализационе мреже са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница - (Зворник Нови) које је неопходно уградити у израду Плана су:

1. Прво паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) од наспрам km 27+227 до наспрам km 27+752, на променљивој удаљености већој од 11m, мерено управно на осу колосека, ван границе железничког земљишта.
2. Друго паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) од наспрам km 27+352 до наспрам km 27+752, на променљивој удаљености од 7m до 11m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
3. Могуће је извршити прво осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже (Ø250mm) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) у km 27+754, под углом од 90°. Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 10m, од средине путног прелаза који се налази у km 27+764
  - 3.1. Канализациону цев (Ø250mm) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC 71, железничког правилника, што се мора документовати статичким прорачуном.
  - 3.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван група пруге до горње ивице заштитне цеви.
  - 3.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 8m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 10m, мерено од осе колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минималне дужине 18m.
4. Треће паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник



## НАЦРТ ПЛАНА



Нови) од наспрам km 27+754 до наспрам km 28+124, на удаљености већој од 10m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.

5. Четврто паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) од наспрам km 27+774 до наспрам km 28+124, на променљивој удаљености од 16m до 28m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
6. Могуће је извршити друго осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) у km 28+030, под углом од  $90^\circ$ . Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 10m, од средине путног прелаза који се налази у km 28+040.
  - 6.1. Канализациону цев ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC 71 железничког правилника, што се мора документовати статичким прорачуном.
  - 6.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
  - 6.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке пруге, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 9m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 18m, мерено од колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минимале дужине 27m.
7. Могуће је израдити подземну бетонску ЦС (црпну станицу) са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) наспрам km 28+030, на удаљености од 18m, мерено управно на осу колосека, ван границе железничког земљишта.
8. Пето паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) од наспрам km 28+551 до наспрам km 28+690, на променљивој удаљености од 11m до 65m, мерено управно на осу најближег станичног колосека, унутар границе железничког земљишта.
9. Шесто паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) од наспрам km 28+551 до наспрам km 28+881, на променљивој удаљености од 12m до 32m, мерено управно на осу најближег станичног колосека, унутар границе железничког земљишта.
10. Могуће је извршити треће осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник Нови) у km 29+013, под углом од  $90^\circ$ . Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 14m, од средине путног прелаза који се налази у km 29+027.
  - 10.1. Канализациону цев ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC 71, железничког правилника, што се мора документовати статичком прорачуном.
  - 10.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
  - 10.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке пруге, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 11m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 8m, мерено од осе колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минималне дужине 28m.
11. Седмо паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Зворник



## НАЦРТ ПЛАНА



- Нови) од наспрам km 29+013 до наспрам km 29+027, на удаљености већој од 11m, мерено управно на осу колосека ,унутар границе железничког земљишта.
12. Осмо паралелно вођење трасе каналозационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ.граница – (Зворник Нови) од наспрам km 29+027 до наспрам km 29+267,на променљивој удаљености од 10m до 21m, мерено управно на осу најближег станичног колосека,унутар границе железничког земљишта.
  13. Девето паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ.граница – (Зворник Нови) од наспрам km 29+211 до наспрам km 29+256,на удаљености већој од 8m ,мерено управно на осу колосека,унутар границе железничког земљишта.
  14. Код вођења трасе ван зоне укрштаја са железничком пругом канализациону цев положити на минималној дубини од 0,8m од коте терена.
  15. Заштитне канализационе цеви ће у зони укрштаја (km 27+754, km 28+030 и km 29+013) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ.граница – (Зворник Нови) бити положене по железничком земљишту,на к.п. бр. 4654 КО Прњавор,у дужини од око 70m,а приликом паралелног вођења у дужини од око 2190m.
  16. Код радова у пружном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај осталих подземних,површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. За тачан положај каблова и осталих инсталација обратити се ЗОП Београд,ОЦ ЗОП Сремска Митровица ( Немањина бр. 27, тел: 022/622-474). Положај каблова на терену мора се пажљиво утврдити трагачем и ручним „шлицовањем“.
  17. За време извођења радова строго водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма,а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
  18. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова,већ је Инвеститор у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6 тел: 011/361-0508,ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак техничке документације укоричити један препис ових техничких услова.
  19. Инвеститор је у обавези да један примерак Извода усвојене техничке документације,а оригинал на увид,достави Секцији за ЕТП Београд,ради надзора и архиве техничке документације.
  20. У случају да су заштитне цеви металне,обзиром да је железничка пруга Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ.граница – (Зворник Нови) предвиђена за електрификацију системом 25kV, 50Hz,пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара,како заштитне цеви тако и свих металних делова на удаљености до 8m, мерено управно на осу колосека.Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројекта.
  21. За време извођења радова је,пored надзора,неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу,пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд,ОЦ ЗОП Сремска Митровица и Секцију за ЕТП Београд,како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
  22. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова,као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова,а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору са саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., (Немањина бр. 6,тел: 011/361-8214).
  23. Инвеститор односно надлежно комунално предузеће је у обавези да се,након добијања Сагласности за техничку документацију а пре почетка извођења радова,обрати Сектору за



некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., (Немањина бр. 6, тел: 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн. и 15/2021 – доп. усклађених дин. изн.) Такође, обавеза Инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и уцртаном трасом канализационе мреже (са дефинисаном дужином трасе канализационе мреже преко железничког земљишта, пречником заштитне цеви, ревизионим шахтовима и димензије црпне станице).

24. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
25. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у току извођења радова инвеститор радова је дужан да надокнади овом предузећу, а надаље у току експлоатације надлежно комунално предузеће.
26. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице Инвеститор је дужан да прилагоди са својом фекалном канализацијом у одређеном року и о свом трошку.
27. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на канализационим инсталацијама због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
28. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

### II 1.3.2. Канализација

Обухват израде предметног ПДР-а формиран је тако да садржи регулационе зоне саобраћајница грађевинског подручја насеља Прњавор, као и део улица и сокака који су ван постојећег грађевинског подручја а садрже стамбене зоне и насељске целине у свом окружењу. Списак улица приложен је у поглављу I.3.

Планирани канализациони систем, који је и примарни циљ израде ПДР-а, није предвиђен као интегрални део канализационе мреже градског система, већ представља независан систем са затвореним техничко-технолошким процесом евакуације, сакупљања и третмана фекалних отпадних вода. У обухвату плана планирано је постројење за пречишћавање отпадних вода капацитета 3x2000 еквивалент становника. У оквиру процедуре израде ПДР-а, паралелно је реализована и израда пројектно-техничке документације којом су дефинисани основне поставке и параметри система (пречници, оријентација, положај за кућне прикључке, диспозиција објеката постројења...).

Насеље Прњавор има организован систем снабдевања водом који је у надлежности ЈКП „Водовод-Шабац“ Шабац. Градски водоводни систем изграђен је кроз део насеља и то у улицама Краља Александра, Војводе Мишића и Небојше Јерковића. Водоводни подсистем Прњавор је независан систем са посебним извориштем, припремом и дистрибуцијом воде. Пошто водоводна мрежа није предмет обраде ПДР-а у документу се неће дефинисати трасе новог водовода јер не постоје идејна решења за исти. У процедури израде пројектно техничке документације обрадити фазу опремања комплекса постројења санитарном, техничком или противпожарном водоводном мрежом у складу са конкретним захтевима, наменом и карактером планираних објеката.

**Терен у насељу је изразито равничарски, са апсолутним висинама у распону од 93,5 мпм до 98 мпм. Објекти су позиционирани уз ивицу парцеле ближу улици, док се у залеђини, на остатку парцеле налази економско двориште и баште.**

#### Анализа постојећег стања инсталација канализације

На подручју насеља Прњавор не постоји ни један систем за сакупљање, одвођење и пречишћавање санитарно фекалних отпадних вода. Проблем упуштања отпадних вода у насељу се решава путем индивидуалних водонепропусних септичких јама. Велики број постојећих септичких јама извођен је као водопропустан објекат, неке врсте прокапнице, који су услед повећања нивоа подземних вода и засићења земљишта углавном стално испуњени и без функције. Поједини септици се изливају на површине или у путне канале и тиме доприносе лошим хигијенским условима.

Цело насеље је добропокривено електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама.



### Планирано стање инсталација канализације

Стратегија развоја канализационе мреже Града Шапца успостављена је пре тридесет година, кроз стратешке и претходне техничке документе. Реализација изградње мреже у градској и приградској зони (обухват бившег ГУП-а) спроводила је се у складу са економским могућностима, сукцесивно и у континуитету при чему је повећавана дужина канализационе мреже. Насупрот томе, у сеоским подручјима, осим појединих деоница (Табановић), изградња фекалне канализације се није спроводила.

Претходна стратешко-техничка документација која је израђена за наведене потребе: „Генерални пројекат сакупљања, одвођења и пречишћавања отпадних вода насеља Општине Шабац са претходном студијом оправданости, „Водо-инжењеринг“- Београд, 2006 године; која је уграђена у Просторни план града Шапца. Плански основ за израду ПДР је садржан у одредбама Просторног плана града Шапца (“Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 7/2012и 23/2018).

Идејним решењем за изградњу канализационог система за сакупљање и одвођење отпадних вода из места Прњавор, Сет Шабац, (које је у фази израде), дефинисан је концепт изградње канализационе мреже на начин тако да се гранаста колекторска мрежа насеља сведе у главни колектор пречника Ø500 mm у улици Војводе Мишића, који даље води према локацији ППОВ. Неповољна топографија, односно равничарски карактер насеља условљава изградњу црпних станица при чему је у Прњавору предвиђеноседам. Пошто се црпне станице изводе у уличној регулацији оне ће бити подземни објекти који неће имати надземно заузеће површине. Надземно ће се извести али на неусловљеној позицији енергетски и управљачки орман. На планском документу наведене су коте терена и дна цеви у тачкама ревизионих отвора које су приказане условно и могу се у мањој мери кориговати у даљој пројектној разради. Коте су од значаја због увида у укрштање са коловозом државног пута, железничком пругом и постојећим подземним инсталацијама. На мањим деловима обухвата одступило се од трасе из „Идејног решења“ због унапређених подлога за израду ПДР-а на којима су евидентирани додатни објекти, инсталације или препреке.

Коридори фекалне канализације позиционирани су на два начина:

- осовином саобраћајнице за мање значајне и фреквентне улице;
- у зони, уз коловоз, државног пута IБреда бр. 26 Шабац – Лозница.
- у зони, уз коловоз, државног пута IIАреда бр. 135Прњавор Бадовинци
- у зони, уз коловоз, државног пута IIБреда бр. 323 Прњавор Текериш

Претходном документацијом (Идејно решење у фази израде) дефинисано је постројење за пречишћавање отпадних вода ППОВ ПРЊАВОР са 6000 ЕС (еквивалент становника). Зона изградње и грађевинске линије су дефинисани графичким прилогом. За изградњу предметног ППОВ предвиђана је кат. парцела бр. 4568/1 КО Прњавор. Реципијент је канал који протиче непосредно поред парцеле, тачније између предметне парцеле и канала налази се малињак, тако да ће се одвод прећишћене воде морати спровести кроз парцелу бе. 4568/2. Прилаз локацији је са асфалтног пута, улице Војводе Мишића.

Површина предметне парцеле је: П= 59,901ари. Зона изградње износи П= 47,35ари, испуњава услове за изградњу постројења за пречишћавање комуналних отпадних вода насеља Прњавор, уз поштовање свих урбанистичких параметара, тачније грађевинска линија на 5 м око границе парцеле ка пољопривредним површинама и 10 м ка прилазном путу, тачније јавној саобраћајници.

Траса излазног колектора биће дефинисана након израде ИДР и положаја свих објеката на парцели. Због малињака који се налази између предметне парцеле и канала мораће се обезбедити пролаз колектора пречишћене воде, кроз парцелу бр. 4568/2 до канала. Парцела 4598/2 која је означена као њива задржава статус осталог земљишта с тим да се за коридор излазног колектора према реципијенту обезбеђује право службености проласка подземне инсталације.

Избор технологије ће бити одређен у зависности од величине постројења, и захтеваних параметара пречишћене воде на излазу из ППОВ, који су дефинисани важећом Уредбом, „Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл.гл. РС; бр. 67/2011, 48//2012, 01/2016), Прилог 2, Поглавље III, Комуналне отпадне воде“. Парцела на којој је планирана изградња постројења за пречишћавање отпадних вода у прошлости је била угрожена поплавама (2014.) па је неопходна детаљнија анализа плавних зона у насељу и кота угрожености објекта, па се у складу са тим очекује издизање коте терена на парцели ППОВ.





Локацију постројења, као што је наведено у претходном тексту, је потребно инфраструктурно опремити сагласно условима надлежних институција. Неопходни услови ће се прибавити у поступку издавања локацијских услова.

Планско позиционирање траса фекалне канализационе мреже извршено је на бази више параметара:

- прелиминарна траса дефинисана идејним решењем,
- рекогносцирање терена и евидентирање веродостојног постојећег стања;
- тумачење и поређење валидне катастарско-топографске подлоге са постојећим стањем;
- уграђивање техничких параметара из Идејног решења и поштовање правила струке;
- велики број инсталација подземне и надземне инфраструктуре, прилазне саобраћајнице, зелени коридори –дрвореди и путни канали за одводњавање саобраћајница.

У делу обухвата дуж уличних парцела, јавну инфраструктуру представљају стубови електроенергетске ваздушне мреже, подземне инсталације електроенергетске и телекомуникационе мреже, земљани канали за одводњавање атмосферских вода са путне регулацијетак да је положај будуће фекалне канализације диктиран условима и заштитним мерама надлежних јавних предузећа, који су и саставни делови овог пројекта. Сви радови на изградњи канализационе мреже у зони путних канала морају се изводити уз обавезну заштиту свих елемената пута укључујући и враћање у првобитно стање путног канала тако да се омогући његово даље одржавање. Шахтови не могу имати утицај на попречни профил канала (смањење профила). Шахтови се примарно планирају ван постојећих канала. Ископ ровова за полагање канализације мора се извести уз обавезно претходно консултовање катастра и званичних података о подземној инфраструктури.

На деловима трасе, и појединим деоницама нијеу потпуности испоштован услов (ЈП Путеви Србије) о минималном удаљењу од крајње тачке попречног профила државног пута. У делу трасе колектори се налазе између одводног канала и коловоза. Разлог за такво позиционирање канализације јесте непостојање условног коридора који већ није заузет неком подземном инсталацијом или надземном препреком. Конкретно, на овим деоницама, присутна је значајна телекомуникациона инфраструктура (оптички каблови ка БиХ), каблови електроенергетске мреже, стубови електро и телекомуникационе мреже у зони од путног канала до границе регулације улице. Пошто се показало у пракси лоше решење да колектори и шахтови иду по осовини канала, траса колектора позиционирана је или ван канала или дуж шарпе али тако да након изградње канализације не утиче на функционисање и одржавање путног канала. Изградња канализације која ће се налазити близу коловоза и банке мора се изводити тако да се не сме ослабити конструкција пута са што ужим ровом са обавезном подградом металним оплатама, адекватном заменом материјала и обезбеђењем градилишта. Црпне станице се изводеу преосталој површини до границе регулације путног земљишта и исто као и остали објекти не смеју угрозити труп коловозне конструкције. За изградњу црпне станице ван путног земљишта могуће је решење једино уз измештање црпних станица у подручје остале намене што је за објекте ове величине техноекономски неисплативо. Техничком документацијом предвидети радове у складу са назначеним отежаним условима извођења.

Траса канализације усаглашава се и са положајем значајно присутних дрвореда и појединачних стабала. Приликом извођења радова неопходно је спровести посебне мере заштите за сва културна и природна добра.

### Техничке карактеристике система

Нагиби дна канала колекторске мреже дефинисаће се кроз пројектно техничку документацију док се у планској фази наводе коте главних чворних тачака које су преузете из идејног решења али које се могу усаглашавати и прилагођавати (мањим изменама) у току даље пројектне разраде. Дубина канализационог колектора мора бити таква да омогућава гравитациони и услован прикључак корисничких парцела.

Планирана канализациона мрежа искључиво је намењена евакуисању санитарно фекалних отпадних вода и не може се користити за одвођење атмосферских или технолошких вода. Траса фекалног канализационог колектора (К1-К827), дефинисана је у простору геодетским координатама темених тачака, које су саставни део графичког прилога „План канализационе мреже“.

Услед мале количине отпадне воде која настаје на појединим деловима секундарне мреже, односно прописаних минималних пречника и њихових минималних падова, брзине у појединим колекторима су мање од брзине самоиспирања. Стога је потребно вршити појачано одржавање предметних колектора у циљу спречавања појаве таложјења.

У склопу израде пројектно техничке документације могућа су одступања од планираних траса које су дефинисане у оквиру ПДР-а чиме ће се омогућити прилагођавање специфичностима техничког решења али тако да се не угрожавају постојећи као ни планирани инфраструктурни коридори.



Кроз пројектну документацију разрадити изградњу канализационих прикључака за стамбене објекте. Пројектно-техничком документацијом дефинисати квалитет цевног материјала тако да се омогући задовољење функције колекторске мреже на статичка и динамичка оптерећења.

Нумерички параметри дефинисани Идејним решењем:

Пројектом прве фазе је предвиђена изградња 21,221.28 m фекалне канализационе мреже у насељу Прњавор од чега је 14,674.96 m примарних гравитационих колектора, 144.67 m кратких потисних деоница код црпних станица и 6,401.65 m секундарних гравитационих колектора (дуж улица где је фекална канализација планирана обострано у односу на саобраћајницу).

Колектори су пројектовани од PVC SDR 34 SN8 цевног материјала пречника DN250 (укупно 16,004.73 m), DN315 (укупно 2,689.79 m), DN400 (укупно 1,163.52 m) и DN500 (укупно 1,218.57 m). Потисни цевоводи црпних станица пројектовани су од PEHD PE-100 цевног материјала намењеног за употребу у канализацији.

Линија дна цеви испројектована је уз уважавање критеријума о препорученој дубини укопавања цеви из Смерница за пројектовање (мин 0,8 до мах 6,0) да земљани радови буду што мањи, и препоручених нагиба према врстама цеви. Усвојени нагиб ПВЦ Ø 250 и Ø 300 је 3,0 ‰ (мин 3,0 ‰), као и за ПХЕД 400 и ПХЕД 300. Профил цеви одређен исе хидрауличким прорачуном. Усвојено је спајање на муф (флексибилни спој). Контрола и одржавање функције канализационе мреже обављаће се преко ревизионих окана која су распоређена тако да се водило рачуна о следећим критеријумима:

- промене правца канализационе мреже – прикључења из бочних улица
- праве деонице за дужину већу од 160\*Д (Д-пречник цеви).

Канали имају довољне падове, а каскаде повећавају самоочишћење деоница. Нужно је да цевовод буде водонепропустан, спојеве цеви и спојеве цеви и шахте морају бити водонепропусни како би се спречило продирање воде у спољну средину.

**Технички услови ЈКП "Водовод-Шабац" бр. 5016/CP-132/22 од 19.10.2022.год**, су саставни део документације овог плана са којима су дефинисани услови за пројектовање и изградњу уличних инсталација канализације и постројења за пречишћавање отпадних вода, са посебним акцентом на следећим подацима:

1. Сви услови за изградњу канализационе система и постројења за пречишћавање отпадних вода су дефинисани идејним пројектима које је радило предузеће "СЕТ" д.о.о. Шабац и који су уграђени у плански документ.
2. Успоставити појасе заштите цевовода у оквиру којег неће бити дозвољена изградња објеката нити вршење радњи које могу угрозити цевовод и то:
  - а) ширина појаса заштите цевовода ван насељеног (изграђеног) дела града са сваке стране цевовода одређује се у односу на пречник цевовода
    - а. до Ø300 mm-2,3 m
    - б. од Ø300 mm до Ø500 mm-3 m
    - в. од Ø500 mm до Ø1000 mm и преко -5 m
  - б) код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама канализације остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од Ø200 mm и 1,5 m за пречнике цевовода веће од Ø200 mm.
3. Целом дужином планиране канализационе мреже, као и планираним црпним станицама обезбедити несметан прилаз возилима и грађевинској механизацији за потребе каснијег редовног и инвестиционог одржавања.
4. Потребно је да сваки корисник парцеле или објекта из обухвата овог Плана, по дефинисању функције објекта, у поступку израде техничке документације за те објекте, обрати ЈКП "Водовод-Шабац", ради издавања Техничких услова за пројектовање и прикључење на јавне инсталације канализације.
5. Израдом Плана детаљне регулације предвидети све фазе изградње и комуналног опремања Постројења за пречишћавање отпадних вода (струја, вода, телекомуникације...).

**Технички услови за пројектовање јавних инсталација канализације**

Пројекат канализационе мреже мора бити урађен у складу са прописима и стандардима из ове области, савременим стручним сазнањима и праксом уз обавезно поштовање следећих услова:



## НАЦРТ ПЛАНА



1. Извршити функционално димензионисање канализационе мреже по принципу сепаратног канализационог канализационог пројекта предвидети за одвођење искључиво санитарних отпадних вода. Забрањено је планирање прикључења и прикључење атмосферских отпадних вода на планирану канализациону мрежу.
2. Канализациони колектор пројектовати од савремених глатких цеви од ПВЦ-а или полиетилена. Обавезан је статички прорачун на теме о оптерећењу уз јасно дефинисање начина уградње.
3. Приликом утврђивања елемената уличних колектора водити рачуна о следећем:
  - За минимални пречник уличне канализационе мреже по сепаративном систему усвојити пречник  $\varnothing 250$  mm.
  - Брзину струјања ограничити на мин 0,8 m/s за течење пуним профилом (односно на минимално 0,4 m/s за пуњење канала 2-3 ст) максимално 3-5 m/s.
  - Минимална дубина укопавања уличне колекторске
4. Прикључење сливника на уличну мрежу није дозвољено
5. Пројектом обухватити (кроз технички извештај, предмер и предрачун) изградњу прикључака на предметни канализациони колектор.
6. Употребљене (фекалне) воде могу се испустити у канализациони колектор, под условом да је квалитет отпадних вода, у складу са Одлуком о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију, што пре свега подразумева следеће:
  - у јавни канализациони систем не смеју се испустити отпадне материје које угрожавају предвидети хидраулички режим тока отпадних вода, стабилност објеката јавне канализационе мреже, нормалне биохемијске процесе у канализационој отпадној води, стабилност процеса рада машина па канализационим црпним станицама, предвидене услове потребне за вршење текуће контроле и поправке, повећавају трошкове експлоатације и онемогућавају нормалан рад постројења за пречишћавање отпадних вода и било којој фази пречишћавања;
  - у канале јавног канализационог система забрањено је испуштање запаљивих и експлозивних материја као што су нафта и њени деривати као и друге чврсте, течне и гасовите запаљиве материје;
  - у канале јавног канализационог система забрањено је испуштање токсичних опасних и штетних материја и концентracијама већим од максимално допуштених.
7. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја и води и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр. 67/2011, 48/2012, 1/2016 ) као и одлукама Скупштине града Шапца: Одлуком о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију (бр. 020-107/2007-14 од 26.12.2007. године) и Одлуком о изменама и допунама одлуке о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију (бр. 020-69/20] 4-14 од 28.03.2014. године) те је потребно да се сваки корисник по дефинисању функције објекта, а у поступку израде техничке документације за тај објекат, обрати ЈКП "Водовод-Шабац" ради издавања детаљних услова за прикључење па јавни канализациони систем.
8. Извођење радова на прикључењу објекта на јавни водовод и канализацију је у искључивој надлежности ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац.
9. Планирати изградњу SCADA система за све планиране фекалне црпне станице и његово повезивање на SCADA систем ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац.

### Постројење за пречишћавање отпадних вода

Пројекат за изградњу Постројења за пречишћавања отпадних вода мора бити урађен у складу са прописима и стандардима из ове области, савременим стручним сазнањима и праксом уз обавезно поштовање следећих услова:

1. Пројектном документацијом обрадити све фазе изградње и комуналног опремања Постројења за пречишћавање отпадних вода (струја, вода, телекомуникације,...).
2. Обезбедити несметан прилаз свим објектима на локацији Постројења одговарајућим возилима и грађевинској механизацији у циљу остварења услова за њихово редовно и инвестиционо одржавање.
3. Планирати изградњу SCADA система за све фазе функционисања Постројења за пречишћавања отпадних вода и његово повезивање на SCADA систем ЈКП "Водовод-Шабац" Шабац.

У процедури израде плана прибављени су **Услови у фази израде плана, ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“**, Водопривредни центар „Сава- Дунав“ Нови Београд, број 4732 од 20.07 2022, који представљају саставни део плана и у којима је посебно наглашено следеће:



### Стратешка документа:

- Водопривредна основа Републике Србије ("Службени гласник РС", број 11/02),
- Просторни план Републике Србије ("Службени гласник РС", број 88/10),
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС", број 3/17).

### 1.2. Хидрографски подаци:

- најближи водоток: канал Јерез
- слив реке Саве,
- водно подручје Сава

### 1.3 Хидролошки подаци:

На основу података из „Главног пројекта каналске мреже за одводњавање на комасационом подручју општина Шабац и Богатић, слив Средњемачвански“, из 1978. године, израђеног од стране ВО „Подриње“ Шабац, канал Јерез, на предметној локацији (деоница од 26+000 до 25+000):

- Оперативни проток .....0.49 m<sup>3</sup>/s,
- Нагиб дна косина .....1,5,
- Ширина дна корита .....1 m.

Према оперативном плану за одбарану од поплава на водама I реда за 2023. годину („Сл. Гласник РС“ број 143/22) заштита од унутрашњих вода на предметном потезу водне јединице „Сава-Шабац“ се спроводи у оквиру Хидромелиорационог система ПК слив Средњемачванског канала (дужина каналске мреже 324.971 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

### 3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

3.1. Планску документацију, израдити у свему према одредбама Закона о водама и Закона о планирању и изградњи, с тим да се испуне сви технички услови и нормативи за планиране радове, као и дати водни услови;

3.2. Приликом израде Плана водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном и будућем режиму површинских и подземних вода;

3.3. Урадити ситуациони план у размери Р=1:1000 односно Р=1:500 са дефинисањем граница плана, нивелационим елементима и обухватом катастарских парцела у оквиру плана, уцртаним токовима река, потока и канала, приказ постојећег и планираног стања са уцртаним саобраћајницама, водоводне, кишне и фекалне канализације;

3.4. Плански документ ускладити са важећом планском документацијом вишег реда, Просторним планом општине Шабац („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“ број 12/11);

3.5. Да су воде, водни објекти и водно земљиште – законом означени као јавно добро од општег интереса и да се због тога, у обухвату предметног планског документа, морају предвидети таква планска техничка решења објеката и радова, којима ће се ова јавна добра: користити по прописаном приоритету, рационално, економично и виšekратно, заштитити од загађивања, а загађене воде пречистити до прописаног квалитета, заштитити људство и добра од штетног дејства вода (поплава) и унапред спречити извођење оних радова и објеката који могу погоршати водни режим у водном земљишту водотокова, а у складу са одредбама Закона о водама;

3.6. За потребе израде предметне документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, хидролошке, инжењерско – геолошке, геомеханичке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

3.7. Да се у оквиру простора у обухвату Плана прикажу евентуално евидентиране заштићене области у складу са регистром заштићених области. Такође обухватити прописане забране, ограничења права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката, приликом утврђивања правила градње, траса саобраћајница, итд.

3.8. Дефинисати плавне зоне дуж водотокова у оквиру граница Плана и прописати услове градње на том земљишту у складу са чланом 23. Закона о водама („Сл.гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту: ЗОВ).

3.9. Водно земљиште се може користити на начин којим се неће штетно утицати на воде, приобални систем и ограничавању права других сходно члану 10. ЗОВ-а;

3.10. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних



услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта;

3.11. Да се планском документацијом не смеју планирати радови и објекти који могу прекршити одредбе чл .97. и 133. Закона о водама.

Чланом 9. истог закона дефинисано је да је приобално земљиште појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју незаштићеном од поплава до 10 m.

3.12. Предвидети изградњу сепаратног система сакупљања и канализације отпадних вода као и обједињавање отпадних вода у главни колектор и усмерити ка постројењу за пречишћавање отпадних вода, под условом да одговарају комуналним отпадним водама и да се третманом могу подједнако ефикасно пречишћавати као и отпадне воде из домаћинства;

3.13. Код укрштања колектора са водотоцима и каналима висина надслоја изнад темена цеви до дна водотока треба да је најмање 1.0m за регулисане водотоке, односно 1,5m за нерегулисане водотоке. Трасу колектора је забрањено пројектовати у кориту водотока;

3.14. Да се предвиди решавање имовинско-правних односа на катастарским парцелама у зони изградње и коришћења на водном земљишту.

3.15. Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру

3.16. Загађене зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина, пре упуштања у реципијент, колектор фекалне канализације, морају се прикупити посебним системом канализације и спровести преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата, таквим да ефлуент буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);

3.17. Отпадне воде из привредних објеката и других концентрисаних загађивача који нису домаћинства, морају да испуњавају прописане услове квалитета за упуштање у канализационе системе насеља сходно акту испуштања отпадних вода у јавну канализацију донетог од стране органа локалне самоуправе. Уколико то није испуњено, морају поседовати уређаје за предтретман, којим се њихове отпадне воде доводе до нивоа квалитета да смеју да буду упуштене у колекторе за отпадне воде насеља.

