

SO ŠABAC

**PLAN DETALJNE REGULACIJE  
»RASKRSNICA ULICE  
VI PUKA I PUTA M-19«  
U ŠAPCU**

<b>IZRADA PDR I DONOŠENJE</b>	<b>OVERA (MP)</b>	<b>POTPISI</b>
<b>JUP »PLAN« ŠABAC</b>		<b>DIREKTOR:</b>  _____ <b>Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.</b>
<b>JUP »PLAN« ŠABAC</b>		<b>ODGOVORNI URBANISTA</b>  _____ <b>Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.</b>
<b>SO ŠABAC</b>		<b>PREDSEDNIK</b>  _____ <b>Dušan Radosavljevi</b>

Šabac, mart 2006

INVESTITOR:

Direkcija za puteve Opštine Šabac

IZRADA ELABORATA:



JAVNO URBANISTICKO PREDUZEĆE

**PLAN1**

Stručni tim:

Srboljub Radovanovi ,dipl.ing.sao.

Biljana Mandić , dipl.ing.gra .

Dragan Pavlović , dipl.ing.el.

Filip Bogdanovi , dipl.ing.saob.

Zvonko Kuzmanovi , ing. geod.

Milena Savatić , gra . tehn.

Nataša Irić , tehn.

Ljubomir Spasojević , geom.

Spoljna saradnja:

Geodetska podloga:

**Geoprojekt- Šabac**

NOSILAC ZADATKA:

---

Srboljub Radovanovi ,dipl.ing.sao.

ODGOVORNI URBANISTA:

---

Slavica Ferenc, dipl.ing.arh.

**JUP "PLAN" - ŠABAC**  
**Direktor**

---

**Slavica Ferenc, dipl. ing. arh.**



Na osnovu člana 39. i 54. Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 47/03), Revizije generalnog urbanističkog plana ("Sl. list opštine Šabac", br.18/03) i članova 26. i 77. Statuta opštine Šabac ("Sl. list opštine Šabac" br. 8/02 i 24/04), Skupština opštine Šabac, na svojoj sednici održanoj dana \_\_\_\_\_ godine, donela je:

# PLAN DETALJNE REGULACIJE "RASKRSNICA ULICE VI PUKA I PUTA M-19" U ŠAPCU

## TEKSTUALNI DEO PLANA

### A. UVOD

#### 1. PRAVNI I PLANSKI OSNOV

- Zakon o planiranju i izgradnji («Sl. glasnik RS», br 47/03),
- Pravilnik o sadržini, na inu izrade, na inu vršenja stručne kontrole urbanističkog plana, kao i uslovima i na inu stavljanja plana na javni uvid ("Sl. glasnik RS", br. 12/04),
- Statut opštine Šabac ("Sl. list opštine Šabac" br. 8/02 i 24/04),
- Odluka o određivanju delova Revizije generalnog urbanističkog plana koji se mogu primenjivati do donošenja novog urbanističkog plana ("Sl. list opštine Šabac", br.18/03)
- Izmena i dopuna Privremenih pravila gradnje za Šabac i naselja: Majur, Jevremovac, P. Priinovci, Jelenovi i Mišar ("Sl. list opštine Šabac" br. 10/05),
- Program za izradu urbanističkog plana "Raskrsnice ulice VI Puka i puta M-19" u Šapcu, JUP "Plan" – Šabac, septembar 2005.,
- Odluka o pristupanju izradi Plana Detaljne regulacije "Raskrsnica ulice VI Puka i puta M-19" u Šapcu («Sl. list opštine Šabac» br. 28/05).

#### 2. POVOD I CILJ IZRADE PLANA

Plan detaljne regulacije definiše površinu raskrsnice ulice VI Puka i magistralnog puta M-19, kako bi se u okviru iste mogli postavljati infrastrukturni objekti. U ovom slučaju postoje a raskrsnica se nalazi na nekoliko katastarskih parcela različitih korisnika

Povod za izradu Plana detaljne regulacije je potreba da se nastavi semaforizacija svih raskrsnica gradskih ulica sa magistralnim putem, pri čemu je osnovni cilj definisanje granica parcela javnih površina.

#### 3. OBUHVAT PLANA

Granica Plana detaljne regulacije obuhvata sledeće katastarske parcele: 4120/1, 4120/2, 4118, 4119, 4562/1, 4561, 4121/2, 4121/3, i delove kat.p.br. 5344/1, i 4121/1, sve KO Šabac.

## B. PRAVILA UREĐENJA

#### 1. NAMENA I NAČIN KORIŠĆENJA ZEMLJIŠTA

##### 1.1 Opis karakterističnih namena u okviru plana

Osnovna podela po nameni se odnosi na definisanje namena javnog građevinskog zemljišta.

Javno građevinsko zemljište u okviru definisane granice, po nameni, čine:

- javna kolska saobraćajnica kojom treba da gazduje Republička direkcija za puteve,
- javno, putno zemljište,
- vodoprivredno zemljište.



U obuhvatu Plana detaljne regulacije nije planirano ostalo građevinsko zemljište. Namena površina je definisana grafičkim prilogom «Plan namene površina i objekata» a javno zemljište je prikazano na grafičkom prilogu «Granica plana sa granicom javnog zemljišta».

