

ОДЛУКА
О ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ШАБАЦ

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком се уређује и обезбеђује организација и начин обављања линијског превоза путника који се обавља на територији општине Шабац (у даљем тексту: линијски превоз путника), начин регистрације и овере реда вожње за линијски превоз путника и услови за одређивање стајалишта која се користе за линијски превоз путника.

Члан 2.

Линијски превоз путника може да обавља предузеће или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности (у даљем тексту: превозник) коме Општина поверава обављање превоза.

Услови и начин обављања превоза регулишу се уговором који закључују превозник и Општина.

Члан 3.

Линијски превоз путника обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља линијски превоз путника морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Редовни технички прегледи возила из става 2 овог члана врше се сваких шест месеци.

Члан 4.

У возилу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица и лица одговорног за контролу техничке исправности возила.

Члан 5.

Возило којим се обавља линијски превоз путника мора бити офарбано бојом која ће бити одређена уговором о обављању линијског превоза путника.

Возило из ст.1. овог члана мора имати на бочним странама исписану фирму словима висине најмање 10 цм и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

На возилу из ст.1. овог члана могу се исписивати и лепити рекламно-пропагандне поруке само на спољашњем делу каросерије са леве и десне стране.

II ЛИЈНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Члан 6.

Линијски превоз путника је јавни превоз путника који се обавља на одређеној линији по реду вожње и који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга.

Члан 7.

Линијски превоз путника на територији општине Шабац обавља се у складу са Законом о превозу у друмском саобраћају, Законом о комуналним делатностима, овом Одлуком и Општим условима превоза.

Члан 8.

Линијски превоз путника се обавља као:

1. градски превоз - на територији града Шапца и
2. приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине Шабац.

Члан 9.

Обим превоза у линијском превозу путника одређује се на предлог Општинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Уговором о обављању линијског превоза путника, превознику се додељује пакет линија који се састоји од комерцијалних и некомерцијалних линија и полазака.

Члан 10.

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз путника ако има уговор о обављању линијског превоза путника, регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

III РЕГИСТРАЦИЈА И ОВЕРА РЕДОВА ВОЖЊЕ

Члан 11.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз путника врши Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 12.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у линијском превозу путника подноси се у року од пет дана од дана закључивања уговора о обављању линијског превоза путника.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда вожње подноси се:

1. извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника
2. доказ о испуњености законом утврђених услова
3. доказ о исправности возила
4. уговор о обављању линијског превоза путника
5. ред вожње у 5 примерака

Ред вожње се подноси на образцу који је саставни део ове Одлуке.

Члан 13.

Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја је дужан да региструје и овери ред вожње у року од десет дана од дана пријема редова вожње.

Члан 14.

Ред вожње у градском и приградском линијском превозу путника се оверава са роком важења до пет година.

Члан 15.

Овера реда вожње врши се стављањем штамбиља који садржи: редни број под којим је ред вожње уписан у регистар, датум овере и потпис овлашћеног лица.

Члан 16.

За сваки регистрован и оверен ред вожње мора се издати Решење о извршеној регистрацији и овери истог.

Члан 17.

Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја води регистар оверених редова вожње који садржи: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, датум уписа реда вожње у регистар, рок важења реда вожње, број акта на основу којег се врши упис реда вожње и напомену.

Члан 18.

Ако Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја одбије да региструје и овери ред вожње, дужан је да о томе донесе решење и образложи разлоге одбијања.

Против Решења из става 1. овог члана. може се изјавити жалба Општинском већу општине Шабац, у року од осам дана од дана достављања.

Члан 19.

О отпочињању обављања линијског превоза путника превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 20.

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње. У току важења реда вожње линијски превоз путника може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

1. прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута,

2. због мера надлежног општинског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Уколико се ради о трајној измени реда вожње по одобрењу Општинског органа управе надлежаног за послове саобраћаја, ред вожње који се мења, након измене престаје да важи.

Члан 21.

Уколико превозник не одржава све поласке из додељеног му пакета линије, уговор о обављању линијског превоза путника се раскида.

Члан 22.

Уколико превозник сматра да време неког од полазака из додељеног му пакета линија треба мењати, може поднети захтев за мењање времена поласка Општинском органу управе надлежаном за послове саобраћаја, уз образложење разлога мењања времена поласка.

Уколико Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја прихвати разлоге мењања времена полазака, исте ће регистровати и оверити а старе тј. мењане поласке ставити ван снаге.

Члан 23.

Уколико превозник сматра да треба повећати број полазака у додељеном му пакету линија, може поднети захтев за повећање броја полазака Општинском органу управе надлежаном за послове саобраћаја, уз образложење разлога повећања броја полазака.

Уколико Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја прихвати разлоге повећања броја полазака, исте ће регистровати и оверити.

Члан 24.

У возилу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити:

1. важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника,
2. важећи и оверен ценовник.
3. општи услови превоза,
4. истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив линије са назначењем најмање једног успутног аутобуског стајалишта који ближе одређује правац линије и
5. акт којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање линијског превоза путника

IV АУТОБУСКА СТАНИЦА И АУТОБУСКА СТАЈАЛИШТА

Члан 25.

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу путника врши се на аутобуској станици и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

Члан 26.

Аутобуска станица је објекат у коме се обавља: прихват и отпрема аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом.

Аутобуска станица мора да испуњава услове прописане Законом и друге услове утврђене прописима о изградњи аутобуских станица.

Члан 27.

Предузеће које управља аутобуском станицом мора вршити услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Члан 28.