3.18. На месту излива канализације, пројектовати прописну изливну грађевину са бетонском испусном главом, са бетонским крилним зидовима и жабљим поклопцем, уклопљену у косину профила (морфологију терена) канала. Наведени излив треба предвидети изнад коте максималног оперативног нивоа канала, на основу података из тачке 1.3. Хидролошки подаци из ових услова. Исти мора да буде заштићен од утицаја великих вода. Кота поклопца најближе шахте мора да буде ван утицаја  $Q_{1\%}$ ;

3.19. Уколико се на предметном простору предвиђа постављање резервоара за нафту и нафтне деривате пројектном документацијом предвидети такво решење резервоара за гориво, опреме и оперативног простора, као и њиховог уграђивања и уређења, које ће обезбедити заштиту подземних вода од евентуалног загађивања (према пропису о ускладиштењу запаљивих течности);

3.20. Извршити усклађивање са Оперативним планом за одбрану од поплава за воде I реда, у складу са чланом 55. Закона о водама. Да се предвиде коридори за службе и механизацију за спровођење одбрана од поплава у складу са одредбама чл. 23, 52, 53 и 58. Закона о водама;

3.21. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине;

3.22. За објекте у склопу ППОВ и објекте за одвођење и испуштање пречишћених отпадних вода прописно димензионисати на основу хидрауличног прорачуна и параметара очекиваног прилива отпадних вода са простора обухваћеним Планом узимајући у обзир број становника, индустријских објеката прикључених на колектор јавне канализације и прилив кишних вода;

3.23. Приликом израде техничке документације мора се придржавати следећег:

- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", број 67/11 и 48/12 и 1/16);

- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/14);

- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", број 74/11);

- Правилника о референтним условима за типове површинских вода ("Сл.гласник РС", број 67/11);

- Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС", бр. 33/16);

- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12);

3.24. У оквиру плана дефинисати водотокове и предвидети мере које се односе на уређењу водотока и заштиту од штетног дејства вода и заштиту од ерозије и бујица. Такође се морају испоштовати већ изведени објекти у кориту водотокова, односно испоштовати решења дата кроз постојећу планску и техничку документацију;



3.25. У оквиру предметног комплекса предвидети наменски одређено место и потребни плато за смештај контејнера комуналног отпада, који ће се редовно одржавати и периодично празнити од стране надлежног комуналног предузећа.

3.26. У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења – Републичке дирекције за воде уз обавезну доставу потребне документације у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ( „Сл. Гласник РС“ број 73/19 ).

### II 1.3.3. Електроенергетика

Документација од значаја за израду:

Услови за израду плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ“ д.о.о. Београд, Огранак ЕД Лозница ( од 07.11.2022., даље у поглављу – Услови ЕД Лозница ):

*На основу захтева ЈП „Инфраструктура Шабац“ Шабац (бр.2569-04 од 04.10.2022.), за доставу података и дефинисање посебних услова за израду плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор издају се УСЛОВИ за израду плана детаљне регулације за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор:*

*На предметној локацији ће доћи до укрштања и паралелног вођења са надземним и подземним водовима ЕД Лозница: 35kV, 10kV и 0.4kV на више места. Локација учртаних ЕЕ објеката одговара стварном стању на терену. За напајање будућег постројења, планирати стубну трафостаницу (типа СБТС) са прикључним далеководом.*

*У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.*

1. *Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника има следеће ширине:*

*а) За напонски ниво 1kV до 35kV:*

- *за голе проводнике 10метара, кроз шумско подручје 3 метра;*
- *за слабо изловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;*
- *за самоносиве кабловске снопове 1 метар;*

2. *Заштитни појас за подземне енергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала, за напонски ниво 1kV до 35kV, укључујући и 35kV -1 метар.*

3. *Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:*

- *за напонски ниво 1kV до 35kV -10 метара;*
- *за напонски ниво 110kV и изнад 110kV, 30 метара;*

4. *Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;*

5. *Најкасније 8 (осам) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници у коме ће се навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;*

6. *Инвеститор се обавезује да уколико у току извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања ОДС „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници;*

7. *У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици („Службени гласник РС“ бр.145/14) сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;*

8. *Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Електродистрибуција Србије“ д.о.о.Београд, треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;*



## НАЦРТ ПЛАНА



9. Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку у оквиру обједињене процедуре.

### Постојеће стање

У обухвату плана детаљне регулације присутни су следећи дистрибутивни електроенергетски објекти: далеководи 35kV, далеководи 10kV, мештовити водови 10+0.4kV, трафостанице 10/0.4kV (стубне, порталне и монтажано-бетонске), подземни високонапонски кабловски водови 10kV, подземни електроенергетски кабловски водови 0.4kV и ваздушна нисконапонска мрежа. Позиције свих објеката представљене су на графичком прилогу, за ваздушну нисконапонску мрежу дате су само позиције стубова (метално-решеткасти, бетонски и дрвени). Трасе подземних електроенергетских кабловских водова 10kV нису евидентирани код РГЗ и на графичком прилогу су нанете оријентационо, на основу података о изведеном стању који су прибављени од електродистрибутивног предузећа.

На локацији планираног постројења за пречишћавање отпадних вода не постоји електро мрежа, најближа дистрибутивна трафо-станица (СТС 10/0.4kV „Јереска мала“) је удаљена око 350m. Најближи далековод 10kV је од парцеле планиране за постројење удаљен око 160m.

Могуће је присуство подземних електроенергетских кабловских водова чије трасе нису евидентирани код РГЗ Службе за катастар и код електродистрибутивног предузећа.

### Планирано стање

Решење за изградњу електроенергетске мреже у обухвату плана, урађено је у складу са : планираном наменом простора, решењем канализационе мреже за насеље, просторним планом града Шапца и у складу са наведеним Условима ЕД Лозница.

Ради стварања могућности за квалитетно напајање ел.енергијом планираних потрошача неопходно је реализовати следеће активности и смернице:

- Прибавити од надлежног електродистрибутивног предузећа појединачне енергетско-техничке услове за прикључак постројења за пречишћавање отпадних вода и за сваку од седам планираних црпних станица у у насељу, на дистрибутивну електро мрежу, у обједињеној процедури (код израде Локацијских услова);

- Изградити електроенергетске објекте у складу са претходно поменутиим појединачним условима електродистрибутивног предузећа и (или) у складу са предлогом решења електроенергетске фазе из овог плана, који је представљен на графичком прилогу а чији опис следи:

- За прикључак постројења за пречишћавање отпадних вода процењена је потреба у максималној једновременој ел.снази од 150kW. Потребно је изградити стубну трафо-станицу на парцели комплекса (на ојачаном, армирано-бетонском стубу округлог пресека, прописно фундираном и уземљеном) са енергетским трансформатором ел.снаге 160kVA (max 250kVA). До стубне трафо-станице изградити прикључни далековод, као отцеп са постојећег далековода 10kV северно од постројења на следећи начин: у траси постојећег далековода, у међи између катастарских парцела бр.4034 и 4038 К.О.Прњавор, изградити затезни стуб у1 кога опремити одговарајућом заштитном и растављачком опремом. На парцели постројења изградити затезни стуб уб3 на начин да се носећи стуб н2 поставља у тремеђу кат.парцела бр: 4036, 4053 и 4051 К.О. Прњавор. На комплексу постројења изградити описану стубуну трафостаницу 10/0.4kV.

Стубови мештовитог вода су армирано-бетонски, округлог пресека, висине max 12m, укупани и фундирани у земљи до 1/6 висине.

Могућа је укупна изведба прикључног високонапонског вода 10kV подземним кабловским водом 10kV, у ком случају ће траса бити дефинисана пројектом за добијање грађевинске дозволе. Имовинско правна питања морају бити решена у складу са Законом независно од варијанте изведбе (ваздушна или подземна).

У електроорману ТС сместити одговарајућу прикључну, мерну, заштитну и команду опрему за постројење, а до самог постројења изградити подземне нисконапонске кабловске водове интерног расплета. Тип и пресек проводника интерног расплета дефинисати Пројектом за добијање грађевинске дозволе у складу са прорачунима падова напона, дозвољеним струјним оптеретљивостима каблова и у складу са усвојеном технологијом и диспозицијом постројења. Предузеће које ће одржавати постројење за пречишћавање има обавезу да обезбеди резервно напајање ел.енергијом и то: дизел-електричним агрегатом за елементе постројења који не смеју остати без напајања. При томе је неопходно остварити потпуно, галванско, одвајање аутономног напајања од дистрибутивне електро-мреже.

На комплексу изградити интерно спољње осветљење, светиљкама на прописно уземљеним металним канделаберским стубовима и светиљкама на објектима. Диспозиција спољњег осветљења биће дефинисана



пројектом за грађевинску дозволу уз обавезу да извори светла буду LED сијалице (или друге са једнаким и већим вредностима фотометријске и енергетске ефикасности);

- За прикључак црпне станице ЦС1, на кат.парцели бр.4661 К.О.Прњавор ( у простору регулације улице Арчибалда Рајса/државног пута Ib реда бр.21, испред кат.парцеле бр.2627/1 К.О.Прњавор) процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV - нисконапонским кабловским водом са стуба бс1 ваздушне НН мреже у простору регулације улице/пута и у непосредној близини ЦС1. НН мрежа је изграђена проводницима типа АI-Џ., армирано бетонски стубови носе још и проводнике кабловског дистрибутивног система (КДС). Командно мерни елеткро орман се планира у изведби као слободностојећи (уз стуб) или постављен на сам стуб бс1. До електромоторних пумпи ЦС, са командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе, а траса је дефинисана котирањем, на графичком прилогу. Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици;

- За прикључак црпне станице ЦС2, на кат.парцели бр.4661 К.О.Прњавор ( у простору регулације улице Арчибалда Рајса/државног пута Ib реда бр.21, испред кат.парцеле бр.2899 К.О.Прњавор ) процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV - нисконапонским кабловским водом са стуба бс2 ваздушне НН мреже, у простору регулације улице/пута и у непосредној близини ЦС2. НН мрежа је изграђена проводницима типа АI-Џ., армирано бетонски стубови носе још и проводнике кабловског дистрибутивног система. Командно мерни елеткро орман се планира у изведби као слободностојећи (уз стуб) или постављен на сам стуб бс2. До електромоторних пумпи ЦС, са командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе, а траса је дефинисана котирањем на графичком прилогу. Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици;

- За прикључак црпне станице ЦС3, на кат.парцели бр. 4672 К.О.Прњавор ( у простору регулације улице Војводе Мишића/државног пута Ib реда бр.323, испред кат.парцеле бр.3740/1 К.О.Прњавор) процењена је потреба у максималној једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV: подземним, нисконапонским кабловским водом: са стуба бс3 мешовитог вода (10+0.4)kV у простору регулације улице/пута и у непосредној близини ЦС3. Мешовити вод је укупно изграђен проводницима типа АI-Џ., армирано бетонски стубови носе још и КДС и јавну расвету. Командно мерни елеткро орман се планира у изведби као слободностојећи (уз стуб) или постављен на сам стуб бс3. До електромоторних пумпи ЦС3, са командно мерног ормана се воде интерни подземни ел.каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе, а траса је предложена на графичком прилогу. Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици.

- За прикључак црпне станице ЦС4, на кат.парцели бр.4667 К.О.Прњавор ( у простору регулације улице Карађорђево/државног пута Ib реда бр.21, испред кат.парцеле бр.4176 К.О.Прњавор ) процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV: ваздушним самоносивим кабловским снопом (4x16mm<sup>2</sup>) између стуба мешовитог вода с4а (у путном појасу супротно од позиције ЦС) и стуба НН мреже бс4 (на страни пута до ЦС4) и даље до командно мерног ормана на стубу бс4 (или у слободностојећој изведби уз стуб). До електромоторних пумпи ЦС, са командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе, а траса је дефинисана котирањем на графичком прилогу. Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици.

Ваздушни превод преко коловоза државног пута планиран је на распону с4а-бс4, самоносивим кабловским снопом 0.4kV уз постојећи самоносиви кабловски сноп 0.4kV између та два стуба. Сигурносна висина снопа изнад коловоза државног пута је 7.0m. Пројектом за грађевинску дозволу анализирати статику постојећег стуба бс4 и по потреби предвидети његову замену затезним стубом на истом месту;

- За прикључак црпне станице ЦС5, на кат.парцели бр. 4664 К.О.Прњавор (на углу улица Железничка 2 и Ново насеље) процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV: нисконапонским водом са стуба бс5 ваздушне НН мреже (непосредно уз планирану црпну станицу) до будућег командно мерног ормана на стубу (или уз стуб, у слободностојећој изведби). Стуб бс5 је затезни, са распонем преко колосека железничке пруге (два самонсива кабловска снопа 0.4kV). До електромоторних пумпи ЦС, са командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе, а траса је дефинисана котирањем на графичком прилогу. Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици.

- За прикључак црпне станице ЦС6, на кат.парцели бр. 4663 К.О.Прњавор (у простору регулације улице Краља Александра/ државног пута IIа реда бр. 135), процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV: нисконапонским водом са ваздушне НН мреже на стубу бс6 (непосредно уз планирану црпну станицу) до будућег командно мерног ормана на стубу (или уз стуб, у слободностојећој изведби). Стуб бс6 је носећи, са АI-Џ. проводницима и самоносивим кабловским снопом непознатог напонског нивоа (0.4kV или 10kV), КДСом и јавном расветом. До електромоторних пумпи ЦС, са





## НАЦРТ ПЛАНА



командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе.

Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици.

- За прикључак црпне станице ЦС7, на кат.парцели бр. 4656/3 К.О.Прњавор (у простору регулације улице Краља Александра/државног пута IIа реда бр. 135), процењена је потреба у максималној, једновременој ел. снази од 11kW. Планира се изградња прикључка 0.4kV: нисконапонским водом са ваздушне НН мреже на стубу бс7 (непосредно уз планирану црпну станицу) до будућег командно мерног ормана на стубу (или уз стуб, у слободностојећој изведби). Стуб бс7 је носећи, са АI-С. проводницима и самоносивим кабловским снопом непознатог напонског нивоа (0.4kV или 10kV), КДСом и јавном расветом. До електромоторних пумпи ЦС, са командно мерног ормана се воде подземни каблови чији ће тип и пресек бити опредељени Пројектом за добијање грађевинске дозволе.

Потребно је обезбедити резервну електромоторну пумпу у црпној станици.

Описана решења могу бити коригована, или измењена, у складу са појединачним енергетско-техничким условима електродистрибутивног предузећа из обједињене процедуре (укључујући и вредности једновремене електричне снаге) и у складу са условима ЈП „Путеви Србије“;

- Реконструисати и доградити постојеће дистрибутивне електроенергетске објекте у насељу, у складу са појединачним енергетско-техничким условима електродистрибутивног предузећа из обједињене процедуре;

- Командно мерне електро ормане и електроинсталације у црпним станицама и на постројењу за пречишћавање отпадних вода у свему пројектовати, одабрати и реализовати у складу са условима електродистрибутивног предузећа из обједињене процедуре и у складу са важећим техничким прописима за поменуте објекте.

Ископу ровова за подземне електроенергетске каблове (прикључне и интерне) и темељних јама за стубове далековода, треба да претходни обележавање на терену траса подземних уличних инсталација – од стране екипе или овлашћене екипе РГЗ Службе за катастар Шабац, у присуству овлашћених лица из предузећа која поседују и одржавају комуналне инсталације и инфраструктуре. За трасе каблова и позиције свих новопланираних стубова ваздушне ел. мреже, имовинско-правна питања морају бити решена у складу са Законом. Ископ рова за ел.ен каблове треба да буде ручни и опрезан.

Подземни електроенергетски каблови се постављају на дно земљаног рова дубине, минимално, 0.8m, на слој ситнозрнасте земље или песка дебљине 0.1m. Изнад каблова, обавезно се постављају пластични штитници и траке за упозорење. Ископ рова мора бити ручни и опрезан. У зонама укрштања са другим инсталацијама остварити минимално вертикално растојање од 0.3m.

У заједничком рову, растојање између нисконапонских каблова треба да износи минимално 0.07m.

Пре затрпавања свих ровова, трасе и дубине електроенергетских каблова и заштитних цеви треба уснимити код поменуте службе за катастар. Све површине вратити у претходно стање.

Позиције командно-мерних ормана уз црпне станице одабрати тако да нису сметња обављању колског, пешаког или бицикличног саобраћаја. Опрема командно-мерних електро ормана биће дефинисана појединачним енергетско-техничким условима електродистрибутивног предузећа из обједињене процедуре.

На парцели са постројењем за пречишћавање отпадних вода изградити спољње осветљење - светиљкама на прописно уземљеним метланим канделаберским стубовима и светиљкама постављеним на објекте. Користити LED изворе светла. Решење дефинисати Пројектом за добијање грађевинске дозволе.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр.145/2014, 95/2018 - др.закон и 40/2021) и у складу са условима ЕД Лозница, постојећим и планираним електроенергетским објектима су опредељени заштитни појасеви у којима је, за сваку градњу, неопходно обезбедити сагласност поменутог електродистрибутивног предузећа. Забрањено је коришћење грађевинских машина које имају покретне делове (стрелу) са домашајем у зони од 3m око фазних проводника далековода 10kV, у зони од 1.5m око голих проводника ваздушне нисконапонске мреже и 1.0m од самоносивих кабловских снопова 10kV и 0.4kV. Забрањено је коришћење система за заливање који могу створити млаз воде у зони ближеј од 3.0m од фазних проводника далековода 10kV.

Код радова на изградњи планиране канализационе мреже морају бити испоштоване све заштитне мере прописане наведеним условима ЕД Лозница. Никаквом активности не сме бити угрожена механичка и статичка стабилност стубова и проводника дистрибутивне електро мреже 35kV, 10kV и 0.4kV, а такође и подземних електроенергетских каблова 10kV и 0.4kV. Извођач радова мора бити упознат који су електроенергетски објекти



под напоном и под којим напоном. Свим радовима мора присуствовати овлашћено лице електродистрибутивног предузећа које, на лицу места, може дефинисати и додатне заштитне мере које су обавезујуће.

Пошто трасе већег броја подземних ел.енергетских каблова 10kV и 0.4kV нису евидентирани код РГЗ Службе за катастар непокретности, те трасе треба одредити на терену опрезним, ручним копањем пробних ровова у присуству овлашћеног лица ЕД Лозница.

Траса планираног прикључног далековода 20kV може бити коригована пројектом за добијање грађевинске дозволе уз услов да имовинско правна питања буду решена у складу са законом.

### II 1.3.4. Телекомуникације

Документација од значаја за израду:

Услови и подаци за израду плана детаљне регулације Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже „Шабац“ (бр.Д209-409367/1 од 12.10.2022., даље у поглављу – Услови Телеком):

*На основу захтева обрађивача бр.2569-04 којим се траже услови и подаци за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, „Телеком Србија“ ИЈ „Шабац“ доставља податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката:*

- 1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећихТк објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја. Мора бити обезбеђен адекватан приступ постојећим Тк објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;*
- 2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ ИЈ „Шабац“ (за дистрибутивне Тк каблове и за оптичке каблове, особе за контакт и телефони наведени и оригиналу ових услова, а који је приложен у документационом делу елабората), извршити индентификацију и обележавање трасе постојећих подземних Тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;*
- 3. Пројектант, односно извођач радова, је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих Тк објеката и каблова;*
- 4. Заштиту и обезбеђење постојећих Тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова. Такође је неопходно предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих Тк објеката и каблова;*
- 5. Грађевинске радове у непосредној близини Тк објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);*
- 6. У случају евентуалног оштећења постојећих Тк објеката и каблова или прекида Тк саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузету „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);*
- 7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;*
- 8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношње захтева за обнову техничких услова. Геодетска подлога достављена у прилогу је ажурна.*

У обухвату плана детаљне регулације присутна је подземна и ваздушна телекомуникациона мрежа. У простору регулације државних путева изграђени су оптички телекомуникациони каблови и деонице ТК кабловске канализације.

Не планирају се интервенције на постојећој Тк мрежи осим што за извођење радова у близини Тк објеката и каблова треба примени све заштитне мере које су набројане у Условима Телекома. Не планира се прикључак постројења за пречишћавање отпадних вода на мрежу фиксне телефоније у насељу.



### II 1.3.5. Услови за уређење слободних и зелених површина

Зелене површине у обухвату плана чине травнате зелене траке у оквиру регулације саобраћајница. У њима се местимично појављују мање групе стабала или појединачна стабла. Сва постојећа стабла је неопходно максимално могуће чувати приликом реализације плана и по могућности формирати нове дрвореде свуда где профил саобраћајница то омогућава.

### II 1.3.6. Евакуација отпада

За евакуацију комуналног отпада на локацији ППОВ предвидети судове – контејнере. Локације одредити, кроз израду одговарајуће техничке документације, поред интерних саобраћајница, као издвојене нише са упуштеним ивичњаком, тако да максимално ручно гурање контејнера не буде дуже од 15m. Судови за смеће могу бити смештени на бетонираним платоу или ниши ограђеној лаким армирамо-бетонским зидовима, живом оградом и слично. Максимално ручно гурање контејнера од претоварног места до комуналног возила износи 15m, по равној подлози без степеника, и са успоном од 3%.

Судови се могу сместити и у унутрашњости комплекса, дуж интерних саобраћајница чија минимална ширина не може бити мања од 3.5 m за једносмерни и 6 m за двосмерни саобраћај, са могућношћу окретања возила габарита 8.6x2.5x3.5m и осовинским притиском од 10 t.

Препоручује се, да се на контејнерским местима врши и селектовање отпада (посебни контејнери за папир, пластику и сл.). У сарадњи са ЈКП могуће је предвидети и другачије системе и методе прикупљања и евакуисања кућног смећа, а у складу са условима заштите животне средине. Трајно депоновање или одлагање отпадних материја или било каквог отпада на предметној локацији и изван специјалних судова је забрањено.

## II 1.4. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПО ЗОНАМА, ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

За изградњу канализационе мреже, неопходно је реализовати површине јавне намене (канализација је доминантно планирана на површинама јавне намене).

Претежно је канализација планирана на парцелама саобраћајница са утврђеном регулацијом. У улицама у којима је потребно проширити регулациону ширину, нема сметњи за изградњу канализационе мреже. Планирана проширења су дефинисана за потребе уређења саобраћајне мреже насеља и прилагођавање постојећих регулационих ширина, ширинама које су у складу са правилима грађења саобраћајница.

За потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода, осим приступа, неопходно је обезбедити прикључак на електро-енергетску мрежу и прикључак (извод) за истицање пречишћене воде у реципијент.

## II 1.5. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Све парцеле у обухвату ПДР јесу парцеле јавне намене, осим кат.п.бр. 4568/2 КО Прњавор. Попис парцела је наведен поглављем I 3. Опис обухвата плана са пописом катастарских парцела.

## II 1.6. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТЕ ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА, ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

### II 1.6.1. Урбанистичке мере за заштиту природног и културног наслеђа

У складу са условима који су прибављени приликом израде Просторног плана града Шапца („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/12 и 23/18), на подручју обухвата ПДР нема природних и непокретних културних добара.



### II 1.6.2. Урбанистичке мере за заштиту животне средине

Основни принципи планирања и уређења простора у обухвату ПДР су и одрживо и безбедно сакупљање, одвођење и третман отпадних вода, смањење ризика по здравље становништва о заштита подземних и површинских вода од загађења, што подразумева изградњу система канализације и изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ).

Дугорочна визија је да се у насељу обезбеде повољнији услови за живот и рад становника, изградњом недостајуће комуналне инфраструктуре, што ће допринети побољшању квалитета животне средине и квалитету живота становника насеља.

Мишљењем Одељења за инспекцијске и стамбено комуналне послове градске управе Шабац 501-04-17/2021-08 од 12.05.2021. године дефинисано је да није потребна израда Стратешке процене утицаја плана на животну средину и донета је Одлука да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину на План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор („Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 13/21). Мишљење је донето у складу са постојећим и планираним наменама које се не налазе на Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 84/05).

### II 1.6.3. Урбанистичке мере за заштиту од пожара

Техничким условима МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, бр. 217-16546/22-1 од 11.10.2022. дефинисано је следеће:

- Објектима обезбедити приступни пут за ватрогасна возила у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95),
- Обезбедити одговарајућу хидрантску мрежу која се пројектује у складу са правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС“, бр. 3/18),
- Придржавати се одредби Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл. лист СФРЈ“, бр. 53 и 54/88 и 28/95),
- Придржавати се одредби Правилника о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Сл. лист СРЈ“, бр. 11/96), као и других правилника и стандарда са аспекта заштите од пожара који произилазе из наведених правних аката.

### II 1.6.4. Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода

Приликом утврђивања регулације саобраћајница, грађевинских линија и услова за изградњу објеката, обезбеђени су основни услови проходности у случају зарушавања објеката. Сви нови објекти морају бити пројектовани и изведени према условима из сеизмике и са постављеним громобранским инсталацијама.

### II 1.6.5. Урбанистичке мере за цивилну заштиту људи и добара

Урбанистичке мере за цивилну заштиту људи и добара нису карактеристичне за предмет израде урбанистичког плана.

## II 1.7. УСЛОВИ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ У СКЛАДУ СА СТАНДАРДОМ ПРИСТУПАЧНОСТИ

Приликом изградње или реконструкције објеката у јавној употреби (у овом случају тротоара), или потребе прилагођавања запосленим лицима са посебним потребама (у овом случају на локацији ППОВ), неопходно је применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/15) као и Закона о спречавању дискриминације особа са инвалидитетом Србије („Сл. гласник РС“, бр. 33/06).



## II 1.8. ПОПИС ОБЈЕКАТА ЗА КОЈЕ СЕ ПРЕ САНАЦИЈЕ ИЛИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ МОРАЈУ ИЗДАТИ КОНЗЕРВАТОРСКИ УСЛОВИ

На подручју ПДР, нема објеката за које је потребно радити конзерваторске услове.

## II 1.9. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ

Објекти (на локацији ППОВ), у зависности од врсте и намене морају бити пројектовани, изграђени, коришћени и одржавани на начин на који се обезбеђују прописана енергетска својства која су утврђена Правилником о енергетској ефикасности зграда ("Сл. гласник РС", бр. 61/11).

Осим примене грађевинских материјала који испуњавају захтеве енергетске ефикасности, на објектима високоградње и на слободним површинама у обухвату плана је дозвољено постављање уређаја и апарата који омогућавају коришћење обновљивих извора енергије (у овом случају у оквиру локације ППОВ).

## II 1.10. ОСТАЛИ ЕЛЕМЕНТИ ЗНАЧАЈНИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Изградња објеката у подручју обухвата плана се може вршити фазно, у складу са захтевима и потребама инвеститора.

## II 2 ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила грађења су дефинисана према зонама које су одређене планом. Правила грађења служе за регулисање изградње објеката и површина у оквиру границе ПДР, где се спровођење врши директно, издавањем Локацијских услова на основу овог плана.

## II 2.1. УСЛОВИ ЗА ПАРЦЕЛАЦИЈУ, ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈУ И ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ, КАО И МИНИМАЛНУ И МАКСИМАЛНУ ПОВРШИНУ ГРАЂЕВИНСКЕ ПАРЦЕЛЕ

**Грађевинска парцела**, је простор на којем је могућа изградња објеката, уколико испуњава следеће услове: да се налази на земљишту на којем је планирана изградња и да има приступ на јавну саобраћајну површину (у овом случају ППОВ). Грађевинска парцела је дефинисана регулационом линијом према јавној површини, међним линијама према суседним парцелама и аналитичко- геодетским елементима преломних тачака.

Парцеле саобраћајница су парцеле јавне намене, грађевинске парцеле намењене изградњи мрежа и објеката линијске инфраструктуре. Планом парцелације овог плана су дефинисане нове границе парцела површина јавне намене улица:

- 1) Краља Александра 2 на делу дефинисаном тачкама Т131 и Т132, за коју се планира проширење на део кат.парц.број 3244.
- 2) Ново насеље на делу дефинисаном тачкама Т144 и Т145, за коју се планира проширење на део кат.парц.број 3243.
- 3) Краља Александра 5 на делу дефинисаном тачкама О19, Т167, Т168 и Т169, за коју се планира проширење на део кат.парц.број: 2392/2, 2392/1, 2260 и 2482.

Границе сваке **грађевинске/катастарске парцеле се могу мењати** (промена облика, површине, граница и др.) парцелацијом и препарцелацијом у складу са Законом и Планом.

**Постојећа, једна или више парцела, могу се трансформисати / поделити** (у овом случају парцеле саобраћајница), на две или више грађевинских парцела (**парцелацијом**), под следећим условима: подела се може вршити у оквиру граница једне или више парцела; све новоформиране парцеле морају имати приступ на површину јавне намене; нове грађевинске парцеле се формирају на основу урбанистичких параметара дефинисаних за одређену зону/ намену и тип изградње; поделом се не могу формирати парцеле испод



дозвољених минималних урбанистичких параметара, сем ако се ради о парцелама приступних површина и парцелама инфраструктурних објеката које се формирају у складу са техничким захтевима и условима на локацији.