### **1.2. Popis katastarskih parcela za javne namene**

Katastarske parcele koje cele ili delimično ulaze u formiranje javnih površina su:

- za saobraćajnicu: delovi kat.p.br. 4120/1, 4118, 4119, 5344/1, 4562/1, 4561, 4121/3, i 4121/1 KO Šabac, u ukupnoj površini od 0.44.66 ha,
- za putno zemljište: kat.p.br. 4120/2, i delovi kat.p.br. 4120/1, 4118, 4119, 5344/1, 4562/1, 4561, 4121/2, 4121/3, i 4121/1 KO Šabac, u površini od 0.75.77 ha i
- za vodoprivredno zemljište: deo kat.p.br. 4121/1, i 4121/2, KO Šabac, u površini od 0.38.84 ha.

U slučaju neusaglašenosti tekstualnog i grafičkog dela, važe granice definisane grafičkim prilogom "Plan parcelacije javnih površina".

U slučaju neusaglašenosti grafičkog prikaza i katastarskog stanja parcela, važi katastarsko stanje.

### **1.3. Tabela bilansa površina**

<b>Građevinsko zemljište</b>	<b>Namena</b>	<b>Površina /ha/</b>
Javno građevinsko zemljište	Kolovoz	0.44.66
	putno zemljište	0.75.77
	vodoprivredno zemljište	0.38.84
<b>Ukupno:</b>		<b>~1.59.27 ha</b>

Namena površina je definisana grafičkim prilogom «Plan namene površina i objekata» a javno zemljište je prikazano na grafičkom prilogu «Granica plana sa granicom javnog zemljišta».

## **2. KARAKTERISTIKE CELINE I ZONE**

Konceptom urbanističkog plana jasno se definišu sledeće zone i uslovi za izgradnju u okviru istih:

- zona kolovoza: u okviru kolovoza dozvoljena je izgradnja (proširenje) kolovoza iz pravca Loznice sa desne strane, kao i proširenja obe strane kolovoza naspram temena T1 iz pravca Beograda, kako je prikazano u grafičkom prilogu «Plan nivelacije i regulacije» R 1:500,
- zona putnog zemljišta: u okviru putnog zemljišta planirana je izgradnja infrastrukturnih vodova i objekata kao i saobraćajne signalizacije,
- zona vodoprivrednog zemljišta: u okviru vodoprivrednog zemljišta dozvoljena je samo izgradnja infrastrukturnih vodova i objekata kao i saobraćajne signalizacije pod uslovom da se predhodno pribave vodoprivredni uslovi i saglasnosti.

## **3. URBANISTIČKI USLOVI ZA JAVNE POVRŠINE I JAVNE OBJEKTE**

### **3.1. Uređenje raskrsnice**

Obilazni Magistralni put M-19 oko Šapca preseca pet poprečnih pravaca na kojima se odvija saobraćaj različitog intenziteta. Na pravcu za prigradsko naselje, preko ulice 6. Puka (bivša 29. Novembar), zastupljene su sve vrste saobraćaja od pešačkog, biciklističkog, traktora do svih vrsta drumskih motornih vozila.

Vertikalna saobraćajna signalizacija se sastoji od standardnih saobraćajnih znakova: znakova izričitih naredbi i znakova obaveštenja. Na kolovozu je ispisana postojeća horizontalna signalizacija koja je u lošem stanju. Postojeće horizontalnom i vertikalnom signalizacijom saobraćaj je regulisan tako da je Obilazni Magistralni put M-19 ujedno put sa prvenstvom prolaza.



Na obilaznom putu M-19 pre predmetne raskrsnice, posmatrano iz pravca Beograda, formirane su semaforizovane raskrsnice sa ulicama Hajduk Veljkova, Vojvode Janka Stoji evi a i Kralja Milutina, dok e semaforizacija raskrsnice sa ulicom Pocerskom biti sprovedena uporedo sa predmetnom raskrsnicom.

Saobra ajno optere enje na predmetnom popre nom pravcu u pojedinim satima je ve e nego na obilaznici. Zbog velikog broja vozila naro ito u jutarnjem i podnevnom špicu, i velike brzine vozila na obilaznici nemogu e je pešacima i ostalim u esnicima u saobra aju da pre u pomenutu saobra ajnicu a posledice su i sve u estalije saobra ajne nezgode što name e potrebu uvo enja semafora na svim raskrsnicama.

Pri davanju predloga ure enja predmetne raskrsnice u cilju bezbednijeg i komfornijeg odvijanja saobra aja imala se u vidu izgra enost odnosno posednutost okolnog terena, kao i postoje a regulaciona širina ulivnih saobra ajnica.

Shodno tome, radi obezbe enja nesmetanog protoka saobra aja planirani su minimalni gra evinski zahvati. Zadržana je postoje a širina kolovoza (14.00m) Magistralnog puta M-19, obilaznice oko Šapca na prilazu raskrsnici iz pravca Beograda uz minimalna proširenja obe strane kolovoza naspram temene ta ke T1, dok je iz pravca Loznice planirano proširenje kolovoza ka postoje em kanalu do planirane širine, kako je prikazano u grafi kom prilogu "4. Plan nivelacije i regulacije". Sa obe strane kolovoza planirano je ure enje bankina u širini od 1.50m.

Planirana je izgradnja i ure enje peša kih površina u zoni same raskrsnice, kao što je prikazano u grafi kom prilogu "4. Plan nivelacije i regulacije".