Превозник који користи аутобуску станицу доставља аутобуској станици регистровани ред вожње за сваку линију 10 дана пре почетка обављања превоза на тој линији.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Члан 29.

Предузеће које управља аутобуском станицом води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса.

Предузеће које управља аутобуском станицом дужно је да најкасније до десетог у месецу, достави извештај о обављеним и необављеним поласцима у линијском превозу путника по овереним редовима вожње, за претходни месец, опиггинској саобраћајној инспекцији.

Члан 30.

Предузеће које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без уговора о обављању линијског превоза путника.

Члан 31.

Превозници су дужни да, у вршењу линијског превоза путника на територији општине Шабац, искључиво користе аутобуска стајалишта која одреди Општински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 32.

Аутобуско стајалиште је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса и за укрцавање и искрцавање путника и утовар и истовар пртљага.

Аутобуска стајалишта морају да испуњавају услове прописане Законом и друге услове утврђене прописима о изградњи аутобуских стајалишта.

Члан 33.

Аутобуска стајалишта која се користе за укрцавање и искрцавање путника и пртљага у улици Краља Милутина у Шапцу, не могу се користити као почетна и крајња стајалишта на линијама за градски и приградски превоз путника.

Члан 34.

Одржавање аутобуских стајалишта врши Дирекција за путеве општине Шабац.

Члан 35.

Извод из реда вожње на аутобуским стајалиштима, која су унета у ред вожње, дужан је да постави превозник.

Члан 36.

За коришћење аутобуског, стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

V НАДЗОР

Члан 37.

Надзор над применом одредаба ове Одлуке врши Општинска управа општине Шабац преко општинског саобраћајног инспектора.

Општински саобраћајни инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1. прегледа возила којима се обавља превоз у линијском превозу путника и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, саобраћајне дозволе и друго)

2. прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и другу документацију предузећа које управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга,

3. контролише важеће и оверене редове возње и другу документацију у вези са обављањем делатности линијског превоза путника,

4. утврђује идентитет возника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа,

5. контролише превозна документа у обављању јавног линијског превоза.

Члан 38.

У вршењу инспекцијског надзора општински саобраћајни инспектор дужан је и овлашћен да:

1. нареди отклањање недостатака у погледу:

1.1. испуњености прописаних услова и начина за обављање линијског превоза путника,

1.2. прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта,

1.3. уредне контроле техничке исправности возила,

1.4. придржавања реда возње,

1.5. пословања предузећа које управља аутобуском станицом,

1.6. пословања возника и извршавања задатака и послова посаде возила

2. забрани наплату станичних услуга станицама које не испуњавају прописане услове

3. забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима

4. искључи возило којим се врши линијски превоз путника противно одредбама закона и ове Одлуке, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила истог возника у трајању од пет дана.

Члан 39.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник коме је у вршењу линијског превоза путника искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Члан 40.

Против решења . општинског саобраћајног инспектора може се изјавити жалба Општинском већу општине Шабац у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења.

VI КАЗНЕНООДРЕДБЕ

Члан 41.

Новчаном казном од 25.000 до 100.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

1. обавља линијски превоз путника возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3. став 1. и 2. ове Одлуке);

2. у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4. ове Одлуке);

3. отпочне и обавља линијски превоз путника без уговора о обављању линијског превоза путника (члан 10. ове Одлуке).

4. отпочне и обавља линијски превоз путника без доказа о исправности возила (члан 10. ове Одлуке).

5. не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза путника (члан 19. ове Одлуке):

6. се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 20. став 1. ове Одлуке);

7. пријем путника у возило и искрцавање путника не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње (члан 25. ове Одлуке);

8. аутобуска станица пружа услуге превознику противно одредбама члана 30. ове Одлуке;

9. користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 39. став 1. ове Одлуке);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 1.250 до 5,000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

Члан 42.

Новчаном казном од 15.000 до 60.000 динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

1. пре почетка обуставе линијског превоза путника о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 20. став 3 ове. Одлуке);

2. у возилу којим обавља линијски превоз путника нема важећи ред вожње (члан 24. став 1. тачка 1. ове Одлуке);

3. у возилу којим обавља линијски превоз путника нема важећи и оверен ценовник (члан 24. став 1. тачка 2. ове Одлуке);

4. у возилу којим обавља линијски превоз путника нема опште услове превоза (члан 24. став 1. тачка 3. ове Одлуке);

5. у возилу којим обавља линијски превоз путника нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 24. став 1. тачка 4. ове Одлуке);

6. у возилу којим обавља линијски превоз путника нема акт којим се утврђује испуњеност услова из члана 24. став 1. тачка 5. ове Одлуке);

7. најкасније до десетог у месецу, не достави извештај о обављеним и необављеним поласцима у линијском превозу путника по овереним редовима вожње, за претходни месец, општинској саобраћајној инспекцији (члан 29. став 2. ове Одлуке);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 750 до 3.000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

Члан 43.

Новчаном казном од 7.500 до 30.000 нових динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

1. возило којим се обавља линијски превоз путника нема на прописан начин на бочним странама исписану фирму (члан 5. ове Одлуке);

2. не достави аутобуској станици регистрован ред вожње у прописаном року (члан 28. став 1. ове Одлуке);

3. не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици у прописаном року (члан 28. став 2. ове Одлуке);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 2.000 динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

VII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 44.

Ступањем на снагу ове Одлуке престају да важе чланови 3. 4. 5. 6. 7. и 8. Одлуке о јавном превозу ("Службени лист општине Шабац" бр.4/96).

Члан 45.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу општине Шабац".