**Две или више постојећих парцела могу се спајати у једну грађевинску парцелу (препарцелацијом),** у овом случају парцеле саобраћајнице, под следећим условима: спајање се може вршити у оквиру граница целих парцела, тако да граница новоформиране парцеле обухвата све парцеле које се спајају; за новоформирану грађевинску парцелу важе урбанистички параметри дефинисани за одређени тип изградње и намену. Новоформирана парцела у посебним случајевима може бити и мања од Планом дефинисане када се спајају две мање парцеле а њихова укупна површина је опет мања од минимално дефинисане.

**У посебним случајевима,** када је у питању постављање електроенергетских и телекомуникационих и других објеката и уређаја, површина парцеле може бити мања од прописане Планом за одређену зону, под условом да постоји приступ објекту, односно уређају, ради одржавања (у овом случају, када се у току реализације плана укаже потреба за изградњом нових инфраструктурних објеката у оквиру површина у обухвату ПДР).

**Приликом израде пројекта парцелације и препарцелације,** придржавати се датих услова и Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл. гласник РС", бр. 22/15) и следећих правила: задржавају се постојеће катастарске парцеле које својим обликом, површином и ширином уличног фронта задовољавају критеријуме за формирање грађевинских парцела за изградњу појединих типова објеката; парцела се може објединити са суседном ако се налазе у оквиру исте намене и ако се тиме стварају повољнији услови за реализацију; парцела се може објединити са суседном.

Приликом израде пројекта парцелације и препарцелације могу се формирати мање или веће катастарске парцеле као остаци грађевинских парцела када је то условљено условима за формирање површина јавне намене. Те катастарске парцеле се у следећој фази пројектом препарцелације обједињују у парцелу површине јавне намене, у складу са Планом.

**У ситуацијама када долази до незнатног одступања постојећег катастарског стања од планиране границе јавног и осталог земљишта, задржава се постојеће стање уколико део земљишта који би се припојио или изузео из површине јавне намене није неопходан да би јавна површина саобраћајнице функционисала према минималним стандардима, односно површина није неопходна за формирање парцеле осталог земљишта.**

### II 2.2. ПОСЕБНА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

#### Постројење за пречишћавање отпадних вода

Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде 1 x 6000 ЕС са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014). Сви услови за изградњу система ће се дефинисати идејним пројектом који ће бити основ за издавање локацијских услова за изградњу самог постројења на парцели која је опредељена за ту намену.

Максималне грађевинске линије су дефинисане графичким прилогом „План нивелације и регулације“. Максимална спратност објеката је приземље.

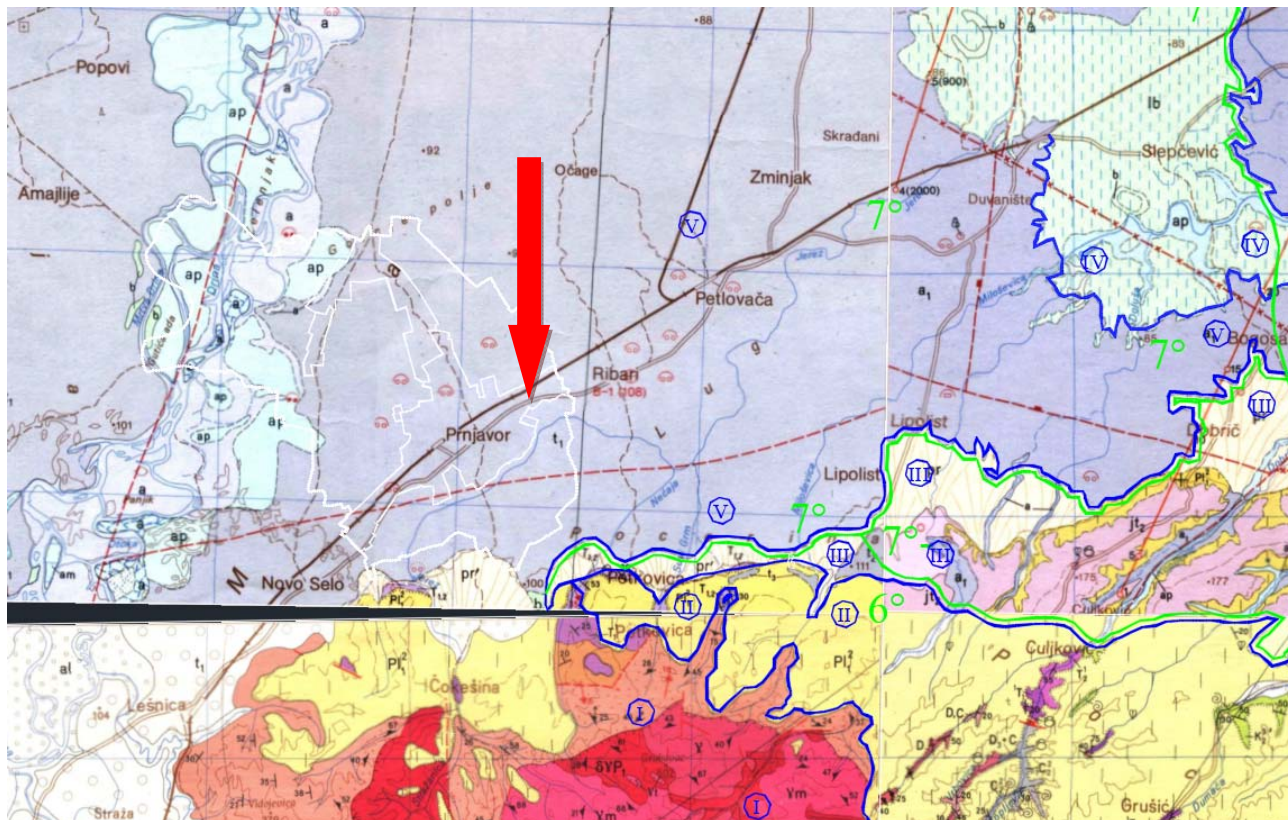
Максимални индекс заузетости парцеле је 50%. Минимално учешће незастртих зелених површина на парцели је 30%. Све потребе за паркирањем сервисних возила и возила запослених се морају обезбедити на сопственој парцели.

#### Остали објекти

Сви остали објекти у обухвату границе ПДР јесу мреже и објекти инфраструктуре. Услови за изградњу свих мрежа и објеката инфраструктуре су дефинисани правилима уређења овог плана.

### II 2.3. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА

У складу са Просторним планом града Шапца, Шематски приказ насеља Прњавор, локација ПДР се налази у V геотехничком рејону.



Слика 3: Приказ инжењерско техничких рејона насеља Липолист и положај локације ППОВ (црвена стрелица)

#### Рејон V

Инжењерскогеолошки рејон V обухвата алувијалну зараван између делова рејона IV и на западном делу Града, у терену са ндморском висином до 80 м. Геолошки профил терена изграђују алувијални седименти Саве, типа поводња, плажа, корита и мртваја. Изграђени су од алевритских глина и пескова, локално шљунка, ређе муљевитих секвенци. Дебљина алувијалних наслага је врло променљива, од једног метра, до десет метара у приобаљу Саве. Седименти алувиона су по правилу потпуно засићени водом, са формираном отвореном издани средњег до великог капацитета, меки, стишљиви и слабо носиви.

#### Функционална ограничења терена

- Терен је равничарски, са нагибом од 3-5 %;
- Изградња се реализује у алувијалним прашинасто-песковитим седиментима високе деформабилности, мале носивости, у локалним депресијама често и муљевитим, неподобним за градњу, са неопходним санацијама тла, као и објектима одбране и заштите од високих вода, а у приобаљу од поплавног таласа;
- Водозасићење тла је свуда присутно, нивои вода су непосредно испод површине терена, на око 1м дубине, неретко и при површини.

#### Неопходни услови коришћења терена

- Израда хидротехничких објеката одбране и заштите од високих и катастрофалних вода, регулација кишних, површинских и подземних вода;
- Израда система фекалне канализације ради санитације простора и загађења;
- Често неопходна нивелација - издизање терена насипањем шљунковито-песковитим гранулатом и рефулационим песком;
- Дренирање терена код уређења и изградње објеката;
- Пројектовање објеката у сеизмичким условима за 7<sup>0</sup> и 7<sup>+0</sup> MCS сеизмичког интензитета.



### Услови изградње

- Хидротехнички објекти регулације, кишни и фекални колектори и цевоводи, граде се са нагибима до 3 % и мање, а ослањају се на до јако стишљиво тло; неопходно је предвидети санационе подлоге, а код објеката великог пречника предвидети и могућност плитког шипирања; код дубоких ископа потребна је стабилна заштита разупирањем, талпирањем и шипирањем; терен је потпуно водозасићен, па је неопходно црпљење вода пумпама капацитета 5-8 l/s;
- Хидротехнички објекти, црпне станице или објекти трансформатора изводиће се у слабо носивом, јако стишљивом тлу; фундарање се углавном не може изводити директно, за напоне веће од 100 kN/m<sup>2</sup>; тампонски слојеви треба да су од шљунчаног гранулата, са истовременом функцијом дренажног тепиха, пројектовани за велике напоне са збијеношћу до 30.000 kN/m<sup>2</sup>; обавезна је хидротехничка заштита подова најнижих етажа на стални водени ниво;
- Нивелација терена може се изводити рефулацијом, или шљунковитим гранулатом, са предходном израдом подлоге од каменог набачаја;
- Објекти становања, комуналних услуга, индустрије, јавних и спортских намена, са напонима већим од 100 kN/m<sup>2</sup>, темеље се на дубоким темељима, али је могућа и израда тампона чија се дебљина и збијеност усклађују са напонима у тлу:
- Саобраћајнице се граде у песковито-прашинастом тлу житке до меке конзистенције, са масивном заменом постелице насипима и тампонима од грубозрних гранулата;
- Објекти гробља не могу се градити у овом тлу, осим на локалним узвишењима, изнад нивоа вода мин. 3 м, уколико такве локације постоје;
- Депоније не треба планирати у овом рејону због високог нивоа вода и сталног водозасићења тла.
- Водоснабдевање у овом рејону могуће је из алувијалних пескова и шљункова, са више нивоа аквифера, али је потребна деферизација вода.

### II 2.4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ ОБАВЕЗНО РАДИ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

За потребе изградње саобраћајница, постројења за пречишћавање отпадних вода и канализације у обухвату ПДР, издаће се Локацијски услови, директно на основу овог урбанистичког плана.

За потребе даље изградње инфраструктурних мрежа и објеката (водовода, електроенергетске мреже, гасовода, телекомуникационих мрежа и др, као и за евентуалне промене планираних траса и профила канализације која је дефинисана овим планом, обавезна је израда урбанистичких пројеката.

### II 2.5. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗА РАСПИСИВАЊА ЈАВНИХ АРХИТЕКТОНСКИХ ИЛИ УРБАНИСТИЧКИХ КОНКУРСА

Нема обавезе расписивања јавног архитектонско – урбанистичког конкурса за изградњу објеката на локацији.

## II 3. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПДР

Графички прилози постојећег стања:

1. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план намене површина, са границом обухвата ПДР, 1:20000
2. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план инфраструктуре, са границом обухвата ПДР, 1:20000





## НАЦРТ ПЛАНА



3. План детаљне намене површина са границом плана – постојеће стање, 1:5000.

Графички прилози планираног стања:

4. Граница обухвата ПДР, 1:2500
5. План намене површина, 1:5000
6. План нивелације и регулације, 1:2500
7. План попречних профила саобраћајница, 1:100
8. Синхрон план инсталација, 1:2500,
9. План парцелације, 1:500.

### III ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева".

СКУПШТИНА ГРАДА ШАПЦА  
ШАПЦА  
Бр.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА

\_\_\_\_\_  
Немања Пајић

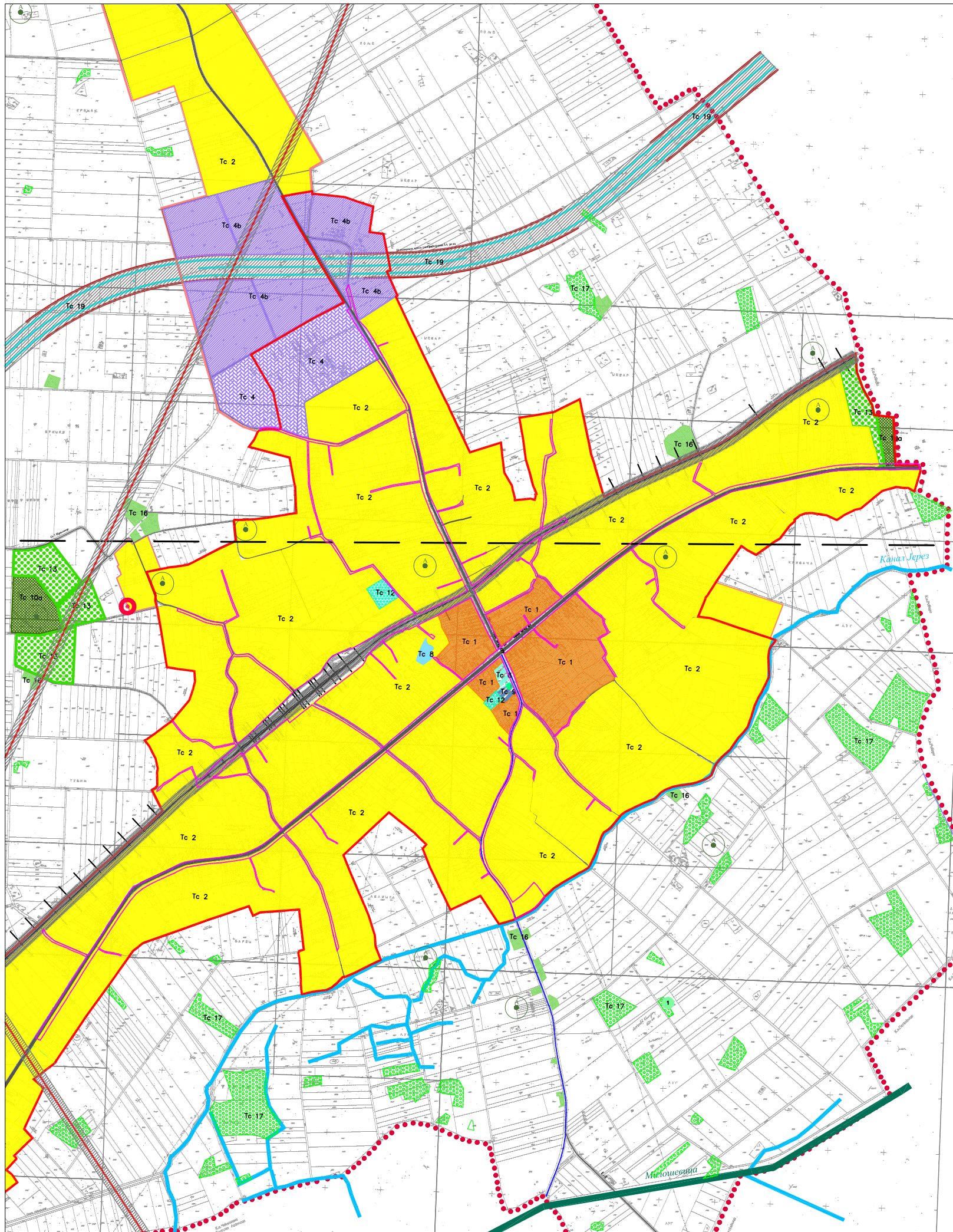
## 2. ГРАФИЧКИ ДЕО ПЛАНА

Графички прилози постојећег стања:







1. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план намене површина, са границом обухвата ПДР
2. Извод из Шематског приказа насеља Прњавор, план инфраструктуре, са границом обухвата ПДР
3. План детаљне намене површина са границом плана – постојеће стање.

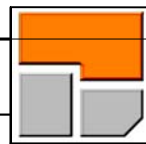
Графички прилози планираног стања:

4. Граница обухвата ПДР
5. План намене површина
6. План нивелације и регулације
7. План попречних профила саобраћајница
8. Синхрон план инсталација






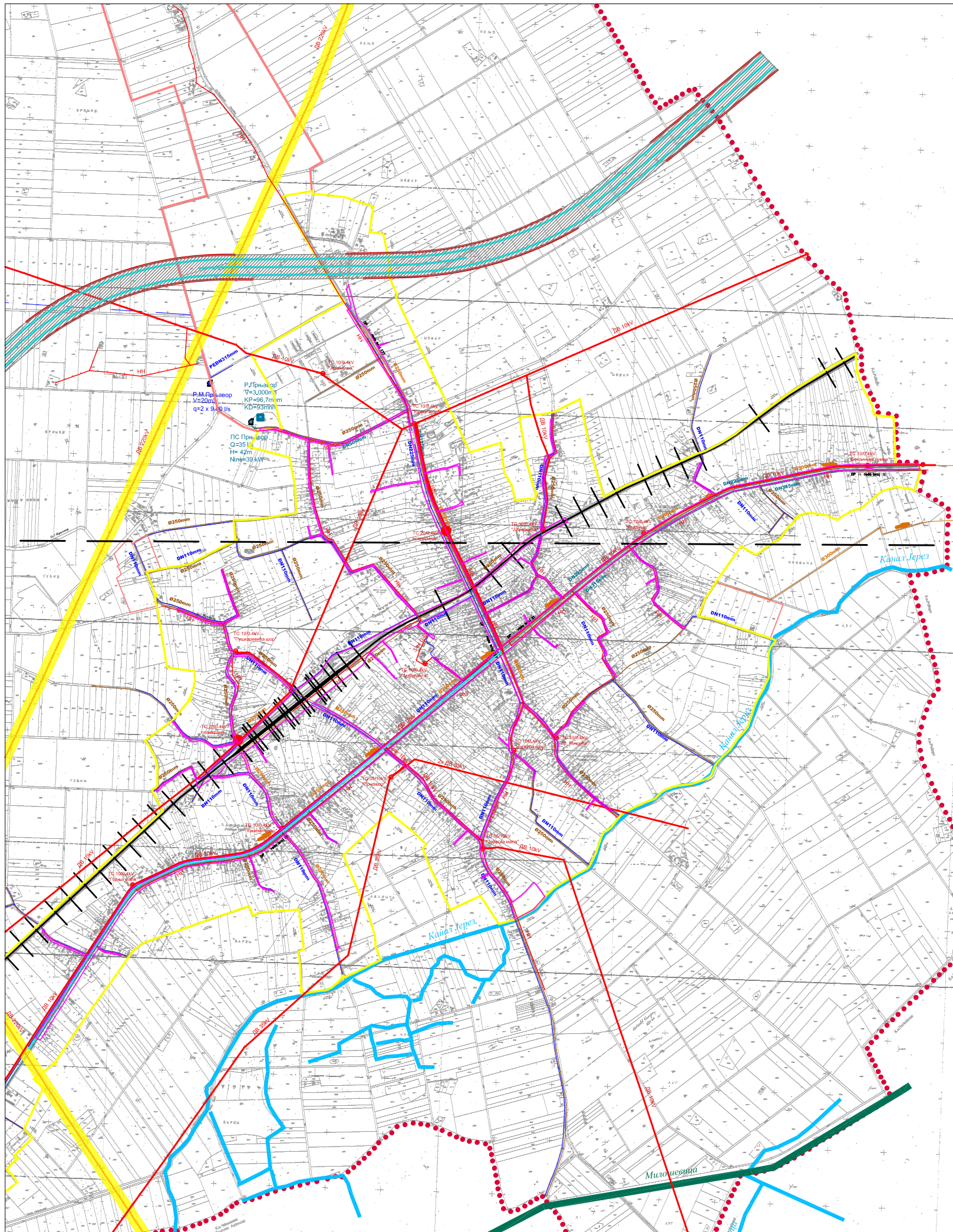
ЛЕГЕНДА:

-  Државни пут IБ реда
-  Општински пут
-  Коридор железничке пруге
-  Граница грађевинског реона
-  Граница планираног грађевинског реона
-  Граница обухвата ПДР-а



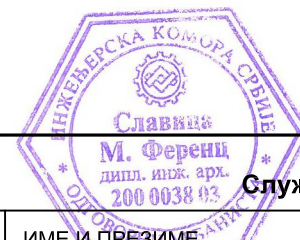
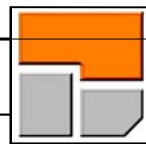
ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,  
Служба за просторно и урбанистичко планирање

ОДГ. УРБАНИСТА	Славица Ференц, дипл. инж. арх.	ПОТПИС	инвеститор:	
ОБРАДА ФАЗЕ	Славица Ференц, дипл. инж. арх.		ГРАД ШАБАЦ	
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ.тех.		објекат:	ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР
ДАТУМ	2023. год.		цртеж-фаза	
врста плана: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ			ИЗВОД ИЗ ППГ ШАБАЦ-шематски приказ насеља Прњавор -план намене површина-	
књига бр.	лист бр.	размера		
	1	1 : 20000		



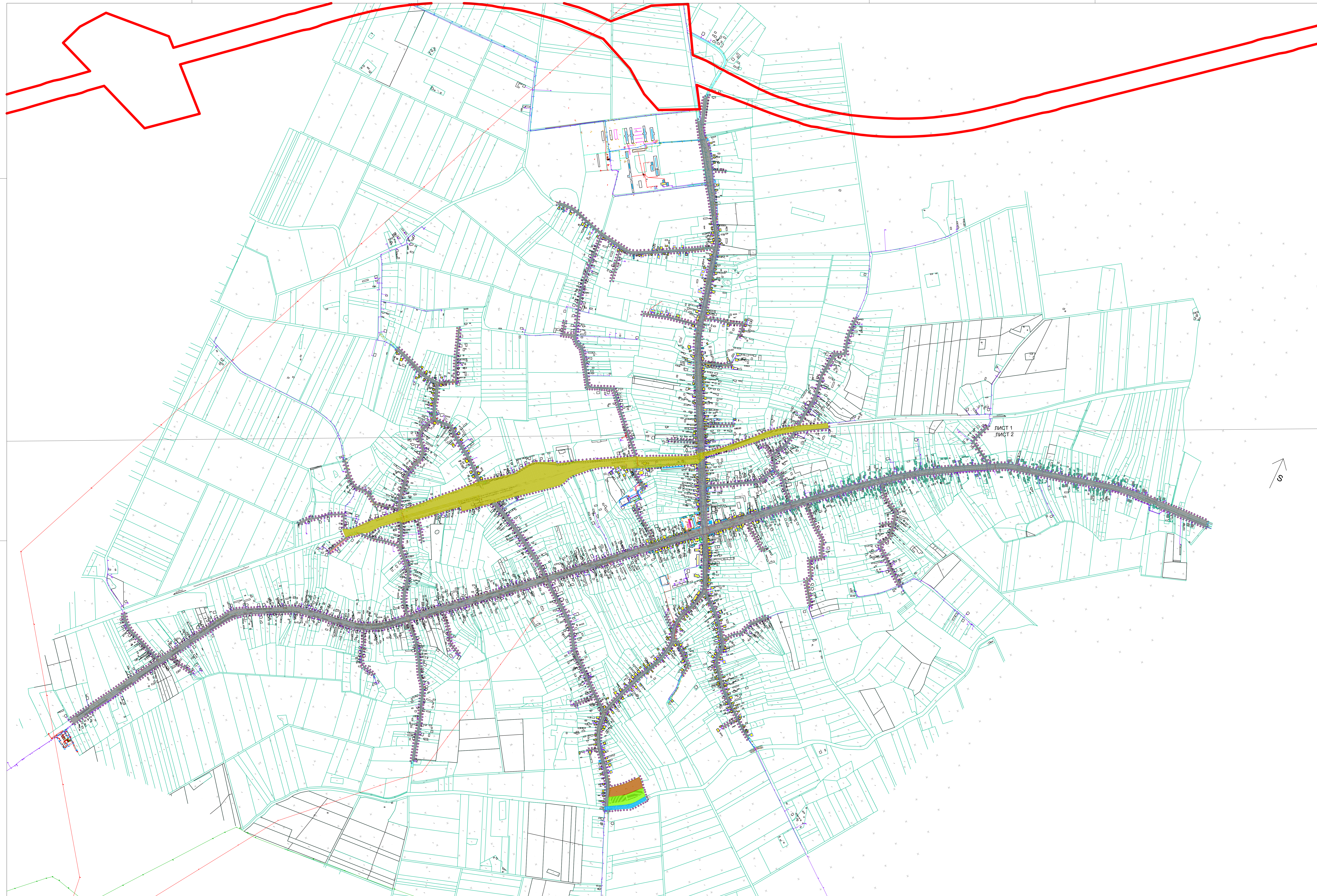
постојеће стање електро ен. и ТТ мреже

- ДВ 110kV - трафо-станица 20(10)0.4kV
- ДВ 220kV - далековод 110kV са заштитним појасом
- ДВ 20kV - далековод 220kV са заштитним појасом
- ДВ 20kV - далековод 20 (10) kV
- НН - ваздушна нисконапонска мрежа: 0.4kV, са проводницима АI-С. или СКС монофазна на угаоним и носећим бет. стубовима на дрвеним стубовима / за реконструкцију за демонтирање/измештање
- АI-С, 4x, СКС
- АI-С, 2x, 220V
- оптички ТТ кабл
- ТТ кабл
- аутоматска телефонска централа
- база станица мобилне телефоније
- планирано стање електро ен. и ТТ мреже
- стубна (портална) трафо-станица 20(10)0.4kV (приближна локација)
- далековод 20 kV / мешовити вод 20+0.4 kV
- ваздушна НН мрежа СКСК 0.4 kV на бетонским стубовима
- ДВ 220kV - далековод 220kV / коридор
- Постојећи резервоар
- Постојећа пумпа постројења
- Планирани водоторањ
- Планирани резервоар
- Планирана пумпа постројења
- Постојећи водовод
- Планирани водовод
- Постојеће канализационе црпне станице -општи систем
- Постојеће фекалне канализационе црпне станице
- Планирана примарна фекална канализација - индивидуални канализациони системи насеља
- Планирана секундарна фекална канализација - индивидуални канализациони системи насеља
- Планирана постројења за пречишћавање отпадних вода
- Планиране фекалне канализационе црпне станице
- Граница грађевинског реона
- Граница планираног грађевинског реона
- Граница обухвата ПДР-а

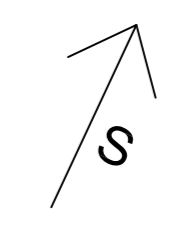


ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац,  
Служба за просторно и урбанистичко планирање

ОДГ. УРБАНИСТА	Славица Ференц, дипл. инж. арх.	ПОТПИС	инвеститор:
ОБРАДА ФАЗЕ	Славица Ференц, дипл. инж. арх.		ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ.тех.		објекат:
ДАТУМ	2023. год.		ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР
врста плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ		
књига бр.	лист бр.	размера	цртеж-фаза
	2	1 : 20000	ИЗВОД ИЗ ППГ ШАБАЦ-шематски приказ насеља Прњавор -план инфраструктуре-

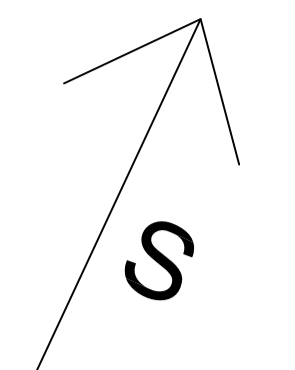


ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2



- ЛЕГЕНДА:**
- Саобраћаје површине
  - Површине и објекти у функцији железничког саобраћаја
  - Зона становања на индивидуалним пољопривредним економјама
  - Локација ППОВ
  - Пољопривредно земљиште
  - Канал
  - Граница обухвата ПДР-а

<b>ЈП Инфраструктура Шабца, Шабца,</b> Служба за просторно и урбанистичко планирање		ПОТПИС:  ИНВЕСТИТОР: <b>ГРАД ШАБАЦ</b>
ОПШ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ:	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	Овлашћена функција:	ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ	Службена функција:	ОБЈЕКАТ:
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ.тех.	ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ
ДАТУМ:	2023. год.	СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЉАЊЕ
ВРСТА ПЛАНА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ОТПАДНОК ВОДА У НАСЕЉУ ГРВАБОР
листа бр.	лист бр.	Цртеж-фаза
3	1 : 5000	ПЛАН ДЕТАЉНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА
		СА ГРАНИЦОМ ПЛАНА
		постројне станице.