Trasa saobra ajnica je definisana u prostoru geodetskim koordinatama osovinskih i temenih ta aka, a nivelacioni položaj je definisan kotama nivelete na osovinskim ta kama.

Planiranom proširenju kolovoza mora prethoditi demontiranje - izmeštanje postoje eg kandelbarskog stuba ks 7 a po uslovima definisanim u poglavlju 3.4 elaborata.

### **3.2. Saobra ajna signalizacija**

Ovim planskim dokumentom definišu se potrebni detalji za postavljanje vertikalne signalizacije, ispisivanje linija na površini kolovoza i postavljanje semafora i ostale opreme. Elementi signalizacije predstavljeni su simbolima, položaj znakova vertikalne signalizacije i karakteristi ne ta ke horizontalne signalizacije vezani su kotama za stalni objekat. Vertikalna i horizontalna signalizacija prikazane su u grafi kom prilogu "Plan saobra ajne signalizacije" R 1:500.

Vertikalna saobra ajna signalizacija se sastoji od standardnih saobra ajnih znakova i znakova obaveštenja, upu ivanja i vo enja. Znakovi upu ivanja i vo enja ine znakovi kojima se u esnici u saobra aju obaveštavaju o pružanju putnih pravaca i znakova koji ozna avaju mesta skretanja za odredišno mesto. Ovi znaci se posebno projektuju a elementi primenjeni na tablama (natpisi, strelice, simboli, boje i dr.) moraju biti usaglašeni sa Pravilnikom o saobra ajnim znacima i standardima.

Standardni saobra ajni znaci usaglašeni su sa važe om zakonskom regulativom: znakovi izri itih naredbi – ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza (II-1), obavezno zaustavljanje (II-2); znakovi obaveštenja – obeleženi peša ki prelaz (III-6).

Horizontalna signalizacija je usaglašena sa važe om zakonskom regulativom a ovim planskim dokumentom su dati svi potrebni detalji horizontalne signalizacije.

#### **3.2.1. Svetlosna signalizacija**

Položaj semafora i semaforske kablovske kanalizacije prikazan je u grafi kom prilogu "Sinhron plan instalacija". Za potrebe uvo enja svetlosne signalizacije na predmetnoj raskrsnici koriš eni su rezultati istraživanja dobijeni brojanjem saobra aja za potrebe izrade Saobra ajne studije Šapca. Brojanje je izvršeno u toku jednog dana 04.11.2004.godine ( etvrtak), i to u vremenskim intervalima od 6<sup>oo</sup>-10<sup>oo</sup> i od 14<sup>oo</sup>-17<sup>oo</sup> asova, za koje je ura eno saobra ajno optere enje.

Šahtovi semaforske kablovske kanalizacije su maksimalnih horizontalnih dimenzija 0.9x0.9m , dubine do 1.2m. Izme u šahtova se postavljaju 2 PE cevi  $\phi$  110 (mm) . Radovima na izgradnji semaforske kablovske kanalizacije i na iskupu temeljnih jama za lanterne, mora prethoditi obeležavanje na terenu trasa svih postoje ih podzemnih instalacija - od strane RGZ Službe za katastar Šabac, a u prisustvu ovlaš enih lica iz javnih komunalnih preduze a koja poseduju i održavaju podzemne instalacije u obuhvatu plana (JP EDŠ, TELEKOM, JKP VODOVOD-ŠABAC). Za instalacije koje nisu evidentirane u katastru , položaj (u zoni izgradnje semaforske signalizacije) utvrditi ru nim i opreznim kopanjem probnih rovova.

Iskop svih rovova mora biti ru ni i oprezan - obavezno uz prisustvo ovlaš enih lica iz nabrojanih javnih komunalnih preduze a. Izgradnji šahta š1 mora prethoditi izmeštanje postoje eg kabla javne rasvete na novoopredeljenu trasu, a što je predstavljeno u grafi kom prilogu na Sinhronom planu instalacija (R 1:500).

Cevi semaforske kablovske kanalizacije moraju biti postavljene pre izgradnje završnog sloja asvalta - sa gornjom ivicom cevi na dubini od 1.2m ispod gornje kote kolovoza.



Kroz cevi se (od priklju no-merno-komandnog ormana do semafora polažu podzemni el.en. kablovi 0.4kV iji e tip i presek biti odre eni Glavnim projektom, a u skladu sa prora unom termi ke (strujne) opteretljivosti i dozvoljenim vrednostima padova napona do svetlosnog izvora. Semaforne lanterne moraju biti propisno uzemljene.

### **3.3. Komunalna infrastruktura**

#### **3.3.1. Elektroenergetska mreža**

U zoni predmetne raskrsnice prisutni su slede i elektroenergetski objekti : dalekovod 20kV, podzemni el.en. kablovi 20kV , 0.4kV i podzemni kablovi javne rasvete. Kolovoz je osvetljen sa 6 živinih visokopritisnih sijalica snage 250 (400)W na metalnim kandelaberskim stubovima visine 10.0m. Kvalitet osvetljenosti nije u skladu sa važe im propisima i preporukama.Dispozicija postoje ih el.en. objekata predstavljena je u grafu kom prilogu na Skupnom prikazu postoje eg stanja komunalnih instalacija (R 1:500).Položaj jednog broja podzemnih el.en. kablova nije evidentiran kod RGZ Službe za katastar Šabac i na grafu kom prilogu je dat orjentaciono.

Ste ena obaveza je koridor za izgradnju dalekovoda 110kV : TS "ŠABAC 2" - budu a TS 110/20kV "ŠABAC 13".

Uslovi za napajanje el.energijom predmetne svetlosne signalizacije i za dogradnju javne rasvete definisani su Energetsko-tehni kim uslovima JP ELEKTRODISTRIBUCIJE Šabac (br.03-1399 od 28.07.2005.) koji su priloženi u dokumentaciji elaborata. Od stuba postoje eg mešovito vod (20+0.4)kV na kat.parceli br. 4564 K:O.Šabac gradi se podzemni el.en. kablovski vod PP 00 4x10mm<sup>2</sup> 0.4kV - prostorom regulacije ulice VI Puka i u putnom pojasu magistralnog puta do budu eg slobodnostoje eg priklju no-merno-komandnog ormana - po trasi koja je definsana na Sinhronom planu instalacija ( R 1:500 - grafu ki prilog). Podzemni kablovski vod postavlja se na dno zemljanog rova dubine 0.8m, pod istim uslovima kao i rovovi semaforne kablovske kanalizacije koji su definisani u poglavlju 3.2.1 elaborata (prethodno obeležavanje trasa postoje ih podzemnih instalacija, prisustvo ovlaše enih lica iz javnih komunalnih preduze a, itd.) . Iskop rova mora biti ru ni i oprezan - posebno u zonama ukrštanja sa postoje im podzemnim instalacijama i na deonicama gde se kabl 0.4kV polaže u zajedni ki kablovski rov sa postoje im podzemnim el.en. kablovima i kablovima javne rasvete. Iznad kabla se postavljaju plasti ni štitnici i trake za upozorenje. Pre zatrpavanja rova , položaj kabla treba usnimiti kod RGZ Službe za katastar Šabac.

#### **3.3.2. Javna rasveta**

Postoje a javna rasveta predvi ena je za rekonstrukciju i dogradnju. Mogu a je i kompeltna zamena postoje e javne rasvete novom. Svetiljke javne rasvete se postavljaju na propisno uzemljene metalne kandelaberske stubove visine 10.0-12.0m. Izvori svetla su metal halogene sijalice ili natrijumove sijalice visokog pritiska 150 (250W) ili drugi koji e ostvariti propisane vrednosti osvetljaja za raskrsnice na magistralnom putu. Postoje i kabl javne rasvete mogu e je uklopiti u planirano stanje (ili zameniti novim).

Postoje i stub s 3 izmestiti iz zone proširenja kolovoza na novoopredeljenu lokaciju ks3 (ili zameniti novim). Dispozicija kandelaberskih stubova i trase kablova javne rasvete definisani su na grafu kom prilogu : Sinhron plan instalacija ( R 1:500) . Uslovi za izgradnju javne rasvete su isti kao za uslovi za semaforu signalizaciju definisani u poglavlju 3.2.1 elaborata (prethodno obeležavanje trasa postoje ih podzemnih instalacija, prisustvo ovlaše enih lica iz javnih komunalnih preduze a, evidentiranje trasa kod RGZ Službe za katastar itd.).

Kandelaberski stub ks13a treba izemstiti iz zone izgradnje dalekovoda 110kV na pozciju ks 13.

## **4. URBANISTI KE OPŠTE I POSEBNE MERE ZAŠTITE**

### **4.1. Urbanisti ke mere za zaštitu životne sredine**

Podru je obuhvata Plana detaljne regulacije predstavlja, sa stanovišta životne sredine jedno urbano podru je, sa svim elementima zaga enja koji prate pove ane saobra ajne kapacitete.

Za potrebe izrade programa plana pribavljeno je Mišljenje Odeljenja za inspeksijske i komunalno-stambene poslove br. 501-1-16/2005-08 od 22.04.2005.godine na osnovu kojeg je doneta Odluka da se ne izra uje Strateška procena uticaja na životnu sredinu, br. 020-80/05-13 od 07.11.2005.godine («Sl.list opštine Šabac» br. 28/05).



#### **4.2. Urbanisti ke mere za zaštitu od požara**

Nisu karakteristi ni.

#### **4.3. Urbanisti ke mere za zaštitu od elementarnih nepogoda**

Nisu karakteristi ni.

#### **4.4. Urbanisti ke mere za civilnu zaštitu ljudi i dobara**

Nisu karakteristi ni.

### **5. INŽENJERSKO-GEOLOŠKI USLOVI**

Na području obuhvata nisu rađena inženjersko-geološka istraživanja. Seizmički stepen za opštinu Šabac iznosi VII<sup>0</sup> MKS.

### **6. SPROVOĐENJE PLANA**

#### **6.1. Opšti uslovi**

Do privodjenja planiranoj nameni zemljište i objekte koristiti na dosadašnji način.

Sve radnje na uređenju lokacije mogu se izvoditi fazno, prema potrebama investitora.

Za izgradnju objekata, nadležna opštinska uprava izdavaće direktno Izvod iz urbanističkog plana na osnovu člana 56. Zakona o planiranju i izgradnji.

#### **6.2. Urboekonomska analiza**

##### **6.2.1. Osnovni urbanistički normativi i parametri**

Obzirom da je planom predviđena rekonstrukcija saobraćajnice i postavljanje saobraćajne signalizacije, urbanistički parametri nisu karakteristični.