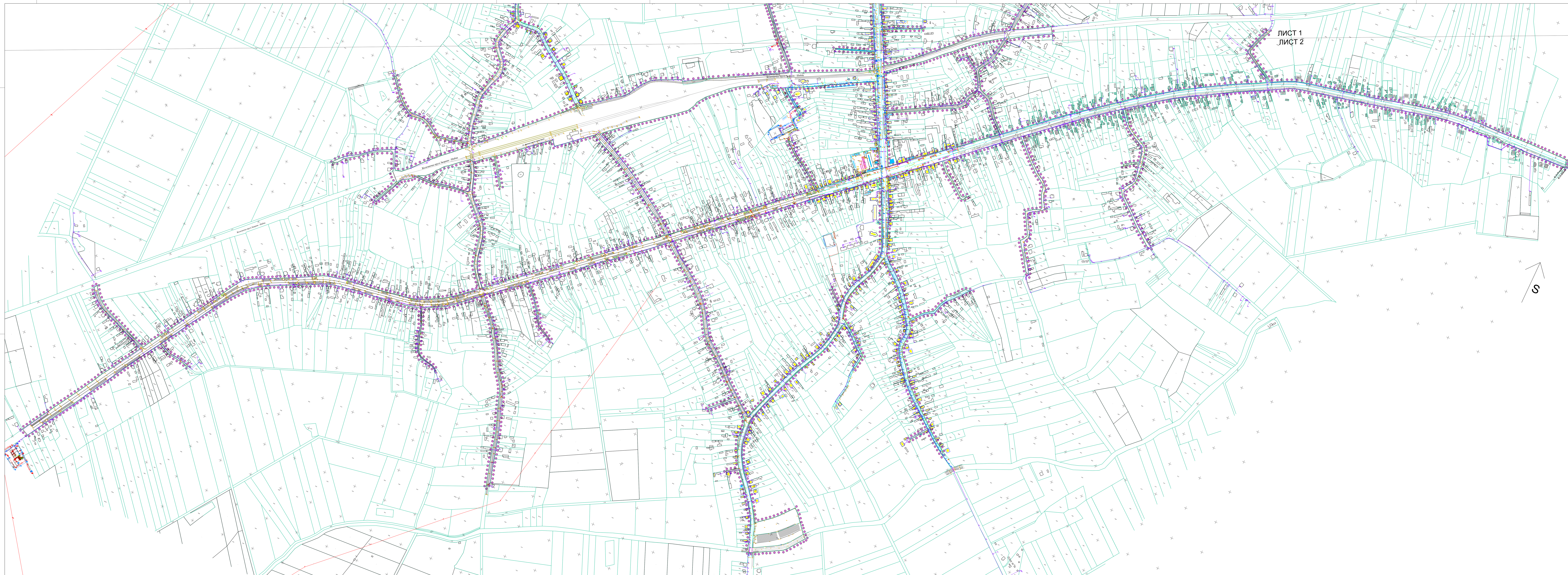
ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2



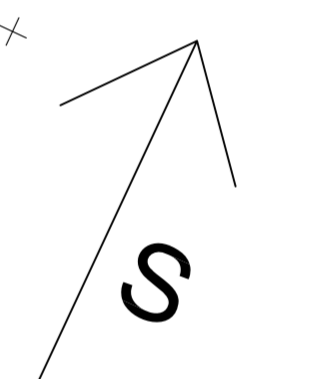
Граница обухвата ПДР-а



<b>ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,</b> Служба за просторно и урбанистичко планирање			
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:	ГРАД ШАБАЦ
ОДГ УРБАНИСТА	Славица Форецкић, инж. арх.		
ТЕХНИЧКА ОБРАДА	Никола Марковић, грађ. инж.	ОБЈЕКТ:	ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ГРЊАВОР
ДАТУМ	2023. год.	ЦРТЕЖ-ФАЗА	ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПДР-а
ВРСТА ПЛАНА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ЛИСТ БР.	4-1
ЛИСТ БР.	4-1	РАЗМЕР	1 : 2500



ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2



Граница обухвата ПДР-а

<b>ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,</b>			
<b>Служба за просторно и урбанистичко планирање</b>			
ОПШТИНА:	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ:	ПОЗИЦИЈА:	ИМЕНОВАЊЕ:
Сремска Митровица	Снежана Радосављевић	ПОЗИЦИЈА:	ГРАД ШАБАЦ
ТЕХНИЧКА СЕРЖАНТ	Никола Милошевић, пројекат	ПОЗИЦИЈА:	област:
ДАТУМ ПЛАНА:	2023. год.	ПОЗИЦИЈА:	ПРОЈЕКАТ ЗА РЕГИОНАЛНО ПЛАНИРАЊЕ
НАМЕНА ПЛАНА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ПОЗИЦИЈА:	ОПШТИНА ШАБАЦ
ЛИСТ БР.:	4-2	МАШТАБ:	1 : 2500
ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПДР-а			

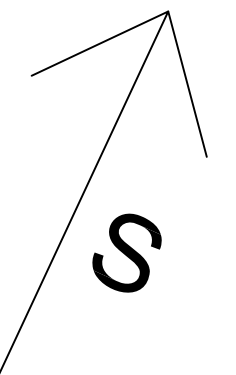


- ЛЕГЕНДА:**
- Саобраћајне површине
  - Површине и објекти у функцији железничког саобраћаја
  - Локација ППОВ
  - Пољопривредно земљиште
  - Канал
  - Граница обухвата ПДР-а

<b>ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,</b>		<b>Служба за просторно и урбанистичко планирање</b>	
<b>ИМЕ И ПРЕЗИМЕ</b>	<b>ПОТПИС</b>	<b>ИНВЕСТИТОР:</b>	
ОПГ: УРБАНИСТА	Славица Феранџић, инж. арх.	ГРАД ШАБАЦ	
ОБРАДА ФАЗЕ	Славица Феранџић, инж. арх.	<b>ОБЈЕКТ:</b>	
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађевн.	ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ	
ДАТУМ	2023. год.	СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ	
врста планова:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ГРЊАВОР	
листа бр.	лист бр.	размера	цртеж-фаза
	5	1 : 5000	ПЛАН НАМЕНЕ ПОВРШИНА







КМ 8+833,00 за  
ДП IIА реда број 135

ДП IIА реда број 135  
Бадовички-Трсац

ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2

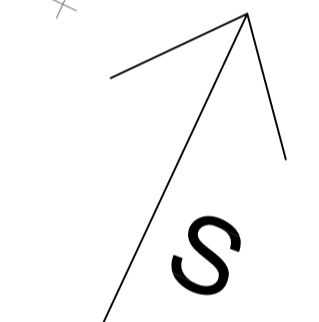
- ЛЕГЕНДА:
- Коловоз
  - ОЗБ Т110 Ознаке основних и темних тачака
  - Висинска регулација саобраћајница
  - Радни саобраћајница
  - Ознака попречног профила саобраћајнице
  - Масштаб 2 Називи улица
  - Грађевинске линије
  - Регулационе линије
  - Граница катастарске парцеле
  - Граница обухвата ГДР-а

ОДГ, УРБАНИСТА	Славаđa Брђанчић, инж. арх.	ПОТПИС	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ	М. Штребер	ПОТПИС	ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ	Филип Богдановић, дип. инж. саоб.	ПОТПИС	ОБЈЕКТ:
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ. тех.	ПОТПИС	ГДР ЗА ИЗГРАДУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ
ДАТУМ:	2023. год.		СА ПОСТОЈЕЋИМА ЗА ГРЕЧИЈАМИНЕ
ВРСТА ПЛАНА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ		ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ГРЊАВОР
Лист бр.	6-1	размера	1 : 2500
			Цртеж-фаза
			ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ





ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2



ДП 1Б реда број 26  
ДП 1А реда број 133  
ДП 1Б реда број 26  
ДП 1А реда број 133

ДП 1Б реда број 26  
ДП 1А реда број 133

**ЛЕГЕНДА:**

- Коловоз
- Означ. осветлики и технич. тачка
- Величина регулације саобраћајница
- Радиус саобраћајница
- Означ. попречног профила саобраћајнице
- Назив улица
- Грађевинске линије
- Регулационе линије
- Граница катастарске парцеле
- Граница обухвата ГДР-а

СДГ: УРБАНИСТА  
 ОБРАДА ФАЗЕ: **ПРИЈАВНИ**  
 ОБРАДА ФАЗЕ: **ПРОЈЕКТ**  
 ДАТУМ: 2023. год.  
 ИСТОЧНИК: **ГИС**

ДП Инфраструктура Шабац, Шабац,  
 Служба за просторно и урбанистичко планирање  
 ИМЕ: **М. Милошевић**  
 ПОСРЕДНИК: **Српска Инженерска Палата**  
 ИНЖЕНЈЕРСТВО: **Српска Инженерска Палата**  
 ГРАД ШАБАЦ

ОБЈЕКТ: **ГДР ЗА ИЗГРАДЊУ КМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ  
 СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ГРЕЈАЊАЊЕ  
 ОТАДАК ВОДА У НАСЕЛУ ГРЕЈАВОР**

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
 ИМЕНА: **6-2**  
 ШКАЛА: **1:2500**  
 ИМЕНА: **ПЛАН НИВЕЛАЦИЈЕ И РЕГУЛАЦИЈЕ**

## Списак координата осовинских и темених тачака саобраћајнице

O1	6612299.79	4952325.52	O2	6611390.89	4952159.07
O3	6611015.93	4951921.00	O4	6610769.01	4951714.69
O5	6610727.17	4951677.75	O6	6610450.18	4951429.98
O7	6610447.86	4951427.9	O8	6609945.40	4950977.39
O9	6609944.52	4950976.61	O10	6609501.4	4950592.18
O11	6609498.32	4950589.51	O12	6609348.17	4950484.35
O13	6608652.99	4950002.4	O14	6608430.07	4949627.31
O15	6610362.51	4951594.22	O16	6610318.22	4951680.51
O17	6610130.59	4952046.35	O18	6610077.11	4952186.38
O19	6610069.34	4952216.6	O20	6610000.05	4952504.76
O21	6609732.46	4952921.22	O22	6609718.13	4952942.7
O23	6609703.45	4953076.27	O25	6610547.83	4951209.69
O26	6610516.23	4950976.82	O27	6610392.66	4950578.76
O28	6610566.95	4950223.93	O29	6611319.08	4952308.13
O30	6611269.68	4951563.87	O31	6610971.44	4951334.38
O32	6610642.60	4952481.51	O33	6610701.45	4951056.23
O34	6610965.28	4950739.31	O35	6610614.35	4950860.86
O36	6609762.56	4950074.18	O37	6609468.91	4950321.96
O38	6608436.90	4950116.03	O39	6609344.08	4950848.25
O40	6609305.81	4950937.98	O41	6609285.66	4950971.43
O42	6609285.03	4950972.48	O43	6609277.51	4950985.19
O44	6608993.68	4951574.27	O45	6609129.11	4950785.33
O46	6609497.45	4951102.47	O47	6608927.95	4950756.97
O48	6608988.83	4951071.36	O49	6609615.70	4951170.80
O50	6609185.74	4951756.53	O51	6610089.46	4951554.26



O52	6610131.11	4951412.19	O53	6610133.62	4951409.77
O54	6610293.89	4951289.85	O55	6609631.76	4951931.53
O56	6609579.22	4951914.78	O57	6609553.48	4952354.95
O58	6609842.78	4952130.67	O59	6609337.73	4952393.87
O60	6610251.52	4952101.87	O62	6610251.52	4952101.87
O63	6610240.60	4952216.99			

T1	6611930.63	4952308.34	T2	6611461.61	4952195.94
T3	6611389.84	4952158.92	T4	6611166.37	4952032.59
T5	6611058.50	4951954.18	T6	6610902.77	4951832.82
T7	6610711.25	4951663.69	T8	6609377.07	4950483.48
T9	6609070.06	4950432.52	T10	6608843.79	4950317.37
T10a	6608590.90	4949899.98	T11	6610092.20	4952120.95
T12	6609994.60	4952528.38	T13	6610553.65	4951207.89
T14	6610540.76	4951146.23	T15	6610495.50	4951045.67
T16	6610524.49	4950949.39	T17	6610504.69	4950868.78
T18	6610455.73	4950771.2	T19	6610414.75	4950660.83
T20	6610390.99	4950584.35	T21	6610401.39	4950478.30
T22	6610521.14	4950340.53	T23	6611375.07	4952177.56
T24	6611290.26	4952226.30	T25	6611295.53	4952250.49
T26	6611059.32	4951864.73	T27	6611128.70	4951830.21
T28	6611148.59	4951729.24	T29	6611120.44	4951681.83
T30	6611171.41	4951640.59	T31	6611210.80	4951607.02
T32	6610830.13	4951655.83	T33	6610864.98	4951625.15
T34	6610891.40	4951610.83	T35	6610904.92	4951595.67
T36	6610909.63	4951571.73	T37	6610930.98	4951532.26
T38	6610885.54	4951506.39	T39	6610925.16	4951443.00
T40	6610912.53	4951418.42	T41	6610680.52	4951717.04



T42	6610644.29	4951764.37	T43	6610420.84	4951624.23
T44	6610577.71	4951714.97	T45	6610581.14	4951743.34
T46	6610602.84	4951779.31	T47	6610571.05	4951832.65
T48	6610604.67	4951891.25	T49	6610619.20	4952051.85
T50	6610629.76	4952119.68	T51	6610613.23	4952205.92
T52	6610623.37	4952306.15	T53	6610664.05	4952334.11
T54	6610641.06	4952406.8	T55	6610638.53	4951139.49
T56	6610718.82	4951033.24	T57	6610712.09	4950980.91
T58	6610726.46	4950950.81	T59	6610788.53	4950875.34
T60	6610920.65	4950769.02	T61	6610736.60	4951097.57
T62	6610761.51	4951112.67	T63	6610774.54	4951154.12
T64	6610541.68	4950965.78	T65	6610567.67	4950946.61
T66	6610589.33	4950926.54	T67	6610620.74	4950901.79
T68	6610053.99	4950895.77	T69	6610121.66	4950838.42
T70	6610171.89	4950757.14	T71	6610253.00	4950693.20
T72	6610285.24	4950663.43	T73	6609576.62	4950510.96
T74	6609588.37	4950487.99	T75	6609612.69	4950455.08
T76	6609639.31	4950402.49	T77	6609674.96	4950362.26
T78	6609693.78	4950302.42	T79	6609720.38	4950230.58
T80	6609377.88	4950419.05	T81	6609387.90	4950380.79
T82	6609407.61	4950337.89	T83	6609459.01	4950327.79
T84	6608463.09	4950075.16	T85	6609423.65	4950765.72
T86	6609344.65	4950842.73	T87	6609324.04	4950907.7
T88	6609263.87	4951007.64	T89	6609243.17	4951127.31
T90	6609276.20	4951228.75	T91	6609220.60	4951293.96
T92	6609232.35	4951346.73	T93	6609250.57	4951377.87
T94	6609252.57	4951373.73	T95	6609228.59	4951423.22
T96	6609202.19	4951515.2	T97	6609201.84	4951516.42

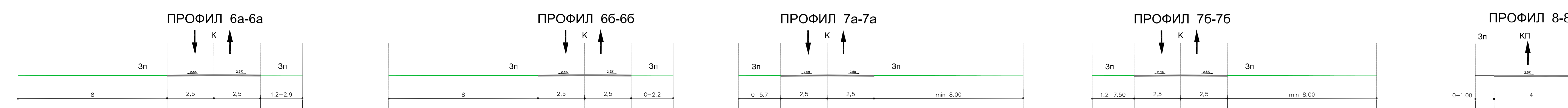
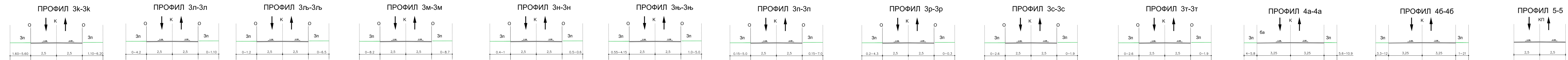
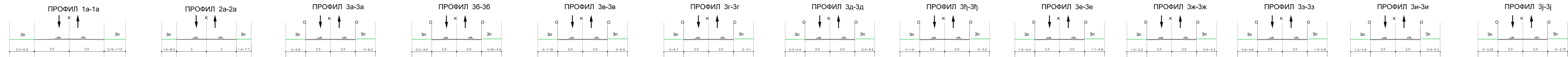


T98	6609200.03	4951515.35	T99	6609138.24	4951519.61
T100	6609054.56	4951554.22	T101	6609281.36	4950840.03
T102	6609225.90	4950826.86	T103	6609167.53	4950825.39
T104	6609134.89	4950797.59	T105	6609149.07	4950837.25
T106	6609109.31	4950803.39	T107	6609079.32	4950868.15
T108	6609027.93	4950841.40	T109	6608981.62	4950803.59
T110	6608958.63	4950790.79	T111	6608940.36	4950772.36
T112	6609423.05	4951111.14	T114	6609222.51	4950969.4
T115	6609176.71	4950959.68	T116	6609125.36	4950994.49
T117	6609080.14	4950986.17	T118	6609048.67	4951003.77
T119	6609028.72	4951022.79	T120	6609898.29	4951015.43
T121	6609728.69	4951119.17	T122	6609457.16	4951285.03
T123	6609376.69	4951337.79	T124	6609321.30	4951381.07
T125	6609266.27	4951554.85	T126	6609235.54	4951622.04
T127	6609223.99	4951651.20	T128	6609205.38	4951704.90
T129	6610248.08	4951641.51	T130	6610078.84	4951543.68
T131	6610065.89	4951542.4	T132	6610142.99	4951484.09
T133	6610127.35	4951459.35	T134	6610152.19	4951439.08
T135	6610184.23	4951366.86	T136	6610214.90	4951350.34
T137	6610252.36	4951323.90	T138	6610060.08	4951579.02
T139	6609883.42	4951477.7	T140	6609855.99	4951464.4
T141	6609792.62	4951423.11	T142	6609694.78	4951388.70
T143	6609646.79	4951310.40	T144	6610067.73	4951583.40
T145	6610048.39	4951605.72	T146	6609986.16	4951665.76
T147	6609863.11	4951802.33	T148	6609765.57	4951761.53
T149	6609733.92	4951813.09	T150	6609678.72	4951894.04
T151	6609639.87	4951909.45	T152	6609613.62	4951980.92
T153	6609595.31	4952033.25	T154	6609565.39	4952153.88

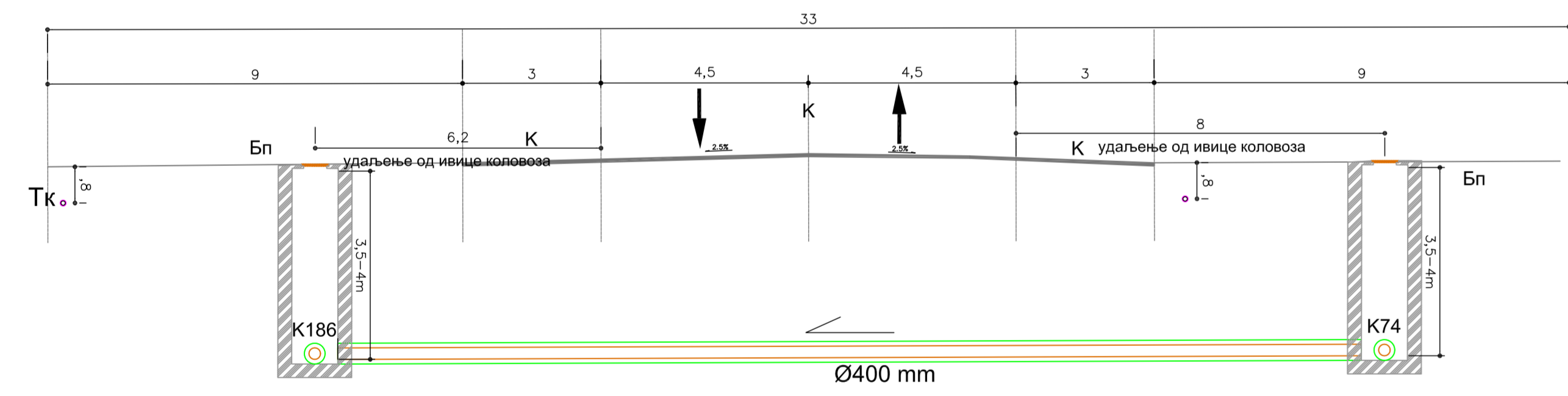


T155	6609557.72	4952260.25	T156	6609940.57	4952160.97
T157	6609908.22	4952449.30	T158	6609690.74	4952331.88
T159	6609546.79	4952355.34	T160	6609394.07	4952401.3
T163	6610151.51	4952053.61	T164	6610195.64	4952066.08
T165	6610226.61	4952075.96	T166	6610257.19	4952089.40
T167	6610135.71	4952238.00	T168	6610176.65	4952244.94
T169	6610234.49	4952266.64	T170	6610237.91	4952242.44
T171	6609736.49	4952933.46	T172	6609701.36	4953049.18

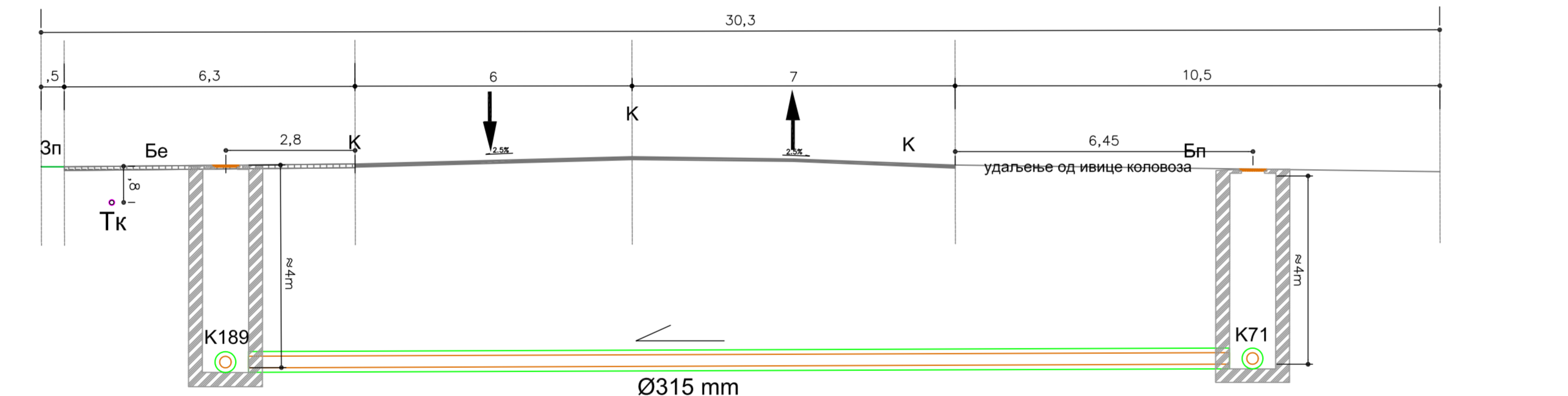




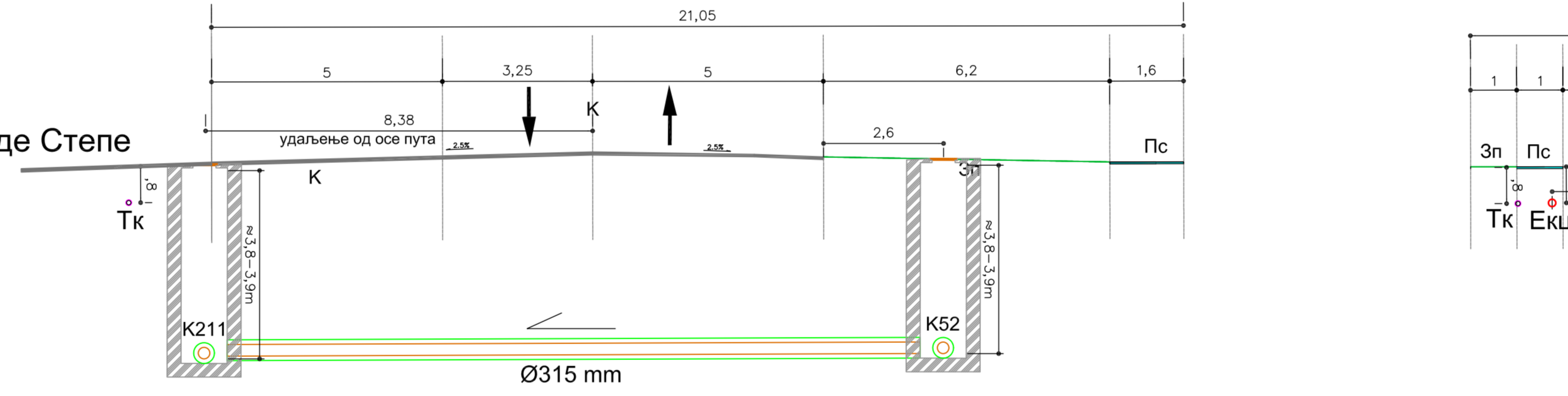
**П3** ПРОФИЛ на КМ 98+958 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Арчибалда Рајса)



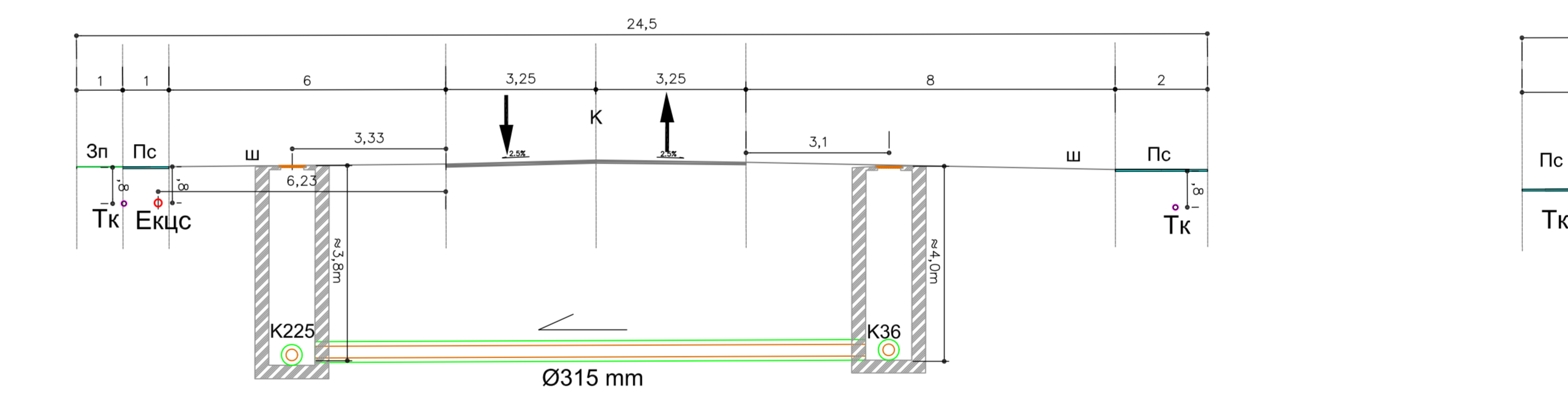
**П4** ПРОФИЛ на КМ 99+002 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Карађорђева)



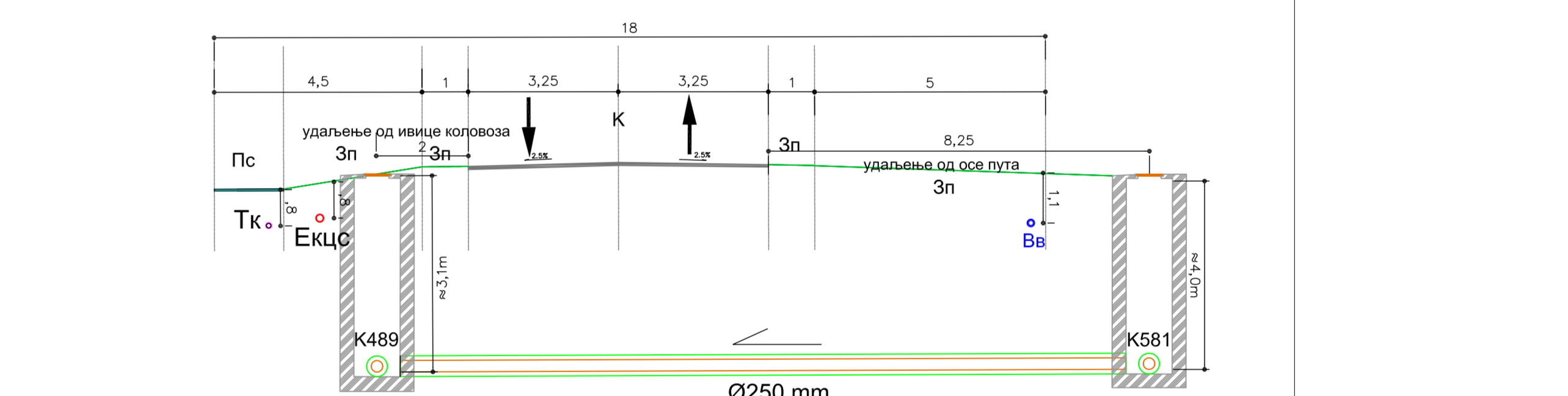
**П5** ПРОФИЛ на КМ 99+654 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Карађорђева)