##### **6.2.2. Ekonomska analiza**

###### **6.2.2.1. Struktura investicionih ulaganja na uređenju i izgradnji javnih površina i objekata**

Struktura investicionih ulaganja na uređenju raskrsnice je sledeća:

**Tab. 1 SAOBRAĆAJ**

<b>namena</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>€/m<sup>2</sup></b>	<b>ukupno</b>
rekonstrukcija kolovoza	150	40	6 000
<b>ukupno:</b>			<b>6000</b>

**Tab. 2 semafori i javna rasveta**

<b>namena</b>	<b>m<sup>1</sup> ili kom.</b>	<b>€/m<sup>1</sup> ili €/kom</b>	<b>ukupno (€)</b>
kandelaberski stubovi	13	430	5 590
svetiljke	13	220	2 860
podzemni kablovi 0.4kV	700	30	2 100
priključno-merni orman	1	500	500
semafori			15 000
<b>ukupno:</b>			<b>26 050</b>

#### **PROCENA OSTVARENIH PRIHODA:**

Ne očekuju se prihodi od realizacije ovog urbanističkog plana.

## **C. PRAVILA GRAĐENJA**

### **1. PRAVILA PARCELACIJE**



Sve parcele obuhvaćene granicom PDR-a, po karakteru su javne površine, definisane su koordinatama detaljnih tačaka i prikazane su grafičkim prilogom "Plan parcelacije".

## **2. PRAVILA ZA POSTAVLJANJE I IZGRADNJU, OBNOVU I REKONSTRUKCIJU OBJEKATA**

Nije planirana izgradnja objekata na području obuhvaćena plana.

## **3. SMERNICE ZA SPROVOĐENJE PLANA**

### **3.1. Faznost izgradnje**

Sve radnje na uređenju lokacije mogu se izvoditi fazno prema potrebama investitora.

## **4. POSEBNI USLOVI**

Za potrebu pribavljanja odobrenja za izgradnju izdane se izvod iz plana.

# **GRAFIČKI DEO PLANA**

Sastavni deo Plana detaljne regulacije su sledeći grafički prilozi:

Postojeće stanje:

1. Geodetska podloga .....1:500
2. Izvod iz Privremenih pravila građenja.....
3. Status zemljišta – postojeće stanje.....1:500

Planirano stanje:

4. Granica plana sa granicom javnog i ostalog zemljišta – planirano stanje .....1:500
5. Plan namene površina i objekata.....1:500
6. Plan nivelacije i regulacije.....1:500
7. Plan saobraćajne signalizacije.....1:500
8. Poprečni profil..... 1:100
9. Sinhron plan instalacija.....1:500
10. Plan parcelacije.....1:500
11. Rezultati istraživanja radnog za potrebe izrade Saobraćajne studije Šapca

## **IZVOD IZ DOKUMENTACIJE:**

1. Obaveštenje Ministarstva odbrane SCG br.3237-2 od 15.07.2005.
2. Uslovi za izradu PDR, JKP «Vodovod – Šabac», br. SR – 278/05 od 21.07.2005.
3. Tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije ED Šabac, br. 03-1399 od 28.07.2005.
4. Uslovi PT «Telekom – Srbija», br. 2101/2120-2371/1867-S od 25.07.2005.
5. Mišljenje Odeljenja za inspeksijske i komunalno-stambene poslove o uticaju na životnu sredinu, br. 501-1-16/2005-08 od 22.04.2005.
6. Mišljenje Ministarstva za kapitalne investicije br. 350-01-01003/2005-10 od 29.08.2005.
7. Uslovi JVP «Srbijavode – Beograd»
8. Odluka o izradi PDR «Raskrsnica ulice VI Puka i puta M-19» u Šapcu, br.020-80/05-13 od 07.11.2005.
9. Izveštaji komisije za planove
10. Obrazloženje PDR





**ZAVRŠNE ODREDBE**

Plan detaljne regulacije stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl.listu opštine Šabac".

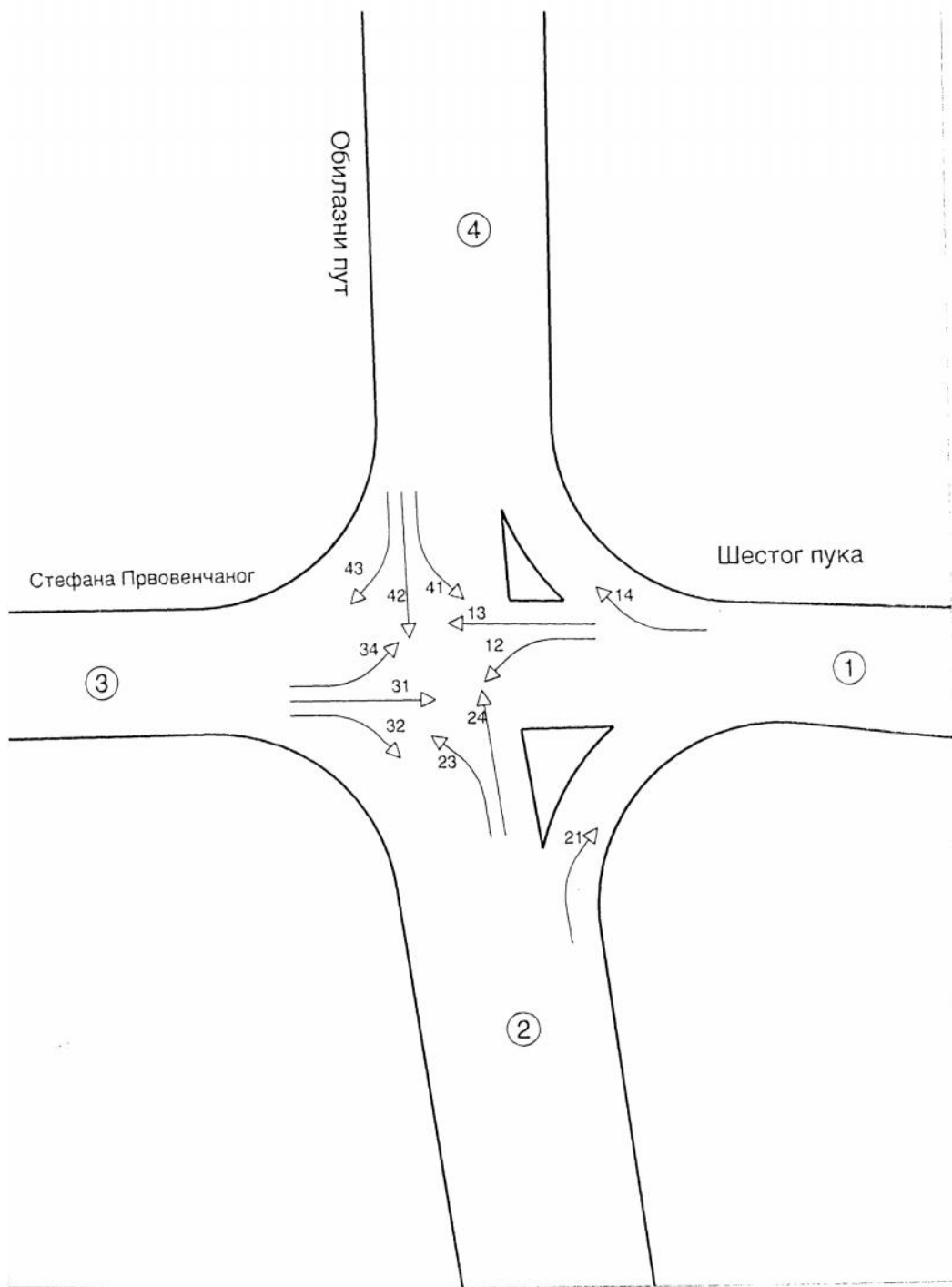
SKUPŠTINA OPŠTINE ŠABAC

Broj: \_\_\_\_\_

PRESEDNIK  
SKUPŠTINE OPŠTINE ŠABAC

\_\_\_\_\_  
Dušan Radosavljevi

# **GRAFI KI PRILOZI**



P 22

Обилазни път - 6. пука - Стефана Провенчаног



**РАСКРСНИЦА R22 Обилазни пут - б. пука - Стефана Првовенчаног**  
**ДАТУМ 4.11.2004. (четвртак)**

Сат 7

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега					
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз	
	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз
12	12	2	3	1	2	2	4	0	0	17	21	0	0	0	0	0	0	0
13	49	1	2	2	3	1	2	0	0	53	56	15	1	0	0	0	0	0
14	24	1	2	0	0	0	0	0	0	25	26	2	1	0	0	0	0	0
21	7	0	0	0	0	2	4	1	3	10	14	0	0	0	0	0	0	0
23	38	1	2	5	8	0	0	0	0	44	47	2	0	0	0	0	0	0
24	99	1	2	14	21	12	24	18	54	144	200	4	1	0	0	0	0	0
31	83	3	5	1	2	1	2	0	0	88	91	74	2	0	0	0	0	0
32	53	1	2	6	9	2	4	0	0	62	68	5	0	0	0	0	0	0
34	17	0	0	0	0	2	4	0	0	19	21	5	0	0	0	0	0	0
41	36	1	2	4	6	0	0	0	0	41	44	0	0	0	0	0	0	0
42	131	3	5	10	15	11	22	8	24	163	197	0	0	1	0	0	0	0
43	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
укупно	554	14	21	43	65	33	66	27	81	671	787	107	5	1	0	0	0	0

Сат 8

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега					
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз	
	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз
12	9	0	0	3	5	4	8	1	3	17	25	1	0	0	0	0	0	0
13	56	0	0	2	3	1	2	1	3	60	64	20	1	0	0	0	0	0
14	27	1	2	1	2	0	0	2	6	31	36	6	0	1	0	0	0	0
21	12	0	0	2	3	2	4	1	3	17	22	0	0	0	0	0	0	0
23	45	0	0	1	2	3	6	4	12	53	65	0	0	0	0	0	0	0
24	97	6	9	15	23	24	48	6	18	148	195	0	0	0	0	0	0	0
31	84	2	3	6	9	3	6	1	3	96	105	68	1	0	0	0	0	0
32	30	0	0	1	2	3	6	3	9	37	47	0	0	0	0	0	0	0
34	17	0	0	0	0	2	4	0	0	19	21	1	0	0	0	0	0	0
41	30	0	0	1	2	3	6	0	0	34	38	0	0	0	0	0	0	0
42	120	6	9	7	11	16	32	10	30	159	202	1	0	0	0	0	0	0
43	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0
укупно	531	15	23	39	59	61	122	29	87	675	821	98	2	1	0	0	0	0