**П6** ПРОФИЛ на КМ 100+198 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Карађорђева)

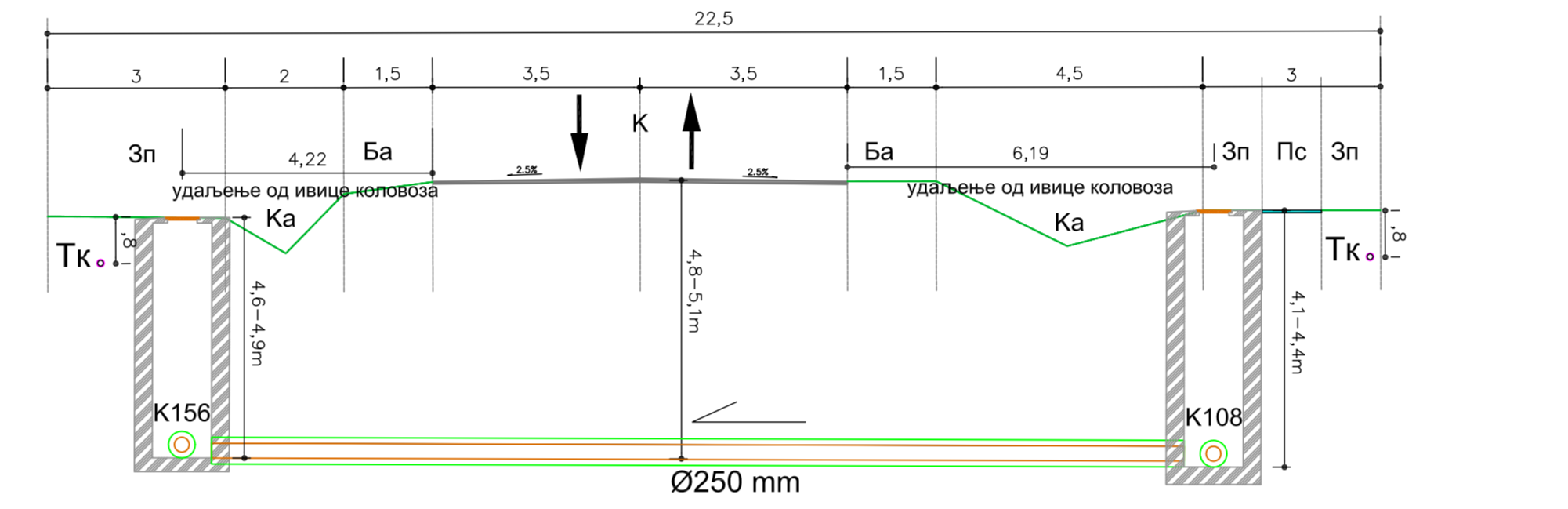


**П7** ПРОФИЛ на КМ 9+711 подбушавања испод ДП II А реда број 135 (Краља Александра)

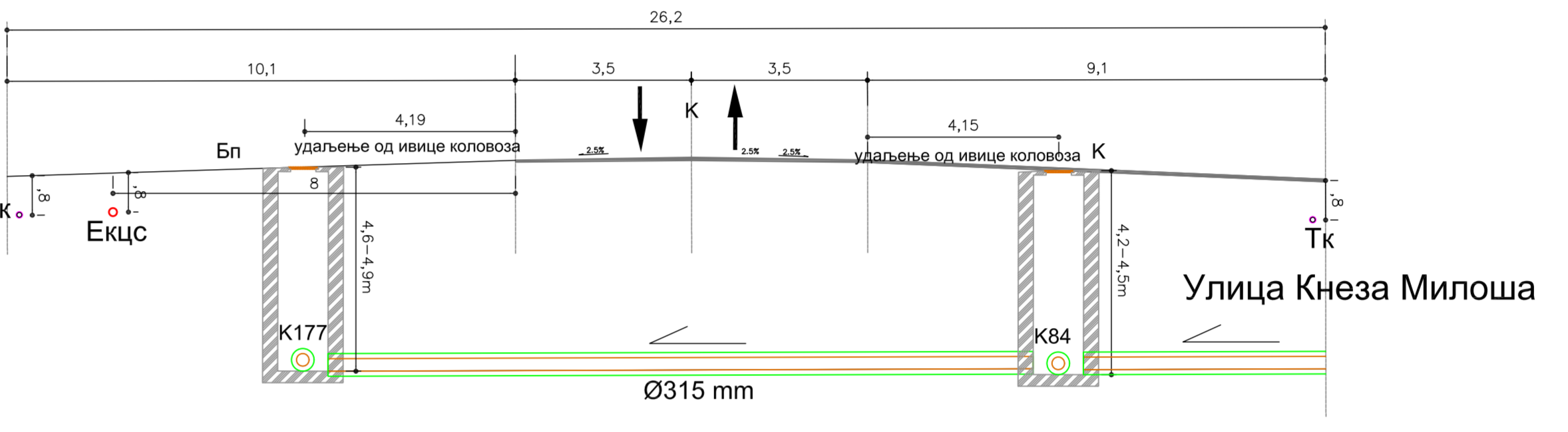


легиенда:  
 К - коловоз  
 Зп - зелена површина  
 Ба - банка  
 Ка - канал  
 Пс - пешачка стаза  
 Бп - бетонирани површине  
 Бе - бехатон плоче  
 Ш - шљунчане површине  
 Вв - постојећа водоводна мрежа  
 Тк - постојећи подземни Тк кабл  
 Екцс - подземни кабел за снабдевање црпне станице  
 Ккш - колектор за одвођење атмосферских вода

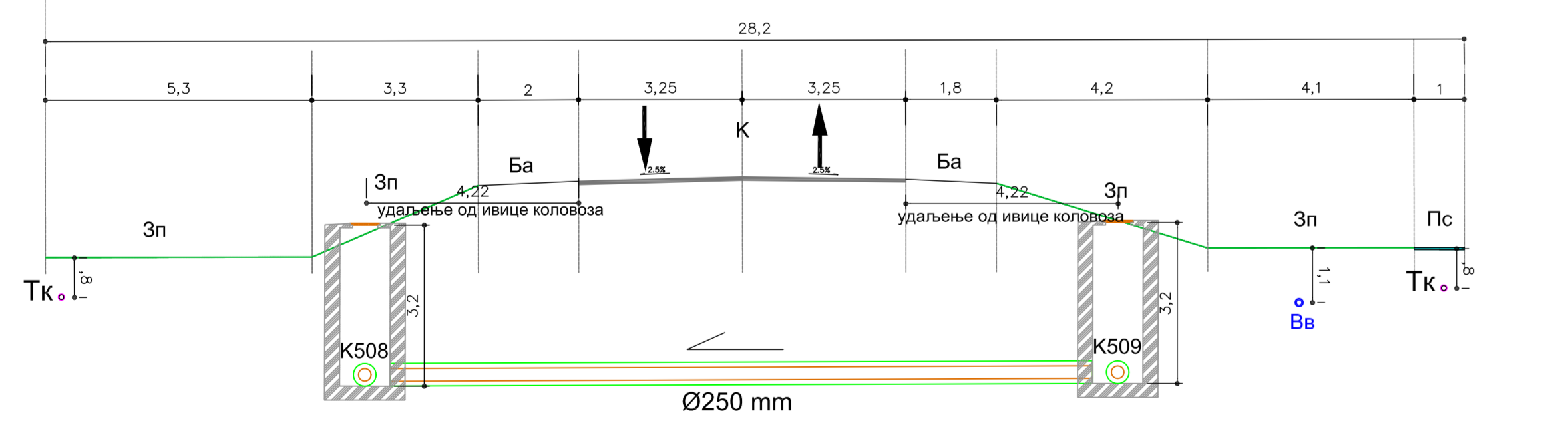
**П1** ПРОФИЛ на КМ 97+758 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Арчибалда Рајса)



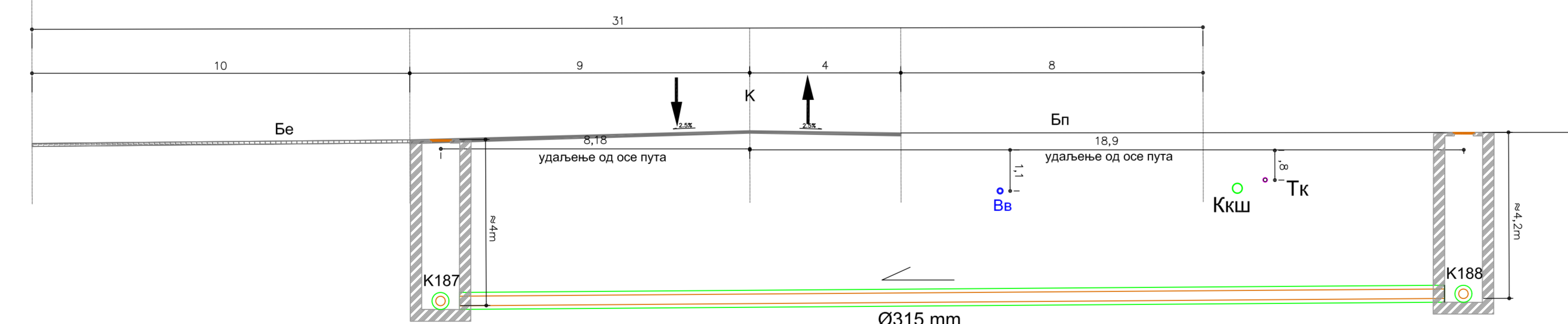
**П2** ПРОФИЛ на КМ 98+610 подбушавања испод ДП ІБ реда број 26 (Арчибалда Рајса)



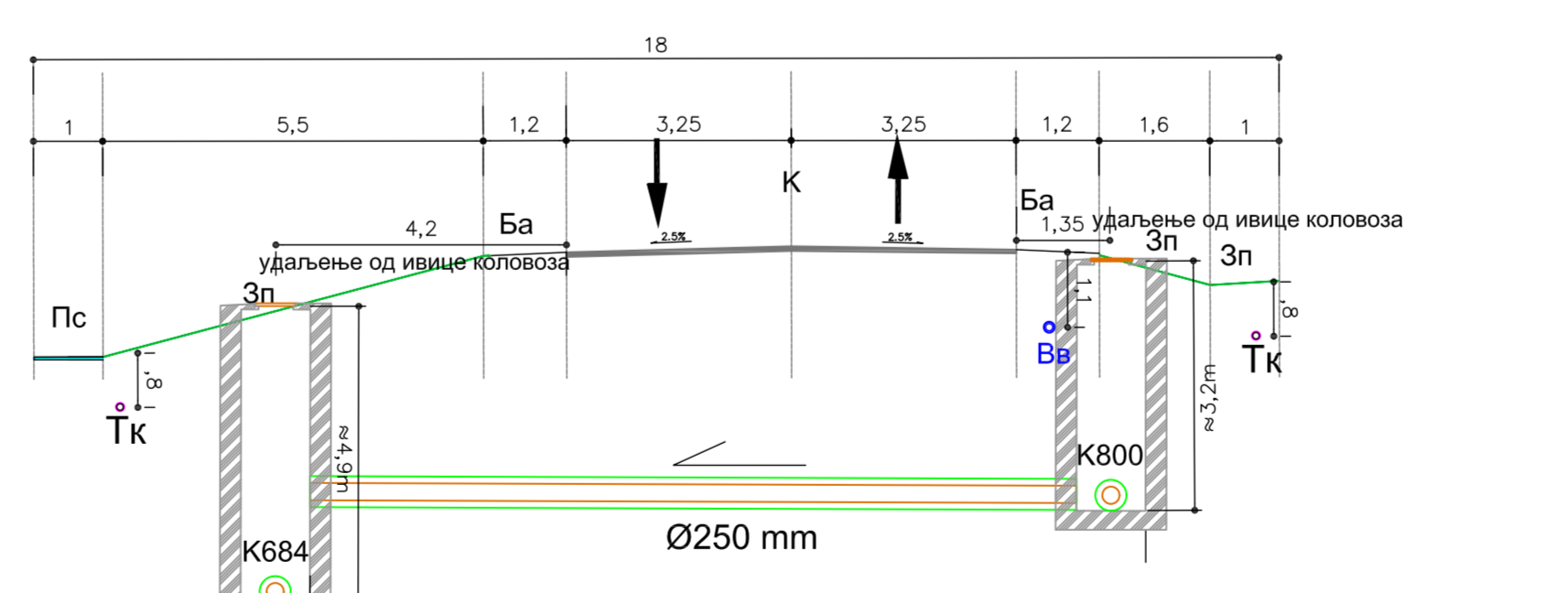
**П8** ПРОФИЛ на КМ 10+188 подбушавања испод ДП II А реда број 135 (Краља Александра)



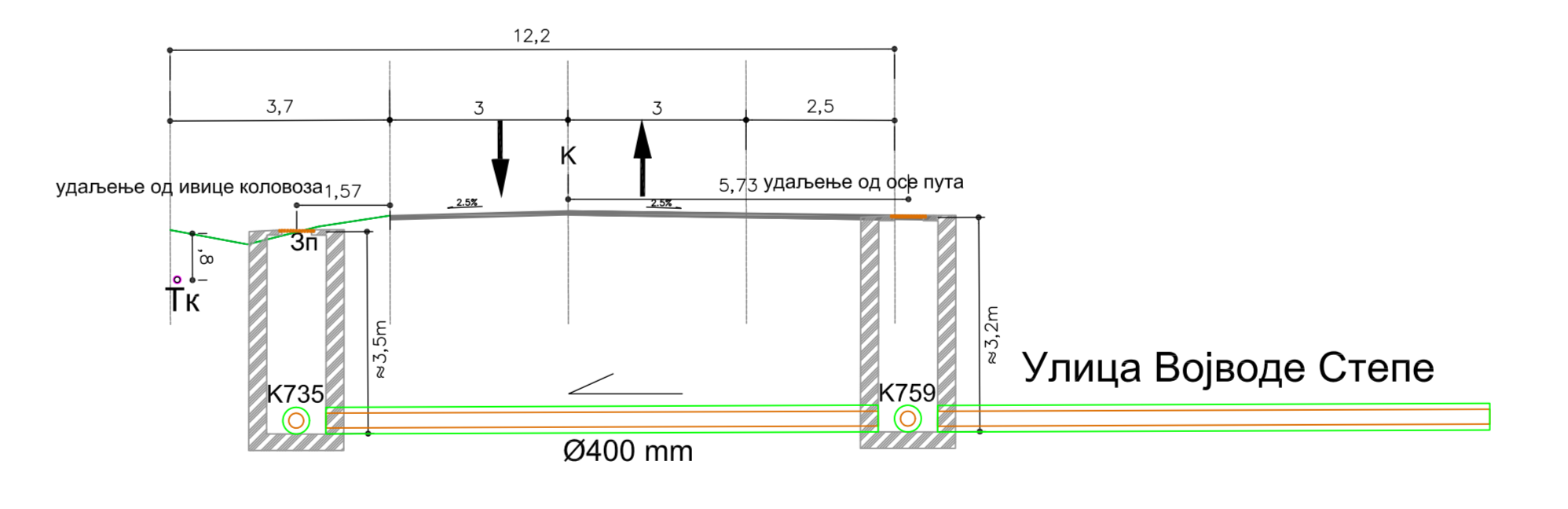
**П9** ПРОФИЛ на КМ 0+13 подбушавања испод ДП II Б реда број 135 (Војводе Мишића)



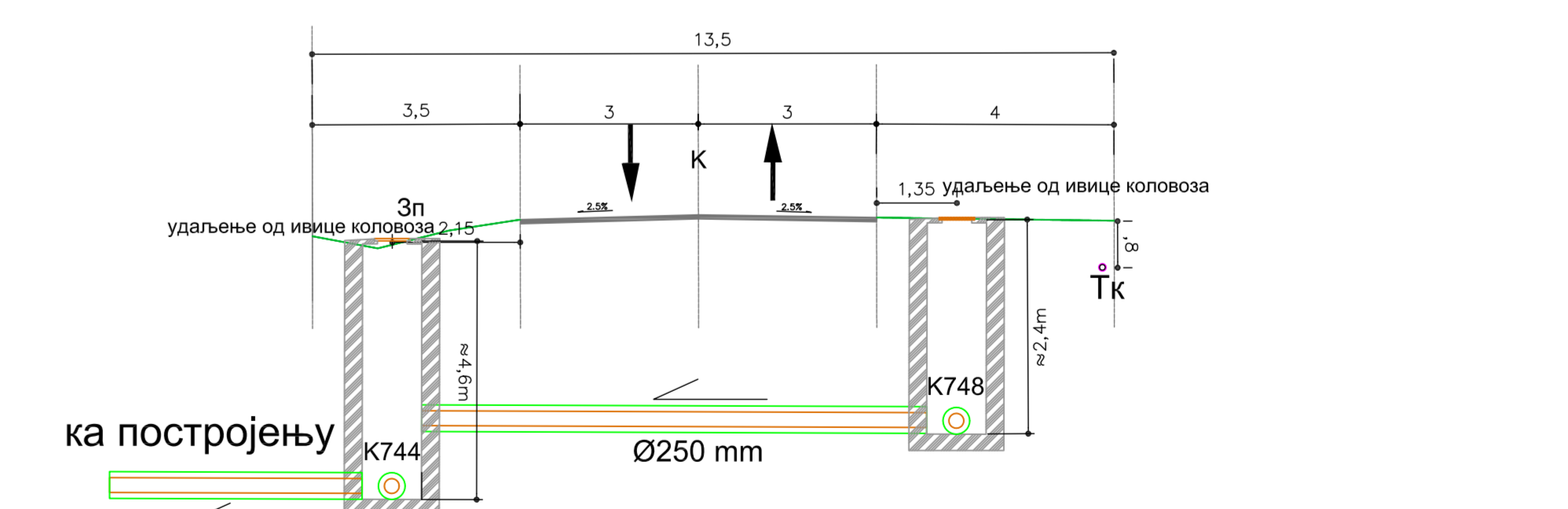
**П10** ПРОФИЛ на КМ 0+138 подбушавања испод ДП II Б реда број 135 (Војводе Мишића)



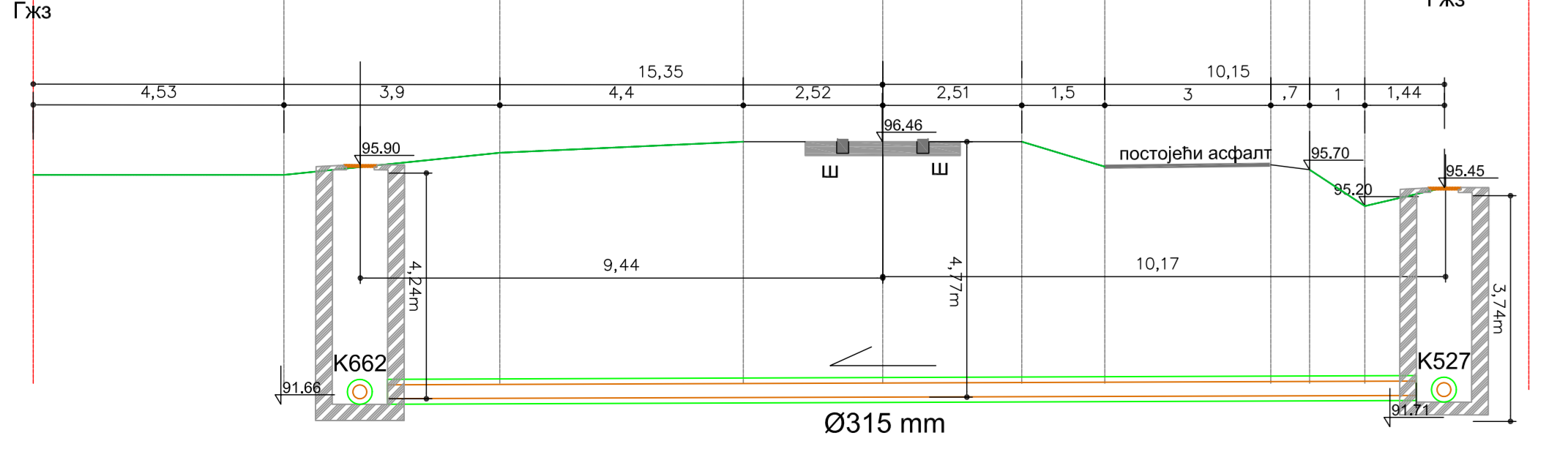
**П11** ПРОФИЛ на КМ 0+801 подбушавања испод ДП II Б реда број 135 (Војводе Мишића)



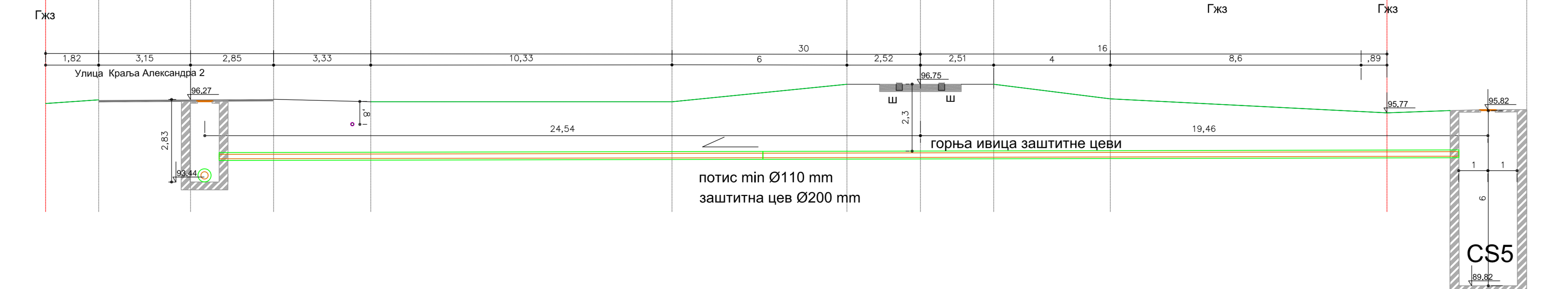
**П12** ПРОФИЛ на КМ 1+123 подбушавања испод ДП II Б реда број 135 (Војводе Мишића)



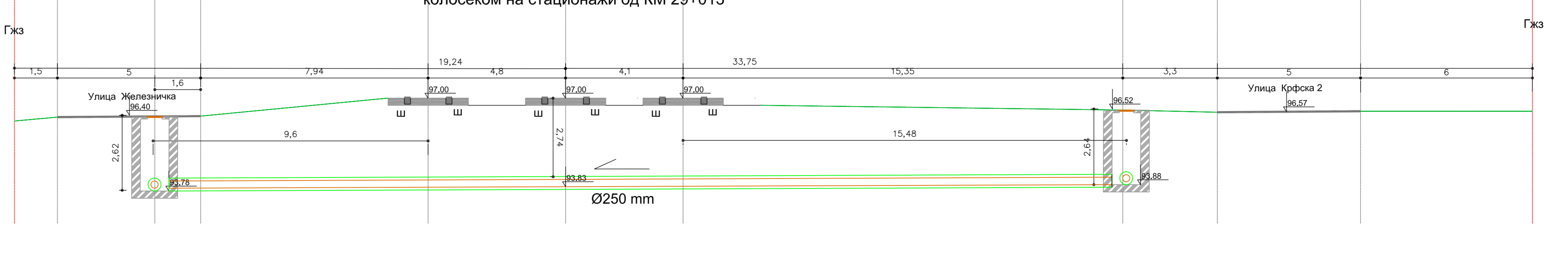
ПРОФИЛ: Ж1-Ж1 укрштание канализације са железничким коловоском на стационани од КМ 27+754



ПРОФИЛ: Ж2-Ж2 укрштание канализације са железничким коловоском на стационани од КМ 28+030



ПРОФИЛ: Ж3-Ж3 укрштание канализације са железничким коловоском на стационани од КМ 29+013



Инфраструктура Шабца, Шабца  
 Служба за пројектовање и урбанистичко планирање

ИМЕ И ПРЕЗМЕ: ПОТРСИС: РАЈОНСКИ РАДНИК: ГРАД ШАБАЦ

ОБЈЕКТ: Станица Френцелтински ел. Служба за пројектовање и урбанистичко планирање

ОБЛАСТ: Велика Копанка, Велика Копанка, Велика Копанка

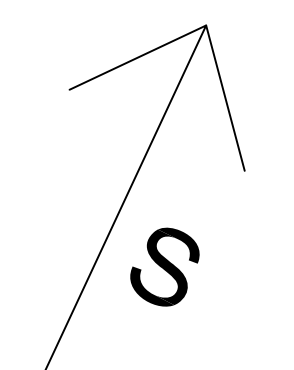
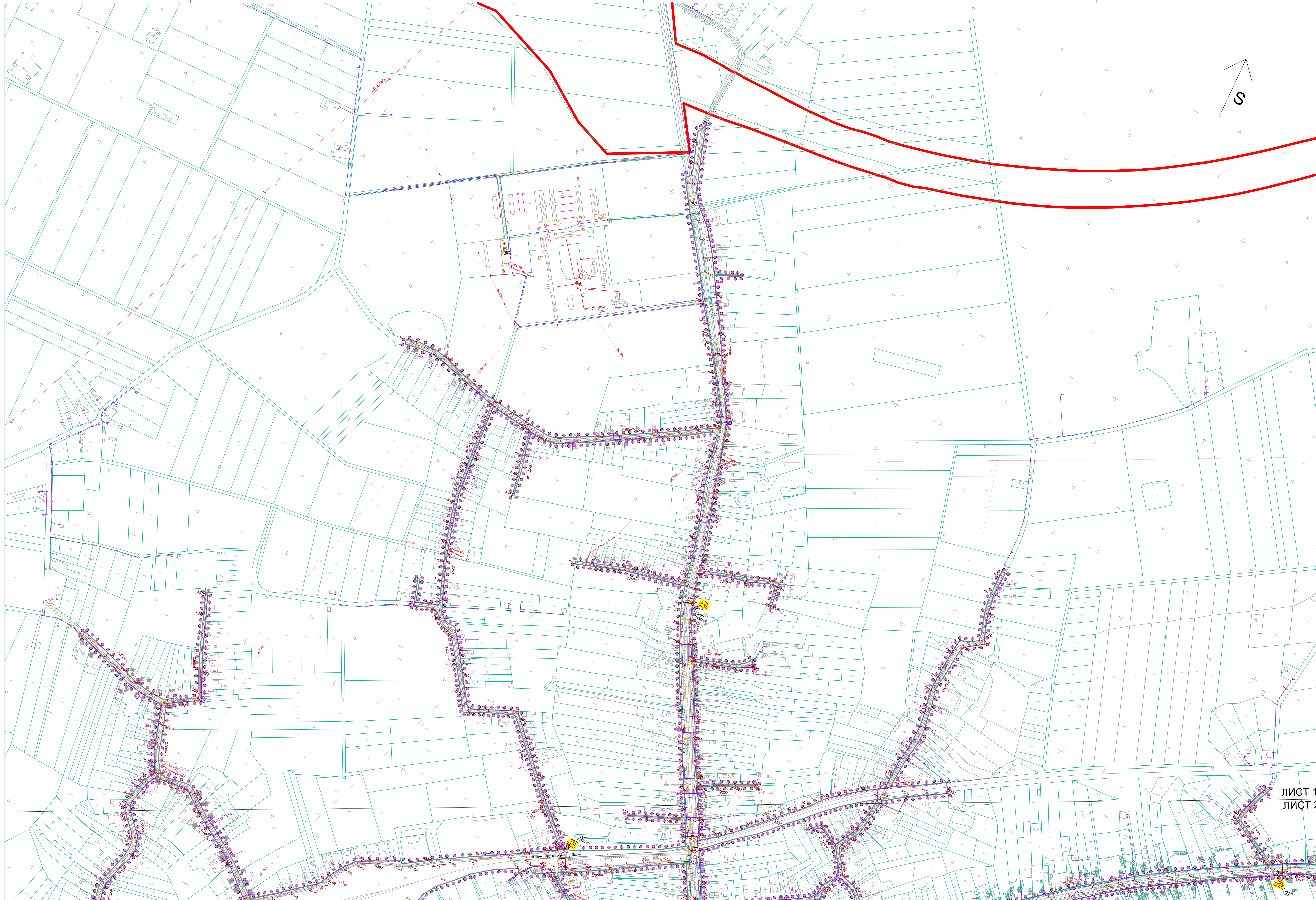
ОБЈЕКТА КОД: Велика Копанка, Велика Копанка, Велика Копанка

ОБЈЕКТА ВРЕМЕНЕ: 2023. год.