**РАСКРСНИЦА R22 Обилазни пут - б. пука - Стефана Првовенчаног**  
**ДАТУМ 4.11.2004. (четвртак)**

Сат 9

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега					
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз	
	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз
12	21	0	0	0	0	4	8	2	6	27	35	0	0	0	0	0	0	0
13	79	1	2	7	11	5	10	1	3	93	104	14	2	0	0	0	0	0
14	21	0	0	2	3	0	0	0	0	23	24	1	0	0	0	0	0	0
21	13	0	0	4	6	0	0	0	0	17	19	0	0	0	0	0	0	0
23	52	0	0	6	9	5	10	1	3	64	74	1	0	0	0	0	0	0
24	108	4	6	13	20	15	30	5	15	145	179	0	0	0	0	0	0	0
31	67	0	0	5	8	2	4	4	12	78	91	21	3	0	0	0	0	0
32	33	0	0	2	3	3	6	2	6	40	48	3	0	0	0	0	0	0
34	7	0	0	1	2	1	2	1	3	10	14	1	0	0	0	0	0	0
41	18	0	0	2	3	0	0	0	0	20	21	0	0	0	0	0	0	0
42	119	6	9	13	20	22	44	12	36	172	228	0	0	1	0	0	0	0
43	5	0	0	0	0	6	12	0	0	11	17	0	0	0	0	0	0	0
укупно	543	11	17	55	83	63	126	28	84	700	852	41	5	1	0	0	0	0

Сат 10

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Бицикл мотоцикл запрега					
	ПА аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		воз	воз	воз	
	воз	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	ПАЈ	воз	воз	воз
12	10	0	0	1	2	3	6	0	0	14	18	0	0	0	0	0	0	0
13	51	0	0	8	12	3	6	3	9	65	78	20	2	0	0	0	0	0
14	10	0	0	1	2	0	0	0	0	11	12	0	0	0	0	0	0	0
21	11	0	0	2	3	2	4	0	0	15	18	0	0	0	0	0	0	0
23	37	0	0	9	14	4	8	0	0	50	59	0	0	0	0	0	0	0
24	167	4	6	25	39	16	32	4	12	217	256	0	0	0	0	0	0	0
31	66	1	2	2	3	4	8	4	12	77	91	18	2	0	0	0	0	0
32	38	0	0	7	11	4	8	2	6	51	63	0	0	0	0	0	0	0
34	7	0	0	1	2	4	8	0	0	12	17	0	0	0	0	0	0	0
41	18	0	0	2	3	0	0	0	0	20	21	0	0	0	0	0	0	0
42	120	3	5	8	12	40	80	5	15	176	232	0	0	0	0	0	0	0
43	7	0	0	0	0	4	8	1	3	12	18	0	0	0	0	0	0	0
укупно	542	8	12	67	101	84	168	19	57	720	880	38	4	0	0	0	0	0



**РАСКРСНИЦА** R22 Обилазни пут - б. пука - Стефана Првоуенчаног  
**ДАТУМ** 4.11.2004. (четвртак)

Сат 15

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Билетна историја запора							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		ВОЗ	ВОЗ	ВОЗ
	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ			
12	22	0	0	5	8	1	2	1	3	29	35	0	0	0						
13	94	1	2	4	6	3	6	3	9	105	117	36	2	0						
14	38	3	5	0	0	1	2	0	0	42	45	4	0	0						
21	22	0	0	2	3	7	14	1	3	32	42	0	1	0						
23	5	2	3	8	12	3	5	0	0	18	26	1	0	0						
24	203	5	8	16	24	49	98	6	18	279	351	0	1	0						
31	54	1	2	0	0	1	2	4	12	60	70	24	3	0						
32	35	1	2	5	8	1	2	1	3	43	49	3	1	2						
34	14	0	0	0	0	3	6	0	0	17	20	1	1	0						
41	40	1	2	2	3	2	4	0	0	45	49	0	0	0						
42	174	7	11	14	21	23	46	7	21	225	273	0	0	0						
43	6	0	0	0	0	2	4	1	3	9	13	1	0	0						
укупно	707	21	32	56	84	96	192	24	72	904	1087	70	9	2						

Сат 16

смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Билетна историја запора							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		ВОЗ	ВОЗ	ВОЗ
	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ			
12	34	1	2	2	3	1	2	0	0	38	41	0	0	0						
13	100	4	6	7	11	4	8	2	6	117	131	49	2	0						
14	20	1	2	1	2	0	0	0	0	22	23	2	1	0						
21	20	0	0	2	3	0	0	0	0	22	23	0	0	0						
23	66	1	2	14	21	3	6	2	6	86	101	5	0	0						
24	194	8	12	22	33	37	74	10	30	271	343	0	0	0						
31	68	1	2	0	0	2	4	1	3	72	77	21	1	0						
32	38	0	0	6	9	0	0	0	0	44	47	0	1	0						
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0						
41	41	0	0	1	2	2	4	0	0	44	47	0	1	0						
42	165	4	6	7	11	30	60	6	18	212	260	1	0	0						
43	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	5	0	0						
укупно	757	20	30	62	93	79	158	21	63	939	1101	84	6	0						