ВРЕМЕНЕ ПОЈАВЉИВАЊА: ПЛАН ДЕТАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Лист бр. 7 Датум: 1. 100 ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ





Слика показује планови стубова  
далновод 10kV градот  
У: 601070.34 466011.02  
Д: 601066.16 466011.02  
С: 601055.39 466011.02

**ЛЕГЕНДА ИНСТАЛАЦИЈА КОМУНАЛНЕ ХИДРОТЕХНИКЕ:**

- постојеће станице**
- осовина постојећег водотока
  - постојећи магистрални гасовод
  - постојећи водовод
  - регулациона линија планираних саобраћајница
  - постојећи дворови (зелене површине)
- планирано станице**
- зона израде постројења
  - планирана црна станица
  - планирана ултерна фекална канализација
  - планирани узачни реверзни отвори

**ЛЕГЕНДА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ:**

- постојеће станице**
- стубови ваздушне линијске мреже
  - далновод 10kV
  - микротензи код 10+0.4kV на решетастим и бетонским стубовима
  - далновод 220kV
  - далновод 35kV
  - далновод 35kV оријентационо
- планирано станице (предлог решења)**
- далновод 10kV
  - ваздушни стуб далновода
  - стубови ваздушне линијске мреже
  - стубови трансформатора 100.4kV / 160/250kVA
  - подземни Ек 0.4kV прикључак постројења
  - стуб НН мреже са кога се прикључује ЦС
  - климатски мерни уређаји (субинсталирање или на стубу)
  - подземни електрични каблови 0.4kV оријентационо
  - подземни електрични каблови 0.4kV
  - подземни телекомуникациони кабл (подаци катастар)
  - стуб ваздушне Тн мреже

ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2

<p><b>ЈП Инфраструктура Шабач, Шабач,</b> Служба за просторно и урбанистичко планирање</p>		<p>инвеститор: <b>ГРАД ШАБАЦ</b></p>
<p>ОДГ: УРБАНИСТА Снежана Ђуринчић-Јанковић</p>	<p>ПОТПИС: Миролуба Миличић-Дукичић</p>	<p>објект: ГРП ЗА ИЗГРАДЊУ КАМУЛОВАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ГРЊАВОР</p>
<p>БЕРАДА ФАЗЕ Драгиша Ташковић-Савић</p>	<p>БЕРАДА ФАЗЕ Никола Марковић, грађевин.</p>	<p>цртеж-фаза СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА</p>
<p>ДАТУМ врста плана:</p>	<p>2023. год. ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ</p>	<p>штамп. бр. 8-1 лист бр. 1 размера 1: 2500</p>



- Система координат: Шабанска  
УМТ  
УМТ  
УМТ  
УМТ
- ЛЕГЕНДА ИНСТАЛАЦИЈА КОМУНАЛНЕ ХИДРОТЕХНИКЕ:**
- постојеће станице**
- осовина постројења водовода
  - постројење магистралног водовода
  - постројење водовода
  - постројење путних канализација у утичној регулацији
  - постројење дисперзије (западне површине)
- планиране станице**
- зона израда постројења
  - планирана осовина станица
  - планирана утична фекална канализација
  - планирана утична рекултација отвор
- ЛЕГЕНДА ЕЛЕКТРИЧЕСКЕ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ МРЕЖЕ:**
- постојеће станице**
- стубови напонске регулационе мреже
  - стубови 10kV
  - стубови 20kV
  - стубови 35kV
  - стубови 110kV
  - стубови 220kV
  - стубови 330kV
  - стубови 500kV
- постојеће мреже**
- мрежа 10kV
  - мрежа 20kV
  - мрежа 35kV
  - мрежа 110kV
  - мрежа 220kV
  - мрежа 330kV
  - мрежа 500kV
- планиране станице (предлог решења)**
- стубови 10kV
  - стубови 20kV
  - стубови 35kV
  - стубови 110kV
  - стубови 220kV
  - стубови 330kV
  - стубови 500kV
- планиране мреже**
- мрежа 10kV
  - мрежа 20kV
  - мрежа 35kV
  - мрежа 110kV
  - мрежа 220kV
  - мрежа 330kV
  - мрежа 500kV

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац		Служба за просторно и урбанистичко планирање	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ:			
ОБРАДА ФАЗЕ:	Датум: 2023. год.	ПОДСТАВ:	ИНВЕСТИТОР:
ОБРАДА ФАЗЕ:	Место: Шабац, Србија	ПОДСТАВ:	ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ: Детаљна пројектна документација			
ДАТУМ: 2023. год.			
ВРСТА ПЛАНА: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ			
ЛИСТА Бр.:	ЛИСТ Бр.:	МАШТА:	ИЗДАВАЧ:
8-2	1 : 2500		СИНХРОН ПЛАН ИНСТАЛАЦИЈА

**Списак координата осовинских и темених тачака планиране фекалне канализације**

K1	6608573.65	Y = 4949887.69
K2	6608595.35	Y = 4949921.28
K3	6608616.31	Y = 4949955.35
K4	6608636.77	Y = 4949989.73
K5	6608645.40	Y = 4950004.36
K6	6608666.00	Y = 4950038.65
K7	6608687.19	Y = 4950075.58
K8	6608708.06	Y = 4950109.70
K9	6608727.83	Y = 4950144.47
K10	6608747.91	Y = 4950178.14
K11	6608769.58	Y = 4950211.78
K12	6608790.63	Y = 4950245.79
K13	6608811.24	Y = 4950280.07
K14	6608832.49	Y = 4950313.96
K15	6608865.71	Y = 4950336.24
K16	6608882.92	Y = 4950346.32
K17	6608905.90	Y = 4950358.19
K18	6608940.64	Y = 4950376.00
K19	6608976.23	Y = 4950394.25
K20	6609011.94	Y = 4950412.28
K21	6609046.62	Y = 4950432.22
K22	6609085.08	Y = 4950443.19
K23	6609117.41	Y = 4950450.03
CS1	7387180.43	4957593.32
K24	6609156.42	Y = 4950455.29
K25	6609196.03	Y = 4950460.87
K26	6609226.48	Y = 4950466.05
K27	6609265.88	Y = 4950472.92
K28	6609305.25	Y = 4950480.39
K29	6609343.28	Y = 4950492.35
K30	6609372.07	Y = 4950505.21
K31	6609392.35	Y = 4950516.48
K32	6609414.01	Y = 4950528.51
K33	6609437.79	Y = 4950547.23
K34	6609467.84	Y = 4950573.66
K35	6609496.74	Y = 4950598.07
K36	6609532.26	Y = 4950627.26
K37	6609546.01	Y = 4950643.75
K38	6609576.44	Y = 4950669.76



K39	6609606.77	Y = 4950695.83
K40	6609636.17	Y = 4950720.69
K41	6609665.92	Y = 4950747.42
K42	6609697.16	Y = 4950772.17
K43	6609727.72	Y = 4950798.11
K44	6609755.87	Y = 4950825.38
K45	6609781.83	Y = 4950847.07
K46	6609811.93	Y = 4950873.08
K47	6609842.17	Y = 4950899.29
K48	6609872.93	Y = 4950924.60
K49	6609902.59	Y = 4950951.38
K50	6609921.11	Y = 4950969.89
K51	6609935.65	Y = 4950984.32
K52	6609943.07	Y = 4950984.41
K53	6609979.74	Y = 4951018.93
K54	6610011.02	Y = 4951047.07
K55	6610040.63	Y = 4951073.62
K56	6610070.61	Y = 4951100.42
K57	6610100.51	Y = 4951126.75
K58	6610113.38	Y = 4951143.28
K59	6610128.20	Y = 4951156.52
K60	6610158.13	Y = 4951182.88
K61	6610187.31	Y = 4951210.09
K62	6610211.46	Y = 4951226.06
K63	6610241.22	Y = 4951252.78
K64	6610263.12	Y = 4951272.85
K65	6610287.31	Y = 4951294.16
K66	6610315.43	Y = 4951319.64
K67	6610345.07	Y = 4951347.18
K68	6610369.08	Y = 4951369.32
K69	6610379.56	Y = 4951384.05
K70	6610396.83	Y = 4951399.39
K71	6610423.97	Y = 4951424.84
K72	6610435.81	Y = 4951434.81
K73	6610449.62	Y = 4951447.31
K74	6610457.20	Y = 4951453.13
K75	6610481.39	Y = 4951474.94
K76	6610511.22	Y = 4951501.59
K77	6610541.65	Y = 4951527.54
K78	6610565.87	Y = 4951546.06
K79	6610588.91	Y = 4951566.02
K80	6610606.60	Y = 4951582.82
K81	6610635.54	Y = 4951607.68
K82	6610695.28	Y = 4951659.90
K83	6610695.28	Y = 4951659.90



K84	6610720.96	Y = 4951681.26
K85	6610747.43	Y = 4951705.76
K86	6610763.66	Y = 4951720.14
K87	6610793.49	Y = 4951746.80
K88	6610818.51	Y = 4951768.09
K89	6610845.62	Y = 4951792.38
K90	6610876.86	Y = 4951819.23
K91	6610906.09	Y = 4951843.43
K92	6610936.61	Y = 4951869.43
K93	6610962.71	Y = 4951890.39
K94	6610983.90	Y = 4951906.94
K95	6611016.09	Y = 4951930.68
K96	6611047.42	Y = 4951955.87
K97	6611079.51	Y = 4951979.45
K98	6611105.11	Y = 4951997.78
K99	6611122.37	Y = 4952010.48
K100	6611148.84	Y = 4952028.23
K101	6611174.56	Y = 4952045.10
K102	6611207.99	Y = 4952065.73
K103	6611242.34	Y = 4952086.21
K104	6611279.70	Y = 4952109.15
K105	6611314.98	Y = 4952128.01
K106	6611350.24	Y = 4952146.88
K107	6611385.18	Y = 4952167.30
K108	6611411.31	Y = 4952180.80
K109	6611435.23	Y = 4952193.17
K110	6611472.87	Y = 4952206.70
K111	6611511.52	Y = 4952217.03
K112	6611550.45	Y = 4952226.20
K113	6611589.47	Y = 4952235.04
K114	6611628.50	Y = 4952243.77
K115	6611667.41	Y = 4952253.03
K116	6611706.32	Y = 4952262.32
K117	6611745.05	Y = 4952272.30
K118	6611783.77	Y = 4952282.36
K119	6611822.64	Y = 4952291.81
K120	6611861.68	Y = 4952300.46
K121	6611900.73	Y = 4952309.52
K122	6611940.21	Y = 4952316.05
K123	6611980.06	Y = 4952319.46
K124	6612019.85	Y = 4952323.39
K125	6612059.86	Y = 4952324.94
K126	6612099.83	Y = 4952325.60
K127	6612139.75	Y = 4952328.18
K128	6612179.67	Y = 4952330.76



K129	6612248.58	Y = 4952313.49
K130	6612208.72	Y = 4952310.69
K131	6612168.75	Y = 4952309.19
K132	6612128.77	Y = 4952307.83
K133	6612088.88	Y = 4952311.56
K134	6612064.53	Y = 4952310.51
K135	6612047.28	Y = 4952303.73
K136	6612008.12	Y = 4952301.28
K137	6611969.91	Y = 4952301.07
K138	6611930.19	Y = 4952296.34
K139	6611893.22	Y = 4952290.71
K140	6611872.51	Y = 4952286.07
K141	6611833.63	Y = 4952276.00
K142	6611812.82	Y = 4952270.79
K143	6611783.62	Y = 4952264.20
K144	6611758.58	Y = 4952257.86
K145	6611728.14	Y = 4952250.22
K146	6611699.55	Y = 4952243.72
K147	6611680.44	Y = 4952239.57
K148	6611641.00	Y = 4952230.27
K149	6611615.17	Y = 4952223.84
K150	6611586.56	Y = 4952217.65
K151	6611567.25	Y = 4952212.78
K152	6611528.94	Y = 4952203.98
K153	6611512.29	Y = 4952199.83
K154	6611482.54	Y = 4952193.08
K155	6611441.49	Y = 4952178.87
K156	6611419.33	Y = 4952165.42
K157	6611378.98	Y = 4952140.28
K158	6611355.64	Y = 4952131.45
K159	6611333.60	Y = 4952119.71
K160	6611304.51	Y = 4952104.01
K161	6611263.61	Y = 4952079.60
K162	6611223.77	Y = 4952054.92
K163	6611182.96	Y = 4952030.75
K164	6611142.90	Y = 4952004.79
K165	6611103.88	Y = 4951977.23
K166	6611070.98	Y = 4951952.27
K167	6611050.35	Y = 4951938.48
K168	6611019.26	Y = 4951914.82
K169	6610981.65	Y = 4951885.25
K170	6610943.98	Y = 4951855.27
K171	6610912.62	Y = 4951829.76
K172	6610877.38	Y = 4951799.65
K173	6610846.58	Y = 4951773.34



K174	6610810.91	Y = 4951741.87
K175	6610774.71	Y = 4951710.81
K176	6610749.66	Y = 4951688.08
K177	6610730.51	Y = 4951670.43
K178	6610709.85	Y = 4951647.70
K179	6610665.09	Y = 4951607.74
K180	6610620.84	Y = 4951567.22
K181	6610592.63	Y = 4951540.90
K182	6610547.34	Y = 4951501.55
K183	6610519.72	Y = 4951477.14
K184	6610500.00	Y = 4951461.50
K185	6610502.10	Y = 4951459.19
K186	6610472.86	Y = 4951432.51
K187	6610462.23	Y = 4951422.94
K188	6610441.36	Y = 4951405.58
K189	6610438.04	Y = 4951408.97
K190	6610415.94	Y = 4951388.72
K191	6610403.24	Y = 4951377.79
K192	6610391.43	Y = 4951363.53
K193	6610362.02	Y = 4951337.54
K194	6610334.90	Y = 4951314.20
K195	6610306.37	Y = 4951291.94
K196	6610273.60	Y = 4951262.65
K197	6610250.41	Y = 4951238.46
K198	6610242.76	Y = 4951237.58
K199	6610237.25	Y = 4951232.96
K200	6610218.44	Y = 4951214.03
K201	6610188.92	Y = 4951187.04
K202	6610171.62	Y = 4951170.96
K203	6610143.51	Y = 4951147.27
K204	6610128.95	Y = 4951134.33
K205	6610099.40	Y = 4951107.38
K206	6610069.74	Y = 4951080.53
K207	6610042.84	Y = 4951056.10
K208	6610013.08	Y = 4951029.37
K209	6609983.30	Y = 4951002.67
K210	6609958.33	Y = 4950981.43
K211	6609953.19	Y = 4950973.13
K212	6609918.89	Y = 4950942.96
K213	6609886.01	Y = 4950914.15
K214	6609855.83	Y = 4950885.61
K215	6609838.22	Y = 4950870.53
K216	6609816.16	Y = 4950857.28
K217	6609781.62	Y = 4950825.91
K218	6609746.73	Y = 4950795.95



K219	6609713.85	Y = 4950765.41
K220	6609680.44	Y = 4950735.59
K221	6609645.92	Y = 4950705.92
K222	6609615.30	Y = 4950679.97
K223	6609582.62	Y = 4950652.55
K224	6609548.69	Y = 4950623.83
K225	6609540.97	Y = 4950617.94
K226	6609529.76	Y = 4950605.83
K227	6609504.04	Y = 4950584.52
K228	6609479.87	Y = 4950563.58
K229	6609462.48	Y = 4950547.87
K230	6609444.21	Y = 4950533.52
K231	6609413.72	Y = 4950507.69
K232	6609380.23	Y = 4950490.64
K233	6609352.48	Y = 4950477.15
K234	6609316.73	Y = 4950467.04
K235	6609277.57	Y = 4950458.87
K236	6609244.36	Y = 4950452.76
K237	6609208.29	Y = 4950445.83
K238	6609168.56	Y = 4950441.49
K239	6609128.99	Y = 4950435.13
K240	6609090.13	Y = 4950426.69
K241	6609060.27	Y = 4950417.18
K242	6609032.02	Y = 4950402.99
K243	6609010.90	Y = 4950393.58
K244	6608983.81	Y = 4950380.66
K245	6608960.95	Y = 4950368.95
K246	6608926.94	Y = 4950351.02
K247	6608892.23	Y = 4950331.41
K248	6608875.07	Y = 4950320.30
K249	6608843.64	Y = 4950288.32
K250	6608824.38	Y = 4950267.17
K251	6608801.55	Y = 4950233.53
K252	6608780.77	Y = 4950200.10
K253	6608760.14	Y = 4950165.83
K254	6608744.99	Y = 4950144.04
K255	6608719.04	Y = 4950097.33
K256	6608698.26	Y = 4950063.09
K257	6608686.48	Y = 4950043.27
K258	6608653.85	Y = 4949990.51
K259	6608633.79	Y = 4949956.82
K260	6608633.79	Y = 4949956.82
K261	6608600.90	Y = 4949901.11
K262	6608575.21	Y = 4949855.33
K263	6608545.07	Y = 4949806.60





K264	6608522.50	Y = 4949766.47
K265	6608496.23	Y = 4949723.05
K266	6608479.86	Y = 4949694.89
K267	6608463.61	Y = 4949667.26
K268	6608443.67	Y = 4949636.28
K269	6608627.89	Y = 4950011.22
K270	6608593.16	Y = 4950024.42
K271	6608555.88	Y = 4950038.92
K272	6608518.63	Y = 4950053.49
K273	6608481.58	Y = 4950068.56
K274	6608451.10	Y = 4950094.47
K275	6608720.67	Y = 4950025.74
K275'	6608784.12	Y = 4950017.25
K276	6609361.64	Y = 4950455.41
K277	6609378.05	Y = 4950418.93
K278	6609386.07	Y = 4950384.86
K279	6609400.99	Y = 4950352.10
K280	6609411.71	Y = 4950340.22
K281	6609425.56	Y = 4950334.45
K282	6609455.05	Y = 4950328.96
K283	6609467.64	Y = 4950322.83
K284	6609515.87	Y = 4950571.57
K285	6609544.39	Y = 4950543.52
K286	6609572.28	Y = 4950514.85
K287	6609588.72	Y = 4950489.76
K288	6609612.14	Y = 4950457.33
K289	6609626.10	Y = 4950430.71
K290	6609645.61	Y = 4950395.86
K291	6609666.25	Y = 4950371.41
K292	6609676.55	Y = 4950354.26
K293	6609689.61	Y = 4950316.45
K294	6609702.41	Y = 4950278.56
K295	6609716.30	Y = 4950241.05
K296	6609728.16	Y = 4950202.85
K297	6609737.88	Y = 4950164.05
K298	6609481.98	Y = 4950614.93
K299	6609456.51	Y = 4950645.77
K300	6609441.18	Y = 4950682.72
K301	6609433.71	Y = 4950722.01
K302	6609421.74	Y = 4950760.18
K303	6609400.72	Y = 4950788.18
K304	6609372.24	Y = 4950816.27
K305	6609346.12	Y = 4950846.56
K306	6609324.22	Y = 4950845.29
K307	6609284.56	Y = 4950840.11



K308	6609245.72	Y = 4950830.55
K309	6609215.96	Y = 4950826.70
K310	6609175.97	Y = 4950825.83
K311	6609158.39	Y = 4950819.17
K312	6609134.89	Y = 4950797.59
K313	6609129.31	Y = 4950778.98
K314	6609112.61	Y = 4950742.63
K315	6609096.07	Y = 4950706.21
K316	6609338.03	Y = 4950863.58
K317	6609325.37	Y = 4950901.52
K318	6609306.98	Y = 4950935.48
K319	6609317.36	Y = 4950949.17
K320	6609296.11	Y = 4950975.36
K321	6609285.35	Y = 4950974.22
K322	6609269.57	Y = 4950957.41
K323	6609241.41	Y = 4950929.00
K324	6609213.12	Y = 4950900.71
K325	6609184.84	Y = 4950872.43
K326	6609156.30	Y = 4950845.11
K327	6609121.57	Y = 4950814.82
K328	6609111.57	Y = 4950812.05
K329	6609100.31	Y = 4950820.83
K330	6609087.01	Y = 4950851.97
K331	6609079.39	Y = 4950863.22
K332	6609069.14	Y = 4950863.98
K333	6609033.53	Y = 4950843.72
K334	6609011.08	Y = 4950828.04
K335	6608987.54	Y = 4950808.74
K336	6608966.01	Y = 4950795.16
K337	6608952.32	Y = 4950784.11
K338	6608934.52	Y = 4950767.44
K339	6609276.82	Y = 4950984.92
K340	6609256.13	Y = 4950978.49
K341	6609217.52	Y = 4950968.03
K342	6609176.45	Y = 4950959.42
K343	6609137.28	Y = 4950985.66
K344	6609117.76	Y = 4950990.65
K345	6609077.55	Y = 4950988.71
K346	6609055.77	Y = 4951000.03
K347	6609025.44	Y = 4951026.45
K348	6609265.80	Y = 4951012.72
K349	6609255.67	Y = 4951051.42
K350	6609249.74	Y = 4951091.02
K351	6609245.85	Y = 4951130.78
K352	6609256.99	Y = 4951169.20



K353	6609269.13	Y = 4951207.32
K354	6609264.52	Y = 4951240.70
K355	6609239.62	Y = 4951272.01
K356	6609225.25	Y = 4951292.23
K357	6609224.63	Y = 4951317.43
K358	6609238.94	Y = 4951354.79
K359	6609251.14	Y = 4951378.69
K360	6609239.59	Y = 4951400.27
K361	6609224.80	Y = 4951437.44
K362	6609213.50	Y = 4951475.81
K363	6609201.15	Y = 4951516.01
K364	6609168.62	Y = 4951518.09
K365	6609129.25	Y = 4951525.16
K366	6609091.57	Y = 4951538.59
K367	6609054.52	Y = 4951553.66
K368	6609016.39	Y = 4951565.75
K369	6609230.22	Y = 4951533.54
K370	6609265.42	Y = 4951552.53
K371	6609243.47	Y = 4951603.31
K372	6609243.47	Y = 4951603.33
K373	6609227.98	Y = 4951640.19
K374	6609213.98	Y = 4951677.65
K375	6609200.21	Y = 4951715.21
K376	6609186.10	Y = 4951752.64
K377	6609275.97	Y = 4951377.06
K378	6609315.52	Y = 4951379.02
K379	6609334.21	Y = 4951370.90
K380	6609365.59	Y = 4951346.09
K381	6609398.19	Y = 4951322.92
K382	6609431.72	Y = 4951301.10
K383	6609464.44	Y = 4951278.09
K384	6609524.23	Y = 4951225.50
K385	6609539.19	Y = 4951224.26
K386	6609570.49	Y = 4951249.16
K387	6609601.46	Y = 4951274.48

	Y	X
388	6609632.93	Y = 4951299.25
389	6609658.25	Y = 4951330.15
390	6609680.00	Y = 4951363.72
391	6609699.07	Y = 4951385.21
392	6609735.05	Y = 4951402.70
393	6609772.58	Y = 4951416.52
394	6609800.74	Y = 4951428.67
395	6609833.98	Y = 4951450.92



396 6609868.71 Y = 4951470.77  
397 6609903.98 Y = 4951489.64  
398 6609972.94 Y = 4951530.69  
399 6610009.36 Y = 4951551.23  
400 6610042.19 Y = 4951570.41  
401 6610063.41 Y = 4951586.40  
402 6610060.45 Y = 4951592.07  
403 6610038.84 Y = 4951616.84  
404 6610009.65 Y = 4951644.21  
405 6609981.07 Y = 4951672.13  
406 6609953.87 Y = 4951701.45  
407 6609926.48 Y = 4951730.64  
408 6609900.17 Y = 4951760.78  
409 6609873.76 Y = 4951790.82  
410 6609860.07 Y = 4951798.32  
411 6609846.63 Y = 4951794.24  
412 6609809.48 Y = 4951779.47  
413 6609771.67 Y = 4951766.35  
414 6609760.44 Y = 4951771.33  
415 6609747.60 Y = 4951790.83  
416 6609726.96 Y = 4951825.24  
417 6609704.75 Y = 4951858.36  
418 6609680.73 Y = 4951890.36  
419 6609680.73 Y = 4951890.36  
420 6609640.46 Y = 4951911.56  
421 6609632.12 Y = 4951924.17  
422 6609606.77 Y = 4951924.65  
423 6609581.34 Y = 4951915.59  
424 6609626.21 Y = 4951943.36  
425 6609613.57 Y = 4951981.30  
426 6609600.62 Y = 4952019.12  
427 6609578.81 Y = 4952095.93  
428 6609569.75 Y = 4952134.88  
429 6609563.93 Y = 4952174.45  
430 6609561.40 Y = 4952214.38  
431 6609559.52 Y = 4952241.14  
432 6609557.14 Y = 4952281.07  
433 6609555.20 Y = 4952321.02  
434 6609553.37 Y = 4952355.15  
435 6609500.26 Y = 4952369.35  
436 6609424.09 Y = 4952393.81  
437 6609384.44 Y = 4952399.03  
438 6609354.60 Y = 4952395.88  
439 6609592.66 Y = 4952347.64  
440 6609632.17 Y = 4952341.41

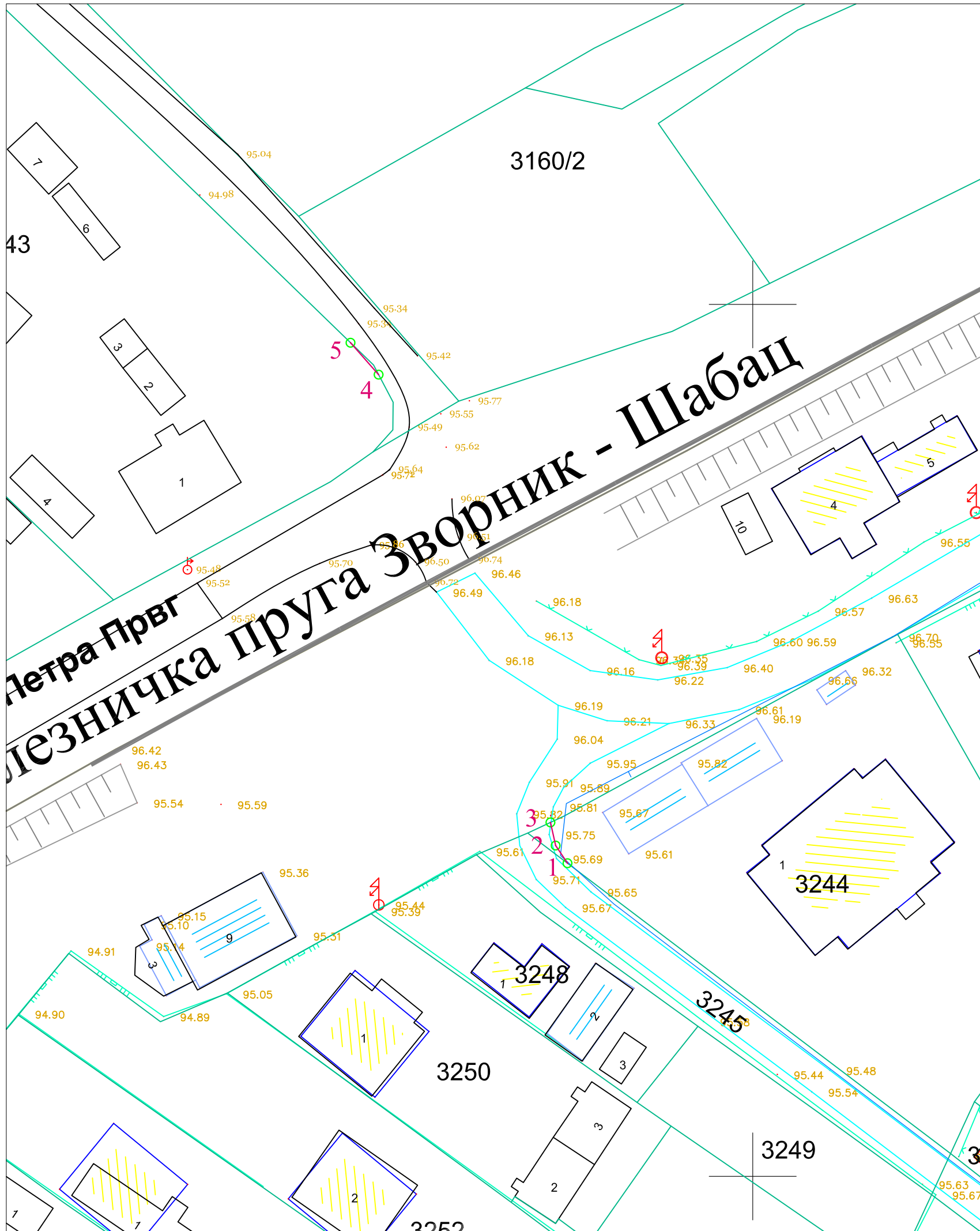


441	6609645.91	Y = 4952339.12
442	6609653.93	Y = 4952282.74
443	6609662.23	Y = 4952243.61
444	6609668.82	Y = 4952204.16
445	6609681.78	Y = 4952334.26
446	6609710.67	Y = 4952342.32
447	6609746.02	Y = 4952360.99
448	6609781.45	Y = 4952379.68
449	6609816.30	Y = 4952399.14
450	6609851.27	Y = 4952418.56
K451	6609888.01	Y = 4952438.84
K452	6609923.25	Y = 4952458.19
K453	6609957.36	Y = 4952478.88
K454	6609981.62	Y = 4952493.54
K455	6609997.55	Y = 4952500.51
K456	6609987.88	Y = 4952527.13
K457	6609974.38	Y = 4952547.35
K458	6609964.40	Y = 4952562.37
K459	6609951.89	Y = 4952584.85
K460	6609940.86	Y = 4952601.71
K461	6609918.76	Y = 4952635.05
K462	6609896.39	Y = 4952668.21
K463	6609877.91	Y = 4952691.89
K464	6609855.00	Y = 4952724.05
K465	6609712.57	Y = 4953010.70
K466	6609724.40	Y = 4952972.45
K467	6609735.87	Y = 4952934.12
K468	6609756.59	Y = 4952899.92
K469	6609784.66	Y = 4952871.43
K470	6609809.31	Y = 4952839.92
K471	6609832.11	Y = 4952807.06
K472	6609847.22	Y = 4952781.14
K473	6609896.38	Y = 4952801.38
K474	6609868.04	Y = 4952746.99
K475	6609889.49	Y = 4952713.22
K476	6609909.06	Y = 4952678.34
K477	6609929.26	Y = 4952641.36
K478	6609959.00	Y = 4952589.16
K479	6609999.69	Y = 4952521.30
K480	6610012.17	Y = 4952483.32
K481	6610019.10	Y = 4952443.95
K482	6610028.33	Y = 4952405.34
K483	6610039.01	Y = 4952366.72
K484	6610047.45	Y = 4952327.60
K485	6610056.87	Y = 4952288.66



K486	6610066.27	Y = 4952249.84
K487	6610074.74	Y = 4952219.17
K488	6610082.64	Y = 4952187.66
K489	6610092.10	Y = 4952154.85
K490	6610107.98	Y = 4952116.17
K491	6610121.50	Y = 4952078.63
K492	6610136.10	Y = 4952047.26
K493	6610185.32	Y = 4952063.40
K494	6610223.54	Y = 4952075.18
K495	6610254.89	Y = 4952090.75
K496	6610156.93	Y = 4952013.13
K497	6610175.70	Y = 4951977.86
K498	6610194.03	Y = 4951942.37
K499	6610211.31	Y = 4951908.27
K500	6610229.52	Y = 4951872.71
K501	6610246.32	Y = 4951839.86
K502	6610256.78	Y = 4951818.34
K503	6610295.35	Y = 4951839.53
K504	6610331.84	Y = 4951855.93
K505	6610367.85	Y = 4951873.34
K506	6610275.54	Y = 4951784.04
K507	6610286.30	Y = 4951759.95
K508	6610302.12	Y = 4951728.33
K509	6610288.71	Y = 4951721.54
K510	6610271.62	Y = 4951752.87
K511	6610232.89	Y = 4951737.26
K512	6610195.63	Y = 4951723.52
K513	6610158.35	Y = 4951708.57
K514	6609846.50	Y = 4952131.54
K515	6609884.56	Y = 4952143.82
K516	6609922.74	Y = 4952155.47
K517	6609961.63	Y = 4952165.20
K518	6610000.50	Y = 4952173.02
K519	6610040.42	Y = 4952180.04
K520	6610067.85	Y = 4952184.58
K521	6610089.22	Y = 4952223.04
K522	6610142.83	Y = 4952239.33
K523	6610173.59	Y = 4952244.43
K524	6610224.37	Y = 4952262.60
K525	6610235.88	Y = 4952259.45
K526	6610240.65	Y = 4952219.73
K527	6610308.58	Y = 4951720.48

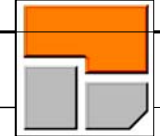


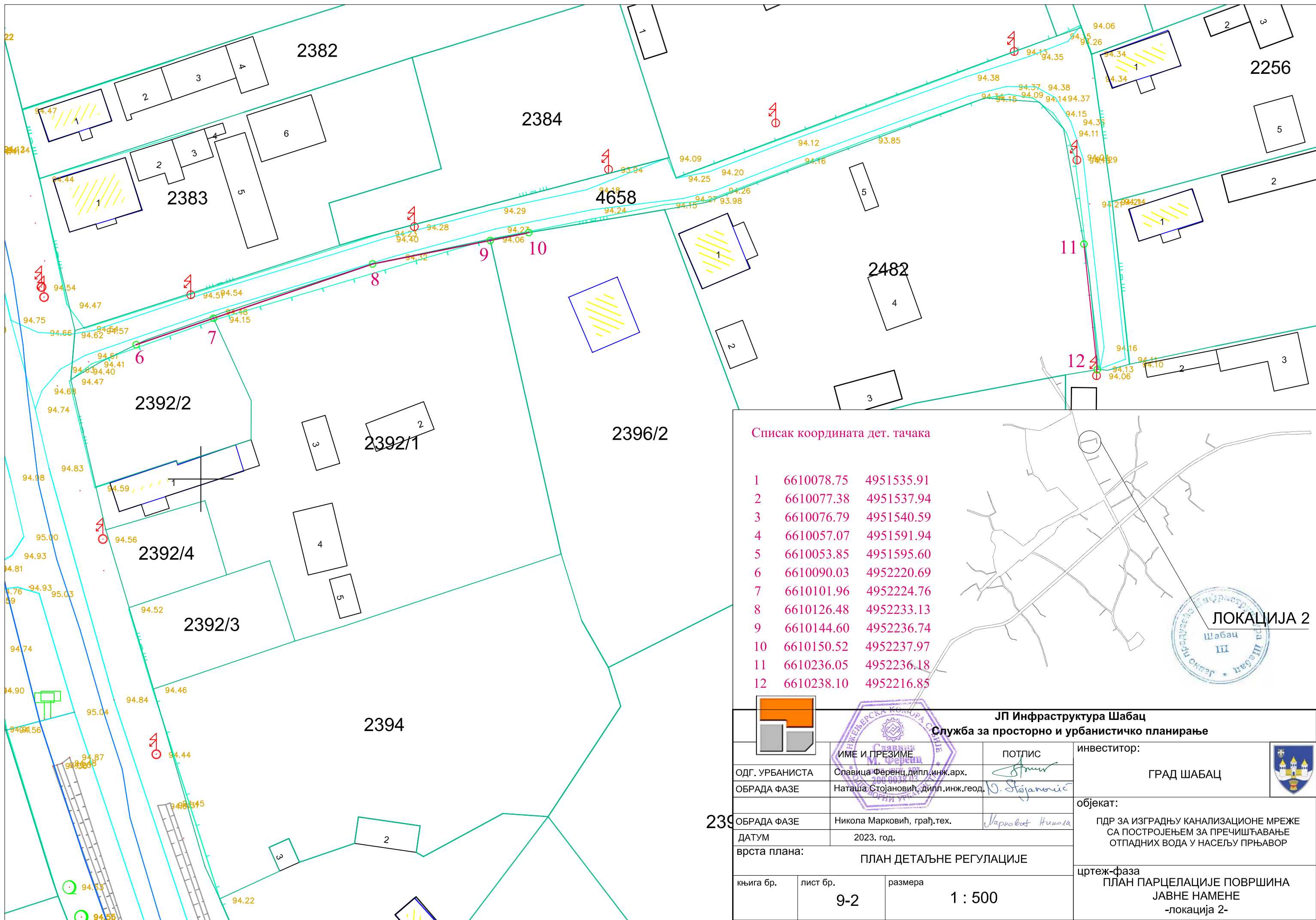


Списак координата дет. тачака

1	6610078.75	4951535.91
2	6610077.38	4951537.94
3	6610076.79	4951540.59
4	6610057.07	4951591.94
5	6610053.85	4951595.60
6	6610090.03	4952220.69
7	6610101.96	4952224.76
8	6610126.48	4952233.13
9	6610144.60	4952236.74
10	6610150.52	4952237.97
11	6610236.05	4952236.18
12	6610238.10	4952216.85

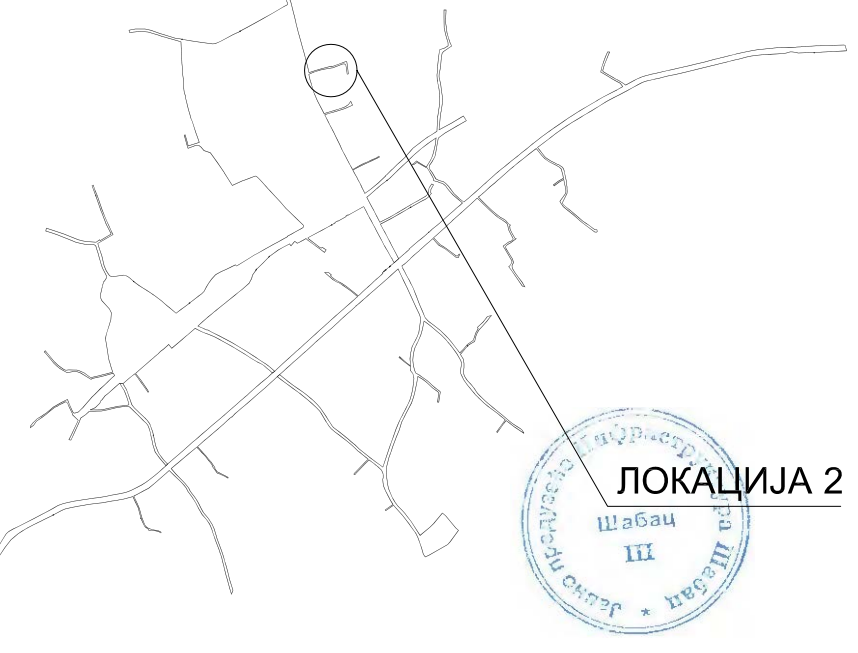



		<b>ЈП Инфраструктура Шабац</b> <b>Служба за просторно и урбанистичко планирање</b>	
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Славица Ференц, дипл. инж. арх.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>	ИНВЕСТИТОР: ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ	Наташа Стојановић, дипл. инж. геод.	<i>[Signature]</i>	ОБЈЕКАТ: ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ. тех.	<i>[Signature]</i>	
ДАТУМ	2023. год.		ЦРТЕЖ-ФАЗА ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ -локација 1-
врста плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ		
књига бр.	лист бр.	размера	
	9-1	1 : 500	



Списак координата дет. тачака

1	6610078.75	4951535.91
2	6610077.38	4951537.94
3	6610076.79	4951540.59
4	6610057.07	4951591.94
5	6610053.85	4951595.60
6	6610090.03	4952220.69
7	6610101.96	4952224.76
8	6610126.48	4952233.13
9	6610144.60	4952236.74
10	6610150.52	4952237.97
11	6610236.05	4952236.18
12	6610238.10	4952216.85



		<b>ЈП Инфраструктура Шабач</b> <b>Служба за просторно и урбанистичко планирање</b>	
ОДГ. УРБАНИСТА	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ Славица Ференц, дипл. инж. арх.	ПОТПИС <i>[Signature]</i>	ИНВЕСТИТОР: ГРАД ШАБАЦ
ОБРАДА ФАЗЕ	Наташа Стојановић, дипл. инж. геод.	<i>[Signature]</i>	ОБЈЕКАТ: ПДР ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР
ОБРАДА ФАЗЕ	Никола Марковић, грађ.тех.	<i>[Signature]</i>	
ДАТУМ	2023. год.		ЦРТЕЖ-ФАЗА ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ -локација 2-
врста плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ		
књига бр.	лист бр.	размера	
	9-2	1 : 500	



### **3. ДОКУМЕНТАЦИОНИ ДЕО ПЛАНА**

1. Услови «Електродистрибуције Србије», Огранак Лозница, бр. / од 07.11.2022.
2. Сагласност и технички услови ЈКП «Водовод Шабац», бр. 5016СР-132/22 од 19.10.2022.
3. Мишљење МУП, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Шапцу, бр. 217-16546/22-1 од 11.10.2022.
4. Сагласност ЈП «Инфраструктура Шабац», Служба за изградњу града, бр. 2569-04/1 од 31.10.2022.
5. Услови и подаци «Телеком Србија» а.д., Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац, бр. Д209-409367/1-2022 од 12.10.2022.
6. Услови ЈВП «Србија воде», бр.4732 од 20.04.2023.
7. Услови ЈП «Путеви Србије», бр. 953-22223/22-2
8. Услови Инфраструктура железнице Србије А.Д, бр. 3/2023-106 од 01.02.2023.



Лозница  
07.11.2022.

Јавно предузеће  
Инфраструктура Шабац  
Број: 2569-04  
10.11.2022. године  
Шабац

**ЈП "Инфраструктура Шабац"**  
Техничкој служби  
Карађорђева 27  
15000 Шабац

На основу захтева ЈП "Инфраструктура Шабац" Шабац (бр. 2569-04 од 04.10.2022.), за доставу података и дефинисање посебних услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, издају се

**УСЛОВИ** за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор

На предметној локацији ће доћи до укрштања и паралелног вођења са нашим надземним и подземним водовима 35kV, 10 kV и 0,4 kV на више места. Локација учртаних ЕЕ објеката одговара стварном стању на терену. За напајање будућег постројења, планирати изградњу стубне трафостанице (типа СБТС) са прикључним далеководом.

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

1. Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:
  - а) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:
    - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
    - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
    - за самонесеће кабловске снопове 1 метар.
  - б) за напонски ниво 35 kV:
    - за све типове проводника 15 метара;
2. Заштитни појас за подземне енергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано - бетонског канала:
  - за напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;
3. Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
  - за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;
  - за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара;
4. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;



5. Најкасније осам (8) дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката, инвеститор је у обавези да се писменим путем обрати Служби за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон;
6. Инвеститор се обавезује да уколико у току извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници;
7. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница у Лозници. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС" број 145/14) сноси инвеститор објекта због чије се градње измешта постојећи објекат;
8. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности предметних објеката;
9. Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Лозница ће прописати у редовном поступку у оквиру обједињене процедуре.

С' поштовањем,

Директор Огранка ЕД Лозница

Дарко Карапанџић, дипл.инж.ел.

Доставити:

- Адресату
- Директору за технички систем
- Директору Огранка ЕД Лозница
- Архиви



ЈКП „ВОДОВОД-ШАБАЦ“  
СЛУЖБА РАЗВОЈА И ИНВЕСТИЦИЈА  
Заводни број: 5016/СР-132/22  
Датум: 19.10.2022. године

Служба за просторно и урбанистичко планирање  
2736-04  
19.10.2022

ЈП Инфраструктура Шабац, Шабац  
Сектор за изградњу  
Служба за просторно и урбанистичко планирање  
Карађорђева 27, Шабац

**ПРЕДМЕТ:** Сагласност и технички услови за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор

Решавајући по вашем Захтеву бр. 2569-04 од 04.10.2022. године извршили смо преглед достављене документације и увид на терену, те на основу тога, а у складу са Правилником о прикључењу објеката на јавни водовод и канализацију издајемо:

## САГЛАСНОСТ И ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ СА ПОСТРОЈЕЊЕМ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У НАСЕЉУ ПРЊАВОР

1. Нацртом Плана детаљне регулације обухваћен је простор на коме није изведена улична канализациона мрежа. Водоводна мрежа је изграђена кроз део насеља и то улицама Краља Александра, Војводе Мишића и Небојше Јерковића. Постојећа водоводна мрежа исправно је приказана на достављеним графичким прилозима. Уочено је да је на појединим деоницама Идејним решењем предвиђено укрштање и паралелно вођење планиране канализационе мреже са ностојећом водоводном мрежом, о чему пројектант мора водити посебну пажњу.

2. Сви услови за изградњу канализационог система и постројења за пречишћавање отпадних вода су дефинисати идејним пројектима које је радило предузеће „СЕТ“ д.о.о. Шабац и који су уграђени у плански документ.

3. Успоставити појасе заштите цевовода у оквиру којег неће бити дозвољена изградња објеката нити вршење радњи које могу угрозити цевовод и то :

а) ширина појаса заштите цевовода ван насељеног (изграђеног) дела града са сваке стране цевовода одређује се у односу на пречник цевовода

- до Ø 300 mm - 2,3 m
- од Ø 300 mm до Ø 500 mm - 3 m
- од Ø 500 mm до Ø 1000 mm и преко - 5 m

б) код паралелног вођења других инсталација са инсталацијама канализације остварити минимално осовинско растојање од 1,0 m за пречнике цевовода мање од Ø 200 mm и 1,50 m за пречнике цевовода веће од Ø 200 mm.

4. Целом дужином планиране канализационе мреже, као и планираним црпним станицама обезбедити несметан прилаз возилима и грађевинској механизацији за потребе каснијег редовног и инвестиционог одржавања.

5. Потребно је да се сваки корисник парцеле или објекта из обухвата овога Плана, по дефинисању функције објекта, у поступку израде техничке документације за те објекте, обрати ЈКП “Водовод – Шабац”, ради издавања Техничких услова за пројектовање и прикључење на јавне инсталације канализације.

6. Израдом Плана детаљне регулације предвидети све фазе изградње и комуналног опремања Постројења за пречишћавање отпадних вода (струја, вода, телекомуникације,...).

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ за пројектовање јавних инсталација канализације

### КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА

Пројекат канализационе мреже мора бити урађен у складу са прописима и стандардима из ове области, савременим стручним сазнањима и праксом уз обавезно поштовање следећих услова:

1. Извршити функционално димензионисање канализационе мреже по принципу сепаратног канализације – канализацију предвидети за одвођење искључиво санитарних отпадних вода. Забрањено је планирање прикључења и прикључење атмосферских отпадних вода на планирану канализациону мрежу.

2. Канализационе колекторе пројектовати од савремених глатких цеви од PVC или полиетилена. Обавезан је статички прорачун на темено оптерећење уз јасно дефинисање начина уградње.

3. Приликом утврђивања елемената уличних колектора водити рачуна о следећем:  
- За минимални пречник уличне канализационе мреже по сепаративном систему усвојити пречник  $\varnothing$  250 mm.

- Брзину струјања ограничити на мин 0,8 m/s за течење пуним профилем (односно на минимално 0,4 m/s за пуњење канала од 2-3 cm) и максимално 3-5 m/s .

- Минимална дубина укопавања уличне колекторске мреже је 1,20 m.

4. Прикључење сливника на уличну мрежу није дозвољено.

5. Пројектом обухватити (кроз технички извештај, предмер и предрачун) изградњу прикључака на канализационим колекторима.

6. Пројектном документацијом посебно дефинисати заштитне мере за извођење радова у зонама укрштања и паралелног вођења планиране канализационе мреже са постојећим инсталацијама.

7. Употребљене (фекалне) воде могу се испустити у канализациони колектор, под условом да је квалитет отпадних вода у складу са *Одлуком о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију* што пре свега подразумева следеће:

- у јавни канализациони систем не смеју се испуштати отпадне материје које угрожавају предвиђени хидраулички режим тока отпадних вода, стабилност објеката јавне канализационе мреже, нормалне биохемијске процесе у канализационој отпадној води, стабилност процеса рада машина на канализационим црпним станицама, предвиђене услове потребне за вршење текуће контроле и поправке, повећавају трошкове експлоатације и онемогућавају нормалан рад постројења за пречишћавање отпадних вода у било којој фази пречишћавања;

- у канале јавног канализационог система забрањено је испуштање запаљивих и експлозивних материја као што су нафта и њени деривати као и друге чврсте, течне и гасовите запаљиве материје.

- у канале јавног канализационог система забрањено је испуштање токсичних опасних и штетних материја у концентрацијама већим од максимално допуштених.

8. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да буде у складу са *Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање* (Службени гласник РС, бр. 67/2011, 48/2012, 1/2016 ) као и одлукама Скупштине града Шапца: *Одлуком о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију* (бр. 020-107/2007-14 од 26.12.2007.године) и *Одлуком о изменама и допунама одлуке о санитарно-техничким условима за испуштања отпадних вода у јавну канализацију* (бр. 020-69/2014-14 од 28.03.2014. године) и у колико је потребно предвидети адекватан предтретман.

9. Планирати изградњу SCADA система за све планиране фекалне црпне станице и његово повезивање на постојећи SCADA систем ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

## ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА

Пројекат за изградњу Постројења за пречишћавање отпадних вода мора бити урађен у складу са прописима и стандардима из ове области, савременим стручним сазнањима и праксом уз обавезно поштовање следећих услова:

1. Пројектном документацијом обрадити све фазе изградње и комуналног опремања Постројења за пречишћавање отпадних вода (струја, вода, телекомуникације,...).

2. Обезбедити несметани прилаз свим објектима на локацији Постројења одговарајућим возилима и грађевинској механизацији у циљу остварења услова за њихово редовно и инвестиционо одржавање.

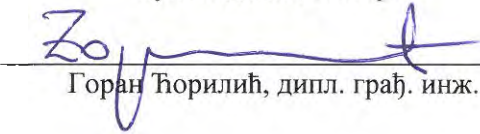
3. Планирати изградњу SCADA система за све фазе функционисања Постројења за пречишћавање отпадних вода и његово повезивање на постојећи SCADA систем ЈКП „Водовод – Шабац“ Шабац.

Обрада:



Владимир Недељковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац сектора:



Горан Торилић, дипл. грађ. инж.



Директор ЈКП „Водовод-Шабац“:



Јован Бранеш, дипл. грађ. инж.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Сектор за ванредне ситуације  
Одељење за ванредне ситуације у Шапцу  
09.33 број 217-16546/22-1  
11.10.2022. године  
Шабац  
ул. Господар Јевремова бр. 4  
/АЈ/

Јавно предузеће  
Инфраструктура Шабац  
Број: 2569-04  
13.10.2022. године  
Шабац

ЈП „Инфраструктура Шабац“  
ул. Карађорђева бр. 27  
Шабац

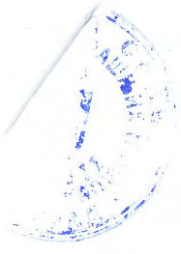
Предмет: Захтев за издавање Сагласности и Техничких услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор

Веза: Ваш допис од број 2569-04 од 04.10.2022. године

На основу Вашег захтева за издавање Сагласности и Техничких услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, који је примљен 25.02.2022. године, за потребе инвеститора Град Шабац, у складу са одредбама чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник СРС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/2018), дајемо следеће мишљење:

Напред наведени План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор је неопходно израдити у складу са важећим законима, техничким прописима и српским стандардима, па сходно томе дајемо следеће услове у погледу извршења потребних мера заштите од пожара и експлозије:

- Објектима обезбедити приступни пут за ватрогасна возила у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95),
- Обезбедити одговарајућу хидрантску мрежу, која се пројектује у складу са Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС“, бр. 3/18),
- Придржавати се одредби Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл. лист СФРЈ“, бр. 53 и 54/88 и 28/95),
- Придржавати се одредби Правилника о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења („Сл. лист СРЈ“, бр. 11/96),



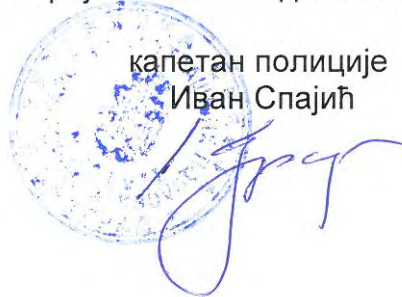
као и други Правилници и стандарди са аспекта заштите од пожара који произилазе из горе наведених законских и подзаконских аката.

Одредбе чл. 30 Закона о заштити од пожара дају могућност да се у недостатку позитивних прописа у Републици Србији могу прихватити доказивање испуњености захтева заштите од пожара и према страним прописима и стандардима, као и према признатим методама прорачуна и моделима уколико су тим прописима предвиђени.

Сагласно са одредбама чл. 123 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 9/20 и 52/21), чл. 38 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) и чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара, потребно је доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, а пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, ради провере примењености датих услова и усклађености са осталим планским актима у поступку обједињене процедуре.

По овлашћењу министра унутрашњих послова  
01 Број: 137/22-17 од 04.04.2022.године

капетан полиције  
Иван Спајић





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ,  
-служба за изградњу града-  
Б р о ј: 2569-04/1  
Датум: 31.10.2022. године  
Ш а б а ц  
Ул.Карађорђева бр.27  
Тел:015/354 884;

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ИНФРАСТРУКТУРА  
ШАБАЦ

Служба за просторно и урбанистичко планирање

Ул. Карађорђева 27

15000 ШАБАЦ

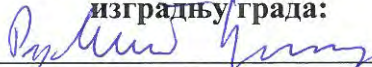
***Предмет: Сагласност***

Јавном Предузећу “Инфраструктура” Шабац – служба за путеве, обратили сте се писменим захтевом бр. 2569-04 од 04.10.2022. год. ради издавања сагласности и техничких услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор.

Овим документом Јавно предузеће даје **сагласност** на предложено решење.

Технички услови: Трасу канализационог колектора планирати у зеленој површини поред саобраћајнице, уколико то није могуће, трасу планирати у осовини коловоза. На деловима трасе у којој је канализациони колектор испод саобраћајнице висина надслоја од врха цеви до коте саобраћајнице мора бити минимално 1,2м.

Руководилац службе за  
изградњу града:

  
Владимир Радосављевић

Директор:

  
Саша Максимовић

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:**

**ДАТУМ: 12.10.2022.**

**ИНТЕРНИ БРОЈ: Д209-409367/1**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ**

**СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД**

**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ**

**15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10**

## ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

**Сектор за изградњу,  
Служба за просторно и  
урбанистичко планирање  
15000 ШАБАЦ  
Карађорђева 27**

**ПРЕДМЕТ:** Услови и подаци за израду Плана детаљне регулације.

**ВЕЗА:** Ваш бр. 2569-04

На основу вашег захтева бр. 2569-04 којим тражите услове и податке за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, «Телеком Србија» И. Ј. Шабац доставља Вам податке и одређује мере заштите постојећих ТК објеката.

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (ИЈ Шабац, Ђорђе Вишњић 064/6511087 за бакарне каблове и Предраг Вукосавовић 064/6511102 за оптичке каблове) који ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
5. **Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**
6. **У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);**
7. **Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе - локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;**
8. **Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.**

Геодетска подлога достављена у прилогу је ажурна.

С поштовањем,

Овлашћено лице

**Dragiša Krstić**  
**200016282**

Digitally signed by Dragiša Krstić  
200016282  
Date: 2022.10.12 15:18:20 +02'00'

Прилог:



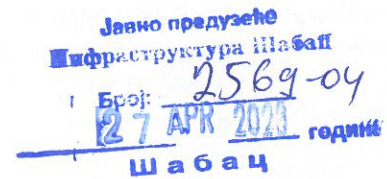
Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд  
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број: 4732

Датум: 20.04.2023

М.С.М.



ЈП "Инфраструктура Шабац"

15000 Шабац  
Карађорђева 27

**ПРЕДМЕТ:** Услови у поступку израде Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода (ПШОВ) у насељу Прњавор

**ВЕЗА:** Ваш број: 2569-04 од 04.10.2022. године  
Наш број: 9518 од 07.10.2022. године

## 1. Општи подаци

### 1.1. Назив планског документа:

План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода (ПШОВ) у насељу Прњавор (у даљем тексту: План)

### Основ за израду плана:

**Правни основ** за израду Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор, у даљем тексту ПДР, садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 испр., 64/10 -одл. УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одл.УС, 50/13-одл.УС, 98/13 - одл. УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21),
- Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 64/15),
- Правилника о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл. гласник РС", бр. 22/15),
- Правилника о класификацији намене земљишта и планских симбола у документима просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", бр. 105/20);
- Статута града Шапца ("Службени лист општина: Шабац, Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 5/19),
- Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор ("Сл лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" број 13/21),,
- Одлуке да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину за План детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних

вода у насељу Прњавор ("Сл лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева" број 13/21).

**Планска документа:**

Плански основ за израду ПДР је садржан у одредбама:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница (Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац- Лозница, „Службени гласник РС“, број 40/11, 39/19 и 88/20) и
- Просторни план града Шапца ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 7/12 и 23/18).

Документацији од значаја за израду ПДР чини и:

- План детаљне регулације изворишта и потисног вода од центра насеља Прњавор до изворишта у Мачванском Прњавору ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 29/07 и 13/09),
- План детаљне регулације државног пута I Б реда Шабац – Лозница у Шапцу ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр.35/20),
- Урбанистички пројекат „ПШОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу кат.п.бр. 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизан ГУ, бр. 352-02-12/2021-11.

**Стратешка документа:**

- Водопривредна основа Републике Србије ("Службени гласник РС", број 11/02),
- Просторни план Републике Србије ("Службени гласник РС", број 88/10),
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС", број 3/17).

**1.2. Хидрографски подаци:**

- најближи водоток: канал Јерез
- слив реке Саве,
- водно подручје Сава

**1.3 Хидролошки подаци:**

На основу података из "Главног пројекта каналске мреже за одводњавање на комасационом подручју општина Шабац и Богатић, слив Средњемачвански", из 1978. године, израђеног од стране ВО"Подриње" Шабац, канала Јерез, на предметној локацији ( деоница од 26+000 до 25+000):

- Оперативни проток ..... 0.429m<sup>3</sup>/s,
- Нагиб косина m ..... 1.5,
- Ширина дна корита ..... 1 m.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава на водама I реда за 2023. годину („Сл. гласник РС“ број 143/22) заштита од унутрашњих вода на предметном потезу водне јединице „Сава-Шабац“ се спроводи у оквиру Хидромелиорационог система ПК 11 слив Средњемачванског канала (дужина каналске мреже 324.971 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

**1.4 Остали подаци:**

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Нацрт текста предметног ПДР-а ;
- Извод из идејног решења;
- План инфраструктуре Р 1:2500;

## 2. Подаци од значаја за издавање услова

Катастарска општина Прњавор се налази у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница али траса пута не пролази кроз подручје обухвата ПДР. ППППН, у области одвођења вода, планира следеће: Развијаће се сепарациони канализациони системи, којима ће се посебно одводити фекалне отпадне воде, а посебно атмосферске отпадне воде; Основни задатак канализационог система је потпуна хидротехничка санитација урбаних простора и радних зона, као и туристичких локалитета и центара.

Према шематском приказу уређења насеља Прњавор, који је саставни део Просторног плана града Шапца ("Сл.лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 7/12 и 23/18), простор у обухвату ПДР-а припада грађевинском подручју насеља.

Парцеле у обухвату припадају следећим типичним целинама и зонама дефинисаним ПППШ: железничка пруга и друмска саобраћајнице припадају типичној целини "инфраструктурни објекти и коридори" (ТЦ 19); к.п.бр. 2312/3 припада типичној целини „радне зоне у насељима – привредни објекти“ (ТЦ 4), а к.п.бр. 5668, на којој ЈКП „Водовод Шабац“ планира изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода припада типичној целини „зона становања на индивидуалним пољопривредним економијама“ (ТЦ 2). Све парцеле се налазе у обухвату грађевинског подручја насеља Прњавор.

Према ППГ Шапца, насеље Прњавор припада канализационом систему насеља Мачвански Прњавор, који би формирале фекалне канализационе мреже сеоских насеља: М.Прњавор, Рибари, Петловача, Змињак и Скрађани. Према ПППШ овај канализациони систем би имао једно постројење за пречишћавање отпадних вода, капацитета 2 x 5000 ЕС са реципијентом реком Јерез (II класа водотока). Смерницама за израду урбанистичких планова и пројеката у ППГ Шапца, утврђено је да је израдом Плана генералне/деталне регулације могуће је извршити делимичну корекцију услова дефинисаних Просторним планом и да сва одступања морају бити у складу са правилима струке, позитивним законским прописима, јавним и општим интересом, стеченим правима и обавезама и економским критеријумима који се заснивају на правилном и исправном вођењу земљишне политике.

### ОПИС ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Границом обухвата ПДР обухваћене су следеће саобраћајнице или делови саобраћајница, односно катастарске парцеле или делови парцела у КО Прњавор:

Табела 1: Обухват ПДР

Улице	Број кат. парцеле
Карађорђева	4667
Приступни пут	4427
Приступни пут	део 4667
Вука Караџића	део 4675
Приступни пут	4165
Дринска	4674, 4273 и 4664
Приступни пут	део 4664
Војводе Степе	4666 и 4673
Приступни пут	4073
Војводе Мишића	4672
Приступни путеви	6, 4671
Церска улица	4670
Приступни пут	3954
Приступни путеви	3086
Приступни путеви	3189, 2997

Јојића сокак	4661
Јанка Веселиновића	4668
Приступни пут	2851/2, 2846/2
Др Арчибалда Рајса	4661
Кнеза Милоша	4662, 4669 и део 4659
Приступни пут	део 2969
Краља Александра	4663, 4656 и 4655
Приступни пут	2112
Приступни пут	2312/2
Приступни пут	2307
Приступни пут	4658, 2475, 2997, 3169, 2390/3
Крфска	4665/1
Ново насеље	4665/2, 4657
Приступни пут	2420/2, 2352
Приступни пут	3618, 3623/2
Приступни пут	3215, 3246/3, 3246/2
Приступни пут	3671
Приступни пут	3099/2
Приступни пут	2622
Улице на парцели железничке пруге	4654
<b>ПШОВ</b>	
Постројење	4568
<b>Делови канала</b>	
Канал Јерез	део 2014

Површина обухвата ПДР износи око 43,6 ha. Планирана дужина канализационе мреже износи око 23,3 km.

## ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У току 2021. године је донет Урбанистички пројекат „ПШОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу кат.п.бр. 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизан ГУ, бр. 352-02-11/2021-11. Овим пројектом је утврђен јавни интерес и пројектом парцелације је формирана посебна кат.п.бр. 4568/1 КО Шабац на којој ће се изградити постројење за пречишћавање отпадних вода. Парцела је неизграђена.

У делу насеља постоји водоводна мрежа.

На територији насеља Прњавор не постоји фекална канализациона мрежа. Све отпадне воде продукване у насељу одводе се у септичке јаме или отичу директно по терену у локалне јаруге.

Концептуални оквир планирања ПДР заснива се на препознавању конкретних проблема у обухвату плана и дефинисању услова за изградњу система за одвођења отпадних вода. ПДР-ом се врши детаљна разрада решења одвођења отпадних вода са подручја насеља, уз примену рационалних и економичних техничких решења сакупљања, пречишћавања и упуштања пречишћених употребљених вода у реципијент.

Основни циљ израде ПДР је дефинисање траса и услова за изградњу канализационе мреже, услова за изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода и недостајуће инфраструктуре за потребе функционисања фекалних црпних станица и постројења за пречишћавање отпадних вода.

Структуру основних намена простора и коришћења земљишта у обухвату плана чине: површине јавне намене – саобраћајнице, кроз које је постављена фекална канализациона мрежа,

локација постројења за пречишћавање отпадних вода са пратећим садржајима, и приступне саобраћајне површине.

## **БУДУЋЕ СТАЊЕ**

### **Водовод и канализација**

Планирану канализациону мрежу чине гравитациони колектори са црпним станицама пројектованим ради смањења дубине укопавања канализације, којима се прикупља и евакуише отпадна вода из домаћинства и јавних објеката и објеката услужне делатности. У насељу нема индустријских објеката и погона из којих се очекује прилив већих количина отпадне воде.

Све трасе саобраћајница којима пролази канализациона мрежа и парцела на којој ће се градити постројење за пречишћавање отпадних вода ће бити површине јавних намена.

### **Планирано стање инсталација канализације**

Планирану канализациону мрежу чине гравитациони колектори са црпним станицама пројектованим ради смањења дубине укопавања канализације, којима се прикупља и евакуише отпадна вода из домаћинства и јавних објеката и објеката услужне делатности. У насељу нема индустријских објеката и погона из којих се очекује прилив већих количина отпадне воде.

Пројектованом канализационом мрежом су обухваћене улице: Краља Александра, Дринска, Карађорђева, Партријарха Павла, Церска, Кнеза Милоша, Ново насеље, Крфска, Милана Пушкаревића, Кнеза Лазара, Краља Петра Првог, Војводе Мишића, Др Драге Љочић, Др Арчибалда Рајса, Хајдук Вељкова, Николе Тесле и Војводе Степе.

Изразито равничарска конфигурација терена и дуги потези гравитационих колектора условили су пројектовање укупно 8 црпних станица. Црпне станице пре свега имају улогу препумпавања отпадне воде са ниже на вишу коту дуж гравитационих колектора (црпне станице лифтног типа) ради ограничења дубине укопавања канализационих цевовода.

Свуда где је то било могуће, пројектована канализациона мрежа вођена је у зеленом појасу уз јавне саобраћајнице. Дуж централних сеоских асфалтираних путева, канализација је вођена обострано ради смањења броја укрштања са путем и избегавања дугачких кућних прикључака. Канализациона мрежа и црпне станице лоциране су доминантно у јавним површинама. Дуж појединих улица, где је регулациона линија и постојећа инфраструктура онемогућила вођење канализације ван пута, траса канализационих колектора пројектована је у осовини пута.

Услед мале количине отпадне воде која се продукује на деловима мреже где је пројектован усвојени минимални пречник са минималним падом, брзине течења у појединим колекторима су мање од брзине самоиспирања. Стога је потребно вршити појачано редовно одржавање предметних колектора у циљу спречавања појаве таложена и септичких услова у цевоводима. Ово се посебно односи на вршне делове слива узводно од црпних станица.

Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде 1 x 6000 ЕС са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014).

### **Евакуација отпада**

За евакуацију комуналног отпада на локацији ППОВ предвидети судове – контејнере. Локације одредити, кроз израду одговарајуће техничке документације, поред интерних саобраћајница, као издвојене нише са упуштеним ивичњаком, тако да максимално ручно гурање контејнера не буде дуже од 15m. Судови за смеће могу бити смештени на бетонираним платоу или ниши ограђеној лаким армирано-бетонским зидовима, живом оградом и слично. Максимално ручно гурање контејнера од претоварног места до комуналног возила износи 15m, по равној подлози без степеника, и са успоном до 3%.

Судови се могу сместити и у унутрашњости комплекса, дуж интерних саобраћајница чија минимална ширина не може бити мања од 3.5 m за једносмерни и 6 m за двосмерни саобраћај, са могућношћу окретања возила габарита 8.6x2.5x3.5m и осовинским притиском од 10 t.



Препоручује се, да се на контејнерским местима врши и селектовање отпада (посебни контејнери за папир, пластику и сл.). У сарадњи са ЈКП могуће је предвидети и другачије системе и методе прикупљања и евакуисања кућног смећа, а у складу са условима заштите животне средине.

Трајно депоновање или одлагање отпадних материја или било каквог отпада на предметној локацији и изван специјалних судова је забрањено.

### 3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

3.1. Планску документацију, израдити у свему према одредбама Закона о водама и Закона о планирању и изградњи, с тим да се испуне сви технички услови и нормативи за планиране радове, као и дати водни услови;

3.2. Приликом израде Плана водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном и будућем режиму површинских и подземних вода;

3.3. Урадити ситуациони план у размери  $P=1:1000$  односно  $P=1:500$  са дефинисањем граница плана, нивелационим елементима и обухватом катастарских парцела у оквиру плана, учртаним токовима река, потока и канала, приказ постојећег и планираног стања са учртаним саобраћајницама, водоводне, кишне и фекалне канализације;

3.4. Плански документ ускладити са важећом планском документацијом вишег реда, Просторним планом општине Шабац („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“ број 12/11);

3.5. Да су воде, водни објекти и водно земљиште – законом означени као јавно добро од општег интереса и да се због тога, у обухвату предметног планског документа, морају предвидети таква планска техничка решења објеката и радова, којима ће се ова јавна добра: користити по прописаном приоритету, рационално, економично и виšekратно, заштитити од загађивања, а загађене воде пречистити до прописаног квалитета, заштитити људство и добра од штетног дејства вода (поплава) и унапред спречити извођење оних радова и објеката који могу погоршати водни режим у водном земљишту водотокова, а у складу са одредбана Закона о водама;

3.6. За потребе израде предметне документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, хидролошке, инжењерско – геолошке, геомеханичке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

3.7. Да се у оквиру простора у обухвату Плана прикажу евентуално евидентиране заштићене области у складу са регистром заштићених области. Такође обухватити прописане забране, ограничења права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката, приликом утврђивања правила градње, траса саобраћајница, итд.

3.8. Дефинисати плавне зоне дуж водотокова у оквиру граница Плана и прописати услове градње на том земљишту у складу са чланом 23. Закона о водама („Сл.гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту: ЗОВ).

3.9. Водно земљиште се може користити на начин којим се неће штетно утицати на воде, приобални систем и ограничавању права других сходно члану 10. ЗОВ-а;

3.10. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта;

3.11. Да се планском документацијом не смеју планирати радови и објекти који могу прекршити одредбе чл .97. и 133. Закона о водама.

Чланом 9. истог закона дефинисано је да је приобално земљиште појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју незаштићеном од поплава до 10 m.

3.12. Предвидети изградњу сепаратног система сакупљања и каналисања отпадних вода као и обједињавање отпадних вода у главни колектор и усмерити ка постројењу за пречишћавање отпадних вода, под условом да одговарају комуналним отпадним водама и да се третманом могу подједнако ефикасно пречишћавати као и отпадне воде из домаћинства;

3.13. Код укрштања колектора са водотоцима и каналима висина надслоја изнад темена цеви до дна водотока треба да је најмање 1.0м за регулисане водотоке, односно 1,5м за нерегулисане водотоке. Трасу колектора је забрањено пројектовати у кориту водотока;

3.14. Да се предвиди решавање имовинско-правних односа на катастарским парцелама у зони изградње и коришћења на водном земљишту.

3.15. Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру

3.16. Загађене зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина, пре упуштања у реципијент, колектор фекалне канализације, морају се прикупити посебним системом канализације и спровести преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата, таквим да ефлуент буде у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);

3.17. Отпадне воде из привредних објеката и других концентрисаних загађивача који нису домаћинства, морају да испуњавају прописане услове квалитета за упуштање у канализационе системе насеља сходно акту испуштања отпадних вода у јавну канализацију донетог од стране органа локалне самоуправе. Уколико то није испуњено, морају поседовати уређаје за претретман, којим се њихове отпадне воде доводе до нивоа квалитета да смеју да буду упуштене у колекторе за отпадне воде насеља.

3.18. На месту излива канализације, пројектовати прописну изливну грађевину са бетонском испусном главом, са бетонским крилним зидовима и жабљим поклопцем, уклопљену у косину профила (морфологију терена) канала. Наведени излив треба предвидети изнад коте максималног оперативног нивоа канала, на основу података из тачке 1.3. Хидролошки подаци из ових услова. Исти мора да буде заштићен од утицаја великих вода. Кота поклопца најближе шахте мора да буде ван утицаја  $Q_{1\%}$ .

3.19. Уколико се на предметном простору предвиђа постављање резервоара за нафту и нафтне деривате пројектном документацијом предвидети такво решење резервоара за гориво, опреме и оперативног простора, као и њиховог уграђивања и уређења, које ће обезбедити заштиту подземних вода од евентуалног загађивања (према пропису о ускладиштењу запаљивих течности);

3.20. Извршити усклађивање са Оперативним планом за одбрану од поплава за воде I реда, у складу са чланом 55. Закона о водама. Да се предвиде коридори за службе и механизацију за спровођење одбрана од поплава у складу са одредбама чл. 23, 52, 53 и 58. Закона о водама;

3.21. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине;

3.22. За објекте у склопу ППОВ и објекте за одвођење и испуштање пречишћених отпадних вода прописно димензионисати на основу хидрауличког прорачуна и параметара очекиваног прилива отпадних вода са простора обухваћеним Планом узимајући у обзир број становника, индустријских објеката прикључених на колектор јавне канализације и прилив кишних вода;

3.23. Приликом израде техничке документације мора се придржавати следећег:

- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", број 67/11 и 48/12 и 1/16);

- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/14);

- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", број 74/11);

- Правилника о референтним условима за типове површинских вода ("Сл. гласник РС", број 67/11);

- Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС", бр. 33/16);

- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12);

3.24. У оквиру плана дефинисати водотокове и предвидети мере које се односе на уређењу водотока и заштиту од штетног дејства вода и заштиту од ерозије и бујица. Такође се морају испоштовати већ изведени објекти у кориту водотокова, односно испоштовати решења дата кроз

постојећу планску и техничку документацију;

3.25. У оквиру предметног комплекса предвидети наменски одређено место и потребни плато за смештај контејнера комуналног отпада, који ће се редовно одржавати и периодично празнити од стране надлежног комуналног предузећа.

3.26. У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења – Републичке дирекције за воде уз обавезну доставу потребне документације у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ( „Сл. Гласник РС“ број 73/19 ).

**РУКОВОДИЛАЦ**  
**ВПЦ "Сава – Дунав"**  
**Александар Циколић, дипл. инж. грађ**



Доставити:

- ЈП "Инфраструктура Шабац",  
15000 Шабац, Карађорђева 27,
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- архиви.



Београд, Булевар краља Александра 282

[www.putjevi-srbije.rs](http://www.putjevi-srbije.rs)

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ

Служба за просторно и урбанистичко планирање

Карађорђева 27  
15000 Шабац

На основу вашег захтева број 2656-04/1 од 12.10.2022. године, наш број 953-22223 од 17.10.2022. године тражили сте услове за израду **Плана детаљне регулације за изградњу канализационе мреже са постројењем за пречишћавање отпадних вода у насељу Прњавор**, у складу са Законом о планирању и изградњи Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Достављена документација:

- текстуални део нацрта плана,
- графички прилог План нивелације и регулације R 1:2500,
- графички прилог План инфраструктуре R 1:2500.

Плански основ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута IB реда број 19 Шабац – Лозница („Сл. гл. РС“, број 40/11, 39/19 и 88/20);
- Просторни план града Шапца („Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 7/2012 и 23/2018).

Документација од значаја за израду плана:

- План детаљне регулације изворишта и потисног вода од центра насеља Прњавор до изворишта у Мачванском Прњавору („Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 29/07 и 13/09),
- План детаљне регулације државног пута IB реда Шабац – Лозница у Шапцу („Сл. лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 35/20),
- Урбанистички пројекат „ПШОВ Прњавор“ (УП за потребе утврђивања јавног интереса на делу к.п. број 4568 КО Прњавор, за потребе изградње постројења за пречишћавање отпадних вода), РС, Град Шабац, Одељење за урбанизам ГУ, бр. 352-02-12/2021-11.

*Све површине у обухвату плана јесу површине јавне намене.*

*Сви услови за изградњу канализационог система и постројења за пречишћавање отпадних вода су дефинисати идејним пројектима које је радило предузеће „СЕТ“ д.о.о. Шабац и који су уграђени у плански документ.*

*Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014).*

*За парцелу на којој ће се градити ПШОВ, вероватно објекат трафо станице и приручни објекат за запослене (канцеларија, гардероба, алатница и сл) – к.п. број 4568/1 КО Прњавор обавеза је планирати саобраћајни прикључак на државни пут за потребе приступа објектима, у зависности од начина коришћења.*

У обухвату предметног плана, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, јун 2022. године налазе се:

- Улица Арчибалда Рајса са делом деонице број 02614 Петловача - Прњавор државног пута IB реда број 26 на стационачи од km 96+854.00 до km 98+982.00,
- Улица Карађорђева са делом деонице број 02615 Прњавор - Липнички Шор државног нута IB реда број 26 на стационачи од km 98+982.00 до km 101+772.00,
- Улица краља Александра са делом деонице број 13501 Бадовинци-Прњавор државног пута IIА реда број 135 на стационачи од km 8+833.00 до km 10+523.00,

	<b>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b>	<b>Услови за израду плана детаљне регулације</b>	Број: Датум:
---	----------------------	--	-----------------

- Улица војводе Мишића са делом деонице број 32301 Бадовинци-Текериш (Чокешина) државног пута **ИБ реда број 323** на стационажи од km 0+000.00 до km 1+310.00.

Приликом израде предметног плана обавеза је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана обележити у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, март 2020. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже).
- Коловозна површина и регулациона ширина деоница државних путева и улица са којима се поклапају се задржава према графичком прилогу планског документа вишег реда.
- У графичком прилогу планског документа обавезно приказати попречне профиле државног пута на месту укрштања и паралелног вођења.
- Стационаже подбушивања (обавеза приказати табеларно у текстуалном делу и на графичким прилозима):

испод државног пута <b>ИБ</b> реда број 26	97+758, 98+610, 98+958, 99+002, 99+654, 100+198
испод државног пута <b>IIA</b> реда број 135	9+711, 10+188
испод државног пута <b>IIБ</b> реда број 323	0+013, 0+138, 0+801, 1+123

- На к.п. број 4568/1 КО Прњавор планирати изградњу објеката постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), трафо станице и сл. на растојању које не може бити мање од 10m (ради очувања заштитног појаса државног пута другог реда).
- Индивидуални канализациони систем насеља Прњавор имаће једно постројење за пречишћавање отпадне воде 1 x 6000 ЕС са реципијентом канал Јерез (део кат.пар.бр. 2014).Сви услови за изградњу система ће се дефинисати идејним пројектом који ће бити основ за издавање локацијских услова за изградњу самог постројења на парцели која је опредељена за ту намену.
- На к.п. број 4568/1 КО Прњавор планирати изградњу саобраћајног прикључка на државни пут за потребе приступа објекту ППОВ (за потребе изградње саобраћајног прикључка приступног пута постројења за пречишћавање отпадних вода издаће се локацијски услови директно на основу овог урбанистичког плана).
- Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод државног пута:
  - Усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом;
  - Траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред државног пута:
  - предметне инсталације планирати минимално 3m од крајње тачке попречног профила државног пута или уз спољну ивицу катастарске парцеле уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута;
  - на местима где није могуће инсталације поставити ван попречног профила државног пута мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута (не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, кроз јаркове, по путним објектима и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта);



- у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката;
  - на деоницама пута где није могуће планирати инсталације ван коловозне конструкције исту планирати у осовини саобраћајне траке са пројектовањем адекватне заштите пута у току извођења радова;
  - приликом пројектовања предметних инсталација обавезно узети у обзир ниво подземних вода и утицај на стабилност коловозне конструкције испод које се не поставља инсталација и испројектовати адекватну заштиту;
  - приликом пројектовања предметних инсталација водити рачуна да за време извођења радова мора да се обезбеди неометан пролаз возилима у транзиту;
  - испројектовати саобраћајну сигнализацију за време извођења радова у складу са горенаведеним ставом;
  - није дозвољено постављање надземних хидраната, мерних и других уређаја у појасу регулације предметног државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу предметног државног пута;
- Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:
- предметна инсталација мора бити пројектована испод државног пута, у заштитној цеви дужине најмање 3m од крајње тачке попречног профила, изузетно до границе путног земљишта са обе стране пута;
  - укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
  - заштитну цев поставити искључиво механичким подбушивањем (није дозвољено раскопавање државног пута);
  - темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1 m од крајње тачке попречног профила;
  - Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m, а може и више у зависности од конфигурације терена.
  - Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00m.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему цута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Приликом даље разраде планског документа обавеза је доставити нацрт плана (потпун текст и графичке прилоге) овом предузећу ради провере испуњености услова и издавања сагласности на исти.

Контакт: Душица Богићевић, дипл.пр.планер, тел. 011 /3040664

*(Handwritten signature)*

Са поштовањем,

<b>Обрадила:</b>	
Душица Богићевић, дипл. прост. пл.	26
<b>Контролисала:</b>	
Лидија Зец, дипл. грађ. инж.	13



Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
БЕОГРАД  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ  
И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166 МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53  
Тел./Телефакс ПТТ: +(381 11) 361-6841 Жат:336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023-106  
Датум: 01.02.2023  
Наш знак: АХ

Јавно предузеће  
Инфраструктура железнице Србије  
2656-04  
06.02.2023  
Шабач

ЈП „ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ“

Карађорђева бр. 27  
15000 ШАБАЦ

**ПРЕДМЕТ:** Технички услови за паралелно вођење и укрштање трасе фекалне капализационе мреже са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у km 27+754, km 28+030 и у km 29+013 у Прњавору

Примили смо ваш захтев бр. 2656-04 од 12.10.2022. године, за издавање техничких услова за паралелно вођење и укрштање трасе фекалне капализационе мреже са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у Прњавору, а које се прибавља за ваше потребе.

На основу предметног захтева формирана је, Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем бр. 3/2023-49 од 18.01.2023. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 23.01.2023. године, и констатовала следеће:

- У насељеном месту Прњавор је планирана изградња фекалне капализационе мреже (Ø250mm) која би се на више места укрштала и водила паралелно са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) на к.п. бр. 4654 КО Прњавор у Прњавору.
- На катастарској парцели број 4654 КО Прњавор чији је корисник железница, налази се регионална једноколосечна железничка пруга Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) као и станично подручје железничке станице Прњавор.
- На предметном делу пруге нема железничких каблова.
- На предметном подручју се налазе следећи путни прелази у km 27+764, km 28+040 и у km 29+027.

На основу увида у достављену документацију и Записника комисије бр. 26/2022-1449/1 од 23.01.2023. године са увида са лица места, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., прописује следеће техничке услове за паралелно вођење и укрштање трасе фекалне капализационе мреже са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у km 27+754, km 28+030 и у km 29+013 у Прњавору:

1. Прво паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 27+227 до наспрам km 27+357, на удаљености већој од 11m, мерено управно на осу колосека, ван границе железничког земљишта.
2. Друго паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 27+352 до наспрам km 27+752, на променљивој удаљености од 7m до 11m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
3. Могуће је извршити прво осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у km 27+754, под углом од  $90^\circ$ . Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 10m, од средине путног прелаза који се налази у km 27+764
  - 3.1. Канализациону цев ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC 71, железничког правилника, што се мора документовати статичким прорачуном.
  - 3.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
  - 3.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке пруге, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 8m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 10m, мерено од осе колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минималне дужине 18m.
4. Треће паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 27+754 до наспрам km 27+774, на удаљености од већој од 10m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
5. Четврто паралелно вођење трасе канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 27+774 до наспрам km 28+124, на променљивој удаљености од 16m до 28m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
6. Могуће је извршити друго осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у km 28+030, под углом од  $90^\circ$ . Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 10m, од средине путног прелаза који се налази у km 28+040.
  - 6.1. Канализациону цев ( $\varnothing 250\text{mm}$ ) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења UIC 71, железничког правилника, што се мора документовати статичким прорачуном.



- 6.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
- 6.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке пруге, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 9m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 18m, мерено од осе колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минималне дужине 27m.
7. Могуће је изградити подземну бетонску ЦС (црпну станицу) са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) наспрам km 28+030, на удаљености од 18m, мерено управно на осу колосека, ван границе железничког земљишта.
8. Пето паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са десне стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 28+030 до наспрам km 28+690, на променљивој удаљености од 11m до 65m, мерено управно на осу најближег станичног колосека, унутар границе железничког земљишта.
9. Шесто паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 28+551 до наспрам km 28+881, на променљивој удаљености од 12m до 32m, мерено управно на осу најближег станичног колосека, унутар границе железничког земљишта.
10. Могуће је извршити треће осовинско укрштање трасе фекалне канализационе мреже (Ø250mm) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) у km 29+013, под углом од 90°. Ово осовинско укрштање је могуће извршити на удаљености од 14m, од средине путног прелаза који се налази у km 29+027.
- 10.1. Канализациону цев (Ø250mm) испод трупа пруге поставити у одговарајућу заштитну цев, одговарајућег пречника, која се мора завршавати у ревизионим шахтовима прописано изграђеним и поклопљеним. Заштитна цев мора бити димензионисана према шеми оптерећења УИС 71, железничког правилника, што се мора документовати статичким прорачуном.
- 10.2. Заштитну цев испод колосека у укрштају, поставити утискивањем помоћу хидрауличне пресе или бургије на дубини минимум 1,8m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно на дубини минимум 1,2m мерено од коте терена ван трупа пруге до горње ивице заштитне цеви.
- 10.3. У зони укрштаја заштитну цев и ревизионе шахтове поставити са леве и десне стране железничке пруге, тако да се завршава са леве стране пруге на минималној удаљености од 11m, а са десне стране пруге на минималној удаљености од 8m, мерено од осе колосека до најближе ивице шахта, односно 1,0m мерено од ножице насипа до најближе ивице шахта. Заштитну цев у укрштају поставити у континуитету минималне дужине 28m.
11. Седмо паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 29+013 до наспрам km 29+027, на удаљености већој од 11m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
12. Осмо паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са десно стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 29+027 до наспрам km 29+267, на

- променљивој удаљености од 10m до 21m, мерено управно на осу најближег станичног колосека, унутар границе железничког земљишта.
13. Девето паралелно вођење трасе канализационе мреже (Ø250mm) је могуће извршити са леве стране железничке пруге Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) од наспрам km 29+211 до наспрам km 29+256, на удаљености већој од 8m, мерено управно на осу колосека, унутар границе железничког земљишта.
  14. Код вођења трасе ван зоне укрштаја са железничком пругом канализациону цев положити на минималној дубини од 0,8m од коте терена.
  15. Заштитна канализационе цеви ће у зони укрштаја (km 27+754, km 28+030 и km 29+013) са железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) бити положене по железничком земљишту, на к.п. бр. 4654 КО Прњавор, у дужини од око 70m, а приликом паралелног вођења у дужини од око 2190m.
  16. Код радова у пружном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај осталих подземних, површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. За тачан положај каблова и осталих инсталација обратити се ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица (Немањина бр. 27, тел: 022/622-474). Положај каблова на терену мора се пажљиво утврдити трагачем и ручним "шлицовањем".
  17. За време извођења радова строго водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
  18. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Инвеститор у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Немањина бр. 6 тел: 011/361-0508, ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак техничке документације укоричити један препис ових техничких услова.
  19. Инвеститор је у обавези да један примерак Извода усвојене техничке документације, а оригинал на увид, достави Секцији ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица и Секцији за ЕТП Београд, ради надзора и архиве техничке документације.
  20. У случају да су заштитне цеви металне, обзиром да је железничка пруга Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – држ. граница – (Zvornik Novi) предвиђена за електрификацију системом 25kV, 50Hz, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара, како заштитне цеви тако и свих металних делова на удаљености до 8m, мерено управно на осу колосека. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројекта.
  21. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица и Секцију за ЕТП Београд, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
  22. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и

- „Инфраструктура железнице Србија“ а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-8214).
23. Инвеститор односно надлежно комунално предузеће је у обавези да се, након добијања Сагласности на техничку документацију а пре почетка извођења радова, обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза Инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учтаном трасом канализационе мреже (са дефинисаном дужином трасе канализационе мреже преко железничког земљишта, пречником заштитне цеви, ревизионим шахтовима и димензије црпне станице).
  24. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
  25. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., у току извођења радова инвеститор радова је дужан да надокнади овом предузећу, а надаље у току експлоатације надлежно комунално предузеће.
  26. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице Инвеститор је дужан да прилагоди са својом фекалном канализацијом у одређеном року и о свом трошку.
  27. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на канализационим инсталацијама због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
  28. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

**Достављено:**

- Сектору за грађевинске послове,
- Сектору за електротехничке послове,
- Сектору за саобраћајне послове,
- Сектору за некретнине,
- Секцији ЗОП Београд, ОЦ ЗОП Сремска Митровица,
- Секцији за ЕТП Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА РАЗВОЈ ИНВЕСТИЦИЈЕ И  
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

*Сектор*



Милан Нововић