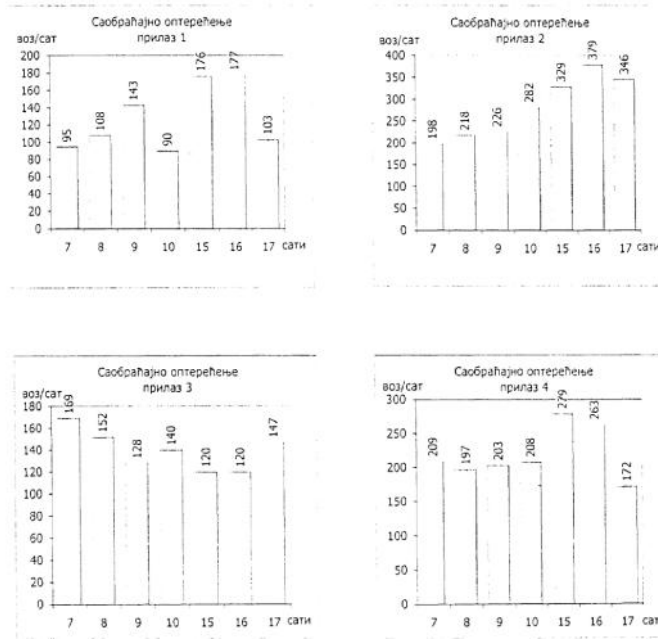
**РАСКРСНИЦА** R22 Обилазни пут - б. пука - Стефана Првоуенчаног  
**ДАТУМ** 4.11.2004. (четвртак)

Сат 17

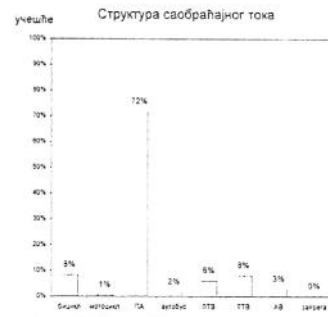
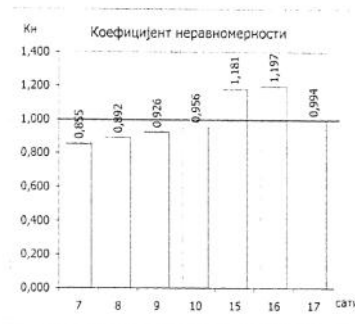
смер	КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА												Билетна историја запора							
	ПА			аутобус			ЛТВ			ТТВ			АВ			УКУПНО		ВОЗ	ВОЗ	ВОЗ
	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ	ВОЗ	ПАЈ			
12	10	1	2	0	0	2	4	0	0	13	16	0	0	0						
13	66	1	2	2	3	3	6	1	3	73	80	34	3	0						
14	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	1	0	0						
21	17	0	0	2	3	3	6	1	3	23	29	0	0	0						
23	69	0	0	9	14	6	12	2	6	86	101	1	0	0						
24	163	7	11	17	26	35	70	10	30	237	303	3	0	0						
31	55	2	3	0	0	1	2	2	6	71	77	18	3	0						
32	54	0	0	4	6	2	4	1	3	61	67	0	0	0						
34	11	0	0	0	0	3	6	1	3	15	20	2	1	0						
41	25	0	0	0	0	1	2	0	0	27	28	0	0	0						
42	132	3	5	9	14	14	28	5	15	133	163	0	0	2						
43	11	0	0	0	0	0	0	1	3	12	14	1	0	0						
укупно	617	14	21	43	65	70	140	24	72	768	915	60	7	2						



РАСКРСНИЦА R22 Обилазни пут - б. лука - Стефана Првовенчаног  
 ДАТУМ 4.11.2004. (четвртак)



РАСКРСНИЦА R22 Обилазни пут - б. лука - Стефана Првовенчаног  
 ДАТУМ 4.11.2004. (четвртак)





**РАСКРСНИЦА  
ДАТУМ**

**R22 Обилазни пут - 6. пука - Стефана Првовенчаног  
4.11.2004. (четвртак)**

Сат	Прилаз 1				Прилаз 2				Прилаз 3				Прилаз 4				РАСКРСНИЦА			
	воз	ПАЈ	Кн	%кв	воз	ПАЈ	Кн	%кв	воз	ПАЈ	Кн	%кв	воз	ПАЈ	Кн	%кв	воз	ПАЈ	Кн	%кв
7	95	102	0,712	10,5	198	261	0,740	27,3	169	180	1,139	9,5	209	245	0,914	18,2	671	787	0,855	17,4
8	108	125	0,874	14,8	218	281	0,798	29,4	152	173	1,094	13,8	197	243	0,907	21,8	675	821	0,892	21,3
9	143	163	1,144	15,4	226	272	0,771	23,5	128	152	0,964	16,4	203	266	0,991	30,5	700	852	0,926	22,4
10	90	107	0,751	21,1	282	333	0,945	23,8	140	170	1,075	20,7	208	271	1,009	30,3	720	880	0,956	24,7
15	176	196	1,372	12,5	329	419	1,189	30,1	120	139	0,879	14,2	279	334	1,246	21,1	904	1087	1,181	21,8
16	177	194	1,361	13,0	379	467	1,325	26,1	120	128	0,809	8,3	263	313	1,168	19,0	939	1101	1,197	19,4
17	103	112	0,786	9,7	346	434	1,232	26,6	147	164	1,040	10,9	172	205	0,765	20,3	768	915	0,994	19,7
УКУПНО	892	998		13,7	1978	2464		26,7	976	1104		13,3	1531	1876		22,9	5377	6441		20